

Číslo jednací: KUJI 15006/2021

Sp.zn.: ODSH 32/2021 Ma/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o pozemních komunikacích), podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a § 16 zákona o pozemních komunikacích obdržel dne 6. 1. 2021 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava o vydání stavebního povolení.

Krajský úřad na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

„I/38 Pávov PHS“

Pozemky nebo stavby dotčené stavbou:

pozemek p. č. 646/1 v katastrálním území Bedřichov u Jihlavy, obec Jihlava, okres Jihlava

pozemky p. č. 134, p. č. 135, p. č. 137, p. č. 138/1, p. č. 140, p. č. 141/1, p. č. 182, p. č. 183, p. č. 187/3, p. č. 187/4, p. č. 187/5, p. č. 188/1, p. č. 432/1, p. č. 432/2, p. č. 432/3, p. č. 433/1, p. č. 433/2, p. č. 433/3, p. č. 433/4 v katastrálním území Pávov, obec Jihlava, okres Jihlava

Předmětem stavby je vybudování protihlukové stěny (PHS) u silnice I/38 a současně obnovení sjezdu ze silnice I/38 ze směru od D1 a nájezdu na silnici I/38 ve směru na Znojmo do/z místní části Jihlava Pávov pro vozidla do 3,5 tuny. Stavba se týká pouze pravého jízdního pásu silnice I/38, tj. směru od D1 do Jihlavy. V místě stavby bude nově osazeno svodidlo, provedena normová krajnice a vybudována protihluková stěna. V místě obnovy sjezdu bude dále rozšířena komunikace I/38 o odbočovací a připojovací pruh v šířce 3,25 m. Stávající sjezd bude v blízkosti křižovatky rozšířen pro plynulé napojení odbočovacího a připojovacího pruhu.

V rámci stavby bude nejprve provedena demolice stávající protihlukové stěny a propustku ve staničení km 161,134, který na ni přímo navazuje. Současně bude zajištěno umístění dočasných PHS mezi stávající zeď a obytné domy.

V místě odbočovacího a připojovacího pruhu bude vozovka rozšířena. Stávající vozovkové vrstvy budou v tloušťce 100 mm a šířce 1 m odfrézovány, dalších 0,5 m bude frézováno v tloušťce 40 mm. Budou odstraněna stávající svodidla, krajnice a směrové sloupky. Stávající

vozovka bude v místě sjezdů rozšířena. Rovněž je řešeno rozšíření krajnic, provedení nových příkopů včetně uličních vpustí, pročištění stávajících příkopů. Podél celé PHS budou umístěna ocelová silniční svodidla.

Návrh silničního řešení sjezdu a délek přípojovacího a odbočovacího pruhu vychází z návrhové rychlosti $100 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, délka vyřazovacího úseku na odbočovacím pruhu je 80 m, délka zpomalovacího úseku tohoto pruhu 100 m, celkem 180 m. Přípojovací pruh o celkové délce 255 m zahrnuje oddělovací úsek délky 30 m, manévrovací úsek délky 145 m a zařazovací úsek délky 80 m.

Trubní propustek pod komunikací v místě stávajícího sjezdu bude prodloužen na obě strany, porušené trouby budou vyměněny. Na severní straně sjezdu je navržena horská vpust', do níž budou vyústěny příkopy podél komunikace a za rubem PHS. V místě nepojížděného prostoru křižovatky je umístěna uliční vpust', přes kterou propustek pokračuje až na druhou stranu komunikace, kde je navázán na stávající dešťovou kanalizaci. Samostatné odbočovací a přípojovací pruhy jsou navrženy v šířce 5,5 m, příčný sklon dostředný. Po spojení je navrženo překlopení střežovitěho sklonu do jednostranného pravostranného sklonu na obousměrné větvi sjezdu.

Zárubní zeď na pravé straně komunikace I/38 v proměnné výšce dle průběhů terénu na rubu zdi je navržena v délce 102,42 m + 57,4 m. Šířka zdi je navržena 0,88 m, založení na pilotách průměru 630 mm v osové vzdálenosti 1,2 m. V místě křížení s plynovodem je pilotové založení nahrazeno pouze ŽB nosnou římsou, rozteč pilot 6,0 m. Na celé délce zdi je osazena PHS. Za římsou je navržena betonový žlab pro odvodnění terénu za zdi. Před zdi je krajnice zpevněna kamenem do betonu ve sklonu od zdi do žlabu podél komunikace.

PHS je rozdělena na severní (311 metrů) a jižní část (705 metrů), místo dělení se nachází ve staničení km 161,501. PHS bude splňovat kategorii vzduchové neprůzvučnosti B2 a kategorii zvukové pohltivosti A2. V části, kde je PHS osazena na zárubní zdi, budou sloupky PHS ocelové kotvené do římsy zdi. Ve zbývajících částech úseku je PHS navržena na vrtaných pilotách průměru 0,75 m v typickém rastru sloupku PHS 6,0 m. V místě únikových východů jsou navrženy atypické panely obsahující únikový východ. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou navrženy atypické rozestupy pilot. PHS je v celé délce chráněna silničním svodidlem.

Výška PHS je proměnná 4,5 - 6,9 m nad stávající komunikací, v závislosti na výsledcích akustické studie. V místech maximální výšky je horní nástavec PHS navržena sloněný směrem ke komunikaci (1,5 m/1,0 m). Horní nástavec je navržena v celkové délce 136,0 m. Na začátku PHS je navržena nástavec s proměnnou výškou. Na konci je PHS ukončena postupným snižováním výšky panelu. V místě sjezdu postupné snižování není navrženo, PHS zde končí (začíná) přímo v plné výšce dle akustické studie. V místě sjezdu je PHS přerušena a vedena po jeho jednotlivých stranách, část podél sjezdu.

Součástí stavby je i oplocení v místě zbourané stávající PHS, která tvoří fyzické rozhraní mezi silničním pozemkem a soukromými pozemky parc. č. 141/1, 141, 138 a 137 v k.ú. Pávov. Nová zeď má menší šířku než stávající PHS umístěná blíže ke komunikaci. V místě hranic pozemku je proto navrženo nové oplocení. Nový plot o výšce cca 2 m bude tvořen ocelovými sloupky založenými na betonových patkách, výplň z drátěného pletiva. Celková délka oplocení činí cca 45,8 m.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici I/38. Nyní obnovovaný sjezd bude po dobu stavby uzavřen, přístup k rodinným domům na začátku sjezdu zůstane zachován. Návrh dopravního omezení a povolení uzavírky včetně případných objízdných tras objízdných tras včetně konkrétních termínů bude projednáno v samostatném řízení před zahájením stavby.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava.
3. Vstup na pozemky za účelem přípravy, realizace a užívání stavby je věcí soukromoprávního ujednání stavebníka s dotčenými vlastníky a dalšími osobami.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně krajskému úřadu zhotovitele stavby.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
14. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zjistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Před realizací změn místní úpravy provozu musí stavebník požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací. Případné doplnění místní úpravy

provozu nad rámec projektové dokumentace bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.

26. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 12. 2023**.

27. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě č.j.: KHSV/16944/2020/JI/HOK/Bry ze dne 1. 9. 2020

- a) Sjezd ze silnice I/38 na místní komunikaci Pávovská, nájezd z místní komunikace Pávovská na I/38 a místní komunikace Pávovská (od přemostění přes I/38 po křižovatku na Ant. Důl). bude sloužit pouze pro osobní vozidla, tedy budou vyloučena nákladní vozidla nad 3,5 t. Vyloučení nákladních vozidel nad 3,5 t bude realizováno osazením trvalého dopravního značení dle projektové dokumentace a schváleného DI Policie ČR a případným doplnění stávajícího dopravního značení na místní komunikaci Pávovská. Osazení a doplnění dopravního značení bude provedeno před uvedením stavby do užívání.
- b) Výstavba protihlukové stěny bude probíhat dle POV a pouze v denní době od 7.00 do 21,00 hod.
- c) Stavba bude uvedena do zkušebního provozu.
- d) V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z plného provozu komunikací u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb. Měřící místa stanoví KHS před samotným měřením.

28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku vodoprávního úřadu Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí č.j. MMJ/OŽP/184890/2020-DJa ze dne 2. 10. 2020:

- a) Výše uvedená stavba není vodním dílem a bude povolena příslušným obecným stavebním úřadem.
- b) Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5, IČO:70889953 ze dne 20. 8. 2020 pod zn. PVL-51117/2020/240/Má/SP- 2017/6036 a to:
 - Stavební činností nebude ohrožena jakost podzemních a povrchových vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.
 - Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
- c) Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesů ČR s.p., oblast povodí Vltavy Benešov, Tyršova 1902, 256 01 Benešov ze dne 20.08.2020 pod č.j.LCR954/003831/2020 a to:
 - V blízkosti toků nebude skladován žádný výkopový ani stavební materiál, který by mohl být splavován do vodního toku.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.) Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - Jakákoliv mimořádná událost, která by mohla mít vliv na řešený vodní tok, bude neprodleně ohlášena naší správě.
 - Veškeré objekty vybudované v rámci akce zůstávají v majetku a správě investora akce případně jeho právnímu nástupci, který nese odpovědnost za škody způsobené při realizaci či provozu díla. Údržba výpustného zařízení je povinností provozovatele stavby.
- d) Veškerý odpad z provozu staveb musí být likvidován v souladu s platnou legislativou.

29. Stavebník zajistí splnění podmínek orgánu ochrany přírody Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí č.j. MMJ/OŽP/184902/2020-JaM ze dne 2. 10. 2020:

- a) Při provádění stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena bude ČSN 83 9061 Technologie vegetačních

úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to zejména:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 - Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypošťářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutno rovněž vypošťářovat).
 - Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN - V kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
 - Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 - Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásyrových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.
 - Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12 -Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů, (kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).
- b) V průběhu stavby bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (především bude zabráněno zraňování a úhynům živočichů).
30. Stavebník zajistí splnění podmínek souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu lesa vydaného Magistrátem města Jihlavy, Odborem životního prostředí č.j. MMJ/OŽP/110121/2019-ChZ ze dne 7. 8. 2019:
- a) záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace
 - b) stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu,
 - c) při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů
 - d) vlastník ani nájemce sousedního lesního porostu, neponese odpovědnost za případné škody způsobené pádem stromů nebo větví a ani jinými klimatickými vlivy na stavěném objektu a jeho příslušenství, neboť investor požádal o povolení umístit stavbu do 50 m od lesa. Tímto přebírá veškerá rizika a škody s tím spojené sám vlastník objektu, případně následní vlastníci
31. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření vydaného Magistrátem města Jihlavy, Odborem životního prostředí č.j. MMJ/OŽP/156740/2020-GrM ze dne 31. 8. 2020:
- a) Kácet dřeviny lze na základě pravomocného rozhodnutí vydaného orgánem ochrany přírody pod č.j. MMJ/OŽP/164680/2018-LIP ze dne 4.12.2018. Kácení bude provedeno v rámci investiční akce.
 - b) Za pokácené stromy bude provedena finanční náhrada ve formě odvodu do Ekologického fondu statutárního města Jihlavy. Výše odvodu byla stanovena dokumentem pod č. j. MMJ/OŽP/165059/2018- Lip ze dne 5.12.2018. výše odvodu bude převedena nejpozději do 14-ti dnů od data předání staveniště zhotoviteli. Datum předání

staveniště zhotoviteli bude oznámen na OŽP, orgán ochrany přírody (tomas.plesinger@jihlava-city.cz).

- c) Pro kácení dřevin v úseku staničení 161,3 km - 161,4 km není ke dni 31.8.2020 nutné povolení (dřeviny jsou podměrečné). Minimálně 3 měsíce před započítáním realizace akce je nutné prověřit, zda dřeviny určené k pokácení nedorostly do průměrů, u nichž je povolení ke kácení již vyžadováno. V případě, že některá z dřevin přesáhne průměr kmene 25 cm (měřeno ve výčetní výšce 130 cm nad zemí) bude nutné k jejich pokácení vyřídit dodatečně povolení ke kácení včetně dořešení náhradní výsadby.
 - d) Při realizaci stavby bude dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit Standardem péče o přírodu a krajinu - řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení na <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).
 - e) Při provádění stavby je nutné dbát na to, aby nebyla poškozena stávající zeleň, která bude zachována na staveništi (stromy a keře - poškození kořenového systému, báze kmene, polámání větví a další). Jakékoliv zásahy do veřejné zeleně je nutné řešit pouze se správcem zeleně - OŽP oddělení služeb v životním prostředí. Jedná se i o zásahy do korun stromů z důvodu zajištění průjezdu velké stavební techniky.
 - f) Je zakázáno skladovat stavební materiál nebo pojíždět či parkovat stavební techniku na zeleni mimo vyhrazené staveniště.
 - g) Před zahájením akce je povinností investora popřípadě zhotovitele ohlásit zvláštní užívání veřejného prostranství (dle obecně závazné vyhlášky č.3/2020) správci VZ (kontakt. Ing. David Marek, tel. 565 59 3365). Správcem VZ budou před zahájením stavby stanoveny limity pro využívání dotčeného území (určení ploch pro skladování materiálu, trasy pro pojíždění stavební techniky apod.).
 - h) Po ukončení stavby bude z pozemků zasažených stavbou odstraněno kamení a zbytky stavebního materiálu. Terén bude urovnán, dodána 20 cm vrstva ornice a založen trávník. Při zakládání trávníku budou dodrženy postupy dané normami SADOVNICTVÍ A KRAJINÁŘSTVÍ ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou. Upravené pozemky budou na základě písemného protokolu předány zpět do správy OŽP.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy, Odboru dopravy č.j. MMJ/OD/161309/2020-TrK ze dne 24. 9. 2020:
- dle přiloženého PD stavby bude stavbou dotčena místní komunikace (dále jen „MK“) III. třídy „Pávov u mostu“
 - dle přiloženého PD stavby bude stavbou dotčena silnice I. třídy I/38
 - budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce MK a ÚK, tj. Služeb města Jihlavy, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01
 - budou dodrženy podmínky vyjádření správce silnice I. třídy I/38 tj. Ředitelství silnic a dálnic
 - případné užití místní komunikace a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu
 - upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejné přístupné účelové komunikace, je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
 - upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem (pro stavbu PHS) je silnici I. třídy I/38 je Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy
 - v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy pozemní komunikace,

- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,
 - o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací příslušný silniční správní úřad, tj. Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
 - toto závazné stanovisko nenahrazuje pravomocná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem
33. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. 19433-12/ČJ-2020-1600DP-AUG ze dne 26. 8. 2020:
- Stanovisko ke stavbě a k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích:
- Na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s předloženou dokumentací (viz. ilustračně druhá strana) a s vydáním stavebního povolení příslušným správním úřadem.
 - Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným orgánem až před uvedením stavby do provozu. Úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných TP. O konkrétní podobě návěstí doporučujeme konzultaci s GR ŘSD ČR.
 - V připojovacím pruhu na I/38 je nutno počítat s případným požadavkem na realizaci VDZ č. V9c (Předběžné šipky) v počtu minimálně 5x.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu č.j.: DUCR-45359/19/Ka ze dne 22. 8. 2020:
- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - e) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
35. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany – Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany sp. zn.: 43186/2020-1150-OÚZ-ČB ze dne 2. 9. 2020:
- případě změny návrhu dopravního opatření požadujeme tuto skutečnost projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy.
 - Tři týdny před zahájením stavby požadujeme předložení plánovaného termínu realizace akce a schválený návrh dopravního opatření na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
779 00 Olomouc
(kontaktní osoba prap. David Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/1, 628 00 Brno – Židenice č.j. 18/002982-B ze dne 28. 7. 2020

37. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4 č.j. E31338/20 ze dne 23. 7. 2020 a č.j. E31822/20 ze dne 27. 7. 2020
38. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 zn. MW9910154756193721 ze dne 24. 7. 2020 a zn. 200728-1008194987 ze dne 24. 8. 2020
39. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Vodárenská akciová společnost, Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno č.j. DJI 1746-Dvoř./20 ze dne 14. 8. 2020
40. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, 256 01 Benešov č.j. LCR954/003831/2020 ze dne 20. 8. 2020
41. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 zn. PVL-51117/2020/240/Má/SP-2017/6036 ze dne 20. 8. 2020
42. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava číslo: Vyjádření/153/2020 ze dne 17. 8. 2020
43. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov, č.j. 706925/20 ze dne 23. 7. 2020 a č.j. 710072/20 ze dne 21. 8. 2020
44. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice zn. P11356-26060987 ze dne 27. 7. 2020 a zn. J14077-27018138 ze dne 5. 8. 2020
45. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti OPTOKON, a.s., Červený kříž 250, 586 01 Jihlava ze dne 4. 8. 2020
46. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5002194997 ze dne 28. 8. 2020
47. Předmětnou stavbu lze následně trvale užívat pouze na základě předchozího kolaudačního souhlasu vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí H – 2 – 20 Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, č.j. MMJ/SÚ/98837/2020-JaK ze dne 1. 6. 2020.
- Souhlas dle § 15 stavebního zákona č.j. MMJ/SÚ/161106/2020-JaK ze dne 31. 7. 2020

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Krejčí Jiří, Pávov 32, 58601 Jihlava

Krejčí Libor, Pávov 32, 58601 Jihlava

Karafiát Ondřej Ing., Halasova 5477/54, 58601 Jihlava

Karafiátová Sandra, Pávov 31, 58601 Jihlava

Zodlová Věra, Henčov 67, 58601 Jihlava

Rasocho Vlastimil Ing., Masarykova 2978, 58001 Havlíčkův Brod

Frantálová Dagmar, Bratří Čapků 1831/12, 58601 Jihlava
Hable Pavel, Jiřího z Poděbrad 2308/20, 58601 Jihlava
Holubová Barbora, U Rybníčka 98, 25164 Struhařov
Kalina Bohumil, č. p. 73, 58603 Malý Beranov
Luuová Iveta, Na Vršku 215, 25241 Dolní Břežany
CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/1, 628 00 Brno – Židenice
OPTOKON, a.s., Červený kříž 250, 586 01 Jihlava
T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
Vodárenská akciová společnost, Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5
Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava

Odůvodnění

Dne 6. 1. 2021 podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 58601 Jihlava, ke krajskému úřadu žádost o stavební povolení pro stavbu „I/38 Pávov PHS“ v katastrálním území Bedřichov u Jihlavy a Pávov, obec Jihlava, okres Jihlava.

Dne 15. 1. 2021 oznámil krajský úřad pod č.j. KUJI 2199/2021, ODSH 32/2021 Ma/SP zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení. Krajský úřad současně ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) poučil účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby včetně odlišného způsobu doručování písemností.

Dle § 114 stavebního zákona mohli účastníci řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím H – 2 – 20 Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu pod č.j. MMJ/SÚ/98837/2020-JaK ze dne 1. 6. 2020. Souhlas dle § 15 stavebního zákona obecného stavebního úřadu byl vydán dne 31. 7. 2020 pod č.j. MMJ/SÚ/161106/2020-JaK.

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí, pokud v nich byly případné podmínky stanoveny. Stejně tak po prostudování vyjádření vlastníků inženýrských sítí krajský úřad shledal, že stavba se dotýká inženýrských sítí ve vlastnictví

- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/1, 628 00 Brno – Židenice
- OPTOKON, a.s., Červený kříž 250, 586 01 Jihlava
- T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Vodárenská akciová společnost, Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
- Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava

a současně se dotýká vodních toků, jejichž správci jsou:

- Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
- Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5

Jiní vlastníci inženýrských sítí nejsou stavbou dotčeni, resp. jiné inženýrské sítě se v místě stavby nenacházejí. Vzhledem k tomu, že se předmětem stavby je pravý jízdní pás silnice I/38 (směr D1 – Jihlava), stavbou i s ohledem na její rozsah nedojde k dotčení inženýrských sítí vlevo ve směru do Jihlavy, tj. na opačné straně tělesa silnice I/38, to se týká zejména sítí vedených v souběhu s železnicí Jihlava – Havlíčkův Brod.

Vzhledem k tomu, že krajskému úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení krajský úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože krajský úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 17. 2. 2021

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Žadatel je dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů osvobozen od úhrady správního poplatku.

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Magistrátu města Jihlavy po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí stavebního povolení:

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65 993 390
zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská
10a, 586 01 Jihlava – **doručováno jednotlivě**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. c), d) stavebního zákona – vlastníci staveb a pozemků, na nichž bude stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena:

Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1
- **v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě**

Krejčí Jiří, Pávov 32, 58601 Jihlava
Krejčí Libor, Pávov 32, 58601 Jihlava
Karafiát Ondřej Ing., Halasova 5477/54, 58601 Jihlava
Karafiátová Sandra, Pávov 31, 58601 Jihlava
Zodlová Věra, Henčov 67, 58601 Jihlava
Rasocha Vlastimil Ing., Masarykova 2978, 58001 Havlíčkův Brod
Frantálová Dagmar, Bratří Čapků 1831/12, 58601 Jihlava
Hable Pavel, Jiřího z Poděbrad 2308/20, 58601 Jihlava
Holubová Barbora, U Rybníčka 98, 25164 Struhařov
Kalina Bohumil, č. p. 73, 58603 Malý Beranov
Luuová Iveta, Na Vršku 215, 25241 Dolní Břežany
CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/1, 628 00 Brno – Židenice
OPTOKON, a.s., Červený kříž 250, 586 01 Jihlava
T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
Vodárenská akciová společnost, Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5
Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava

- **v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno (v souladu se stavebním zákonem identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. 187/2, 188/9, 433/5, 260/1, 260/2, 186/2, 186/1, 186/3, 185, 166, 160, 159, 155, 151, 148, 145, 142, 139, 136, 434, 436/3, 436/2, 436/1, 431/1, 431/2, 133, 132, 131/4, 138/3, 138/2, 141/2, 141/3, 143, 144, 147, 146, 150, 149, 154, 153, 152, 156, 163, 162, 167 4, 161, 167/1, 167/2, 164, 165, 169, 170, 171, 172, 173, 174/2, 174/1, 175, 176, 178, 177, 179, 180, 181/1, 168, 181/2, 181/3, 108, 109/1, 109/3, 109/2, 110, 113/1, 111/2, 111/1, 112, 114/2, 114/3, 114/1, 113/2, 430 10, 430/12, 116, 115, 117, 118, 119 1, 119/2, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 127, 126, 131/3, 131/5, 212, 213/1, 213/4, 213/6, 211/2, 211/1, 208, 206/1, 206/3, 206/2, 207, 209/2, 209/1, 210/2, 210/1, 209/3, 205, 204, 203, 202, 184/1, 196, 198, 200, 197, 194/2, 184/2, 195, 184/3, 184/5, 572, 194/1, 184/4, 193/2, 193/1, 192, 191, 189/2, 190/1, 190/2, 188/5, 189/6, 187/5, 188/8, 189/5, 189/4,

188/7, 187/1, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 253, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 245, 246, 244, 243, 242, 241, 240, 239, 238, 236/2, 237, 236/1, 235, 234, 233, 230, 231, 232, 229, 228/2, 228/1, 227, 225, 226/1, 226/2, 223/2, 224, 188/2, 188/6, 189/3, 189/1, 222, 199/1, 199/4, 199/2, 199/3, 188/3, 221, 188/4, 93/2, 223/1, 220, 219, 217, 218/1, 218/2, 216, 215, 213/3, 214, 201/2, 201/3, 201/4, 201/1 v katastrálním území Pávov,

parc. č. 369/3, 499/4, 499/6, 461, 516, 499/5, 499/8, 499/1, 646/4, 646/6, 499/3 v katastrálním území Bedřichov u Jihlavy

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám Jihlava Pávov č.p. 38, č.e. 130, č.p. 30, č.p. 29, č.p. 28, č.p. 27, č.p.26, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 86, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 84, č.p. 125, č.p. 82, č.p. 150, č.p. 46, č.p. 45, č.p. 44, č.p.158, č.p. 42, č.p. 41, č.p. 40, č.p. 39, č.p. 138, č.p. 16, č.p. 97, č.p. 17, č.p. 102, č.p. 18, č.p. 19, č.p. 100, č.p. 101, č.p. 20, č.p. 115, č.p. 1, č.p. 2, č.p. 3, č.p. 4, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 7, č.p. 8, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 92, č.p. 11, č.p. 12, č.p. 13, č.p. 15, č.p. 14, stavba bez č.p./č.e. na pozemku parc. č. 141/2 v k.ú. Pávov, stavba bez/č.p. č.e. na pozemku parc. č. 181/3 v k.ú. Pávov, stavba bez č.p./č.e. na pozemku parc.č. 206 3 v k.ú. Pávov, stavba bez č.p./č.e. na pozemku parc. č. 228/2 v k.ú. Pávov, stavba bez č.p./č.e. na pozemku parc. č. 109 4 v k.ú. Pávov, stavba bez č.p./č.e. na pozemku parc. č. 199/3 v k.ú. Pávov, stavba bez č.p./č.e. na pozemku parc č. 214 v k.ú. Pávov

– doručováno veřejnou vyhláškou

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Dotčené orgány:

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01

Jihlava 1

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany veřejných zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

- v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručováno jednotlivě