

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 8/2019  
konaného dne 17. 10. 2019**

**Přítomni:**

1. Vladimír Malý	9. Milan Vlček
2. Libor Joukl	10. Petr Piáček
3. Vladimír Černý (místopředseda)	11. Josef Mach
4. Dalibor Pituch	12. Eva Dlouhá
5. Josef Jambor	13. Jaroslav Jirků
6. Zdeněk Kenovský	14. Pavel Šabata
7. Alena Malá	15. Hana Strnadová (tajemnice)
8. Aleš Kratina (předseda)	

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Pavel Štefan	
-----------------	--

**Hosté:**

1. Jan Hylíš (člen Rady Kraje Vysočina)
2. Radovan Necid (ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny)
3. Pavel Bartoš (KrÚ, odbor dopravy a silničního hospodářství)
4. Jiří Antonů (RROS KV)
5. Miloš Molák (KrÚ, odbor regionálního rozvoje)

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktualizace Strategie rozvoje Kraje Vysočina – opatření v oblasti doprava;
4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
5. Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu;
6. Projednání požadavků měst a obcí;
7. Různé;
8. Závěr.

**1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu**

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Předseda představil Alenu Malou, nově jmenovanou členku komise, která nahradila ve funkci Radovana Necida.

## 2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Úkol: Předložit zdůvodnění stavby nového mostu na silnici II/360 u Rudíkova. Zdůvodnění bylo vloženo na uložení dopravní komise.

## 3. Aktualizace Strategie rozvoje Kraje Vysočina – opatření v oblasti doprava

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Miloš Molák seznámil členy komise s návrhem aktualizovaných podkladů Strategie rozvoje kraje (dále jen „SRK“). SRK je základním strategickým dokumentem na úrovni územního obvodu kraje, který je zpracován na základě zákona o podpoře regionálního rozvoje. Platnost současné SRK končí na konci roku 2020, proto musí být zpracována aktualizace na období 2021–2027. Zpracování dokumentu má usnesením květnového zastupitelstva v gesci odbor regionálního rozvoje a probíhá ve spolupráci s konkrétními odbory kraje. Jednotlivá opatření budou projednána v komisích rady kraje a výborech zastupitelstva kraje. Po všech krocích bude následovat zpracování hodnocení SEA, tedy vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Schválení dokumentu je předpokládáno v krajském zastupitelstvu v červnu 2020.

Dokument je rozdělen do třech částí:

- Analytická část;
- SWOT analýza;
- Strategická část.

Miloš Molák následně představil přítomným aktualizované části SRK v oblastech Moderní dopravní infrastruktura, Zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy, Bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy.

Na zasedání se dostavili členové komise Vladimír Malý a Jaroslav Jirků.

Členové komise o předloženém materiálu diskutovali a přijali následující usnesení:

### Usnesení 006/08/2019/DK

#### Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje

znění Strategie rozvoje Kraje Vysočina v opatřeních Moderní dopravní infrastruktura, Zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy, Bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy s doporučením zmínit zohlednění trasy na přepravu rozměrných nákladů pro stavbu 5. bloku Jaderné elektrárny Dukovany.

Usnesení bylo přijato 14 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

## 4. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová předložila následující informace:

- většina realizovaných staveb je již zprovozněna, v listopadu dojde k dokončení dvou staveb: II/129, II/347 Humpolec – okružní křižovatka a II/387 Ujčov – most;
- pokračuje příprava návrhu rozpočtu na rok 2020, kapitoly Doprava;
- rozšíření mýtného na silnice I. třídy - kraje trvají na nulové sazbě mýtného na nových úsecích, požadují využití satelitního mýta na sledování tranzitní dopravy a finanční spoluúčasť státu na opatřeních, které budou muset realizovat, v rámci omezení využívání objízdných tras tranzitní dopravou;

- dle dostupných informací by dne 29. 11. 2019 měla být zahájena registrace akcí do 92. výzvy z IROPu.

## 5. Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu

Pavel Bartoš uvedl základní informace k dotazu z minulého zasedání dopravní komise týkajícího se dopadů do dopravní obslužnosti a provozu na trati 250 a 230 po dobu plánované výluky v roce 2022 mezi Brnem a Českou Třebovou.

Následně podal informace k Veřejné dopravě Vysočiny:

- radě kraje byly předloženy dodatky mezikrajských smluv, které řeší způsob financování a výkaznictví po 15. 12. 2019;
- JŘBÚ – nabídky hodnotila hodnotící komise, 22. 10. 2019 by mělo dojít ke schválení v radě kraje. S dopravním podnikem města Jihlavy nebude smlouva uzavřena. Dopravní výkony zajišťované dopravním podnikem budou realizovány na základě smlouvy kraje se Statutárním městem Jihlava;
- informace o tarifu – k 15. 12. 2019 tarif VDV nebude spuštěn z důvodu chybějících potřebných podkladů, které by měly být k dispozici do konce listopadu, nově se pracuje s termínem 1. 3. 2020 v rámci zavedení tzv. první etapy integrace, tj. zavedení jednotného přestupního tarifu VDV u linkových dopravců a u drážního dopravce ČD, a. s. prostřednictvím jednorázových jízdenek;
- připravuje se veřejná zakázka na elektronické odbavování cestujících;
- informace o rozvoji;
- informovanost – přes média, informace jsou zasílány přímo na jednotlivé obce, vyvěšení informací v autobusech, vydaná tisková zpráva bude vložena na uložště dopravní komise;
- problémy na lince 340801 Dačice – Jemnice - Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou- Brno;
- petice k problémům na trati 251 v úseku Nové Město na Moravě- Nedvědice;
- od května 2020 je plánovaná výluka na trati 240 – 23. 10. 2019 se uskuteční koordinační porada.

V rámci následné diskuse byla řešena tarifní integrace městské hromadné dopravy v Jihlavě, elektronické odbavování cestujících včetně elektronického dispečinku a návrh na spolupráci s odborníky na PR v rámci informovanosti ohledně VDV.

## 6. Projednání požadavků měst a obcí

### Rudíkov

Aleš Kratina uvedl, že dne 3. 10. 2019 byla elektronicky Krajskému úřadu Kraje Vysočina doručena žádost obce Rudíkov o projednání záležitosti tvorby projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení akce stavby II/360 Trnava – Rudíkov, kterou Kraj Vysočina jako investor bude realizovat dle finančních možností v následujících letech. Obec žádá o vyprojektování bezpečného bezbariérového podchodu v místě u hřbitova v rámci projektové dokumentace akce II/360 Trnava – Rudíkov.

Hana Strnadová členy komise seznámila s průběhem jednání se starostou obce Rudíkov. Bylo stanoveno, že materiál bude znovu projednán na příštím zasedání dopravní komise.

## 7. Různé

Radovan Necid poskytl následující informace z KSÚSV:

- příprava na zimní údržbu;
- sečení – na uložště dopravní komise bude vložena materiál s přehledem sečení v roce 2019 po jednotlivých cestmistrovstvích;

- problémy na stavbě Jimramov – most;
- v letošním roce bylo zahájeno 124 oprav v celkové částce 777 mil. Kč;
- příprava vydání 3 tiskových zpráv.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **21. listopadu 2019, od 12.30 hodin, v Dukovanech.**

#### **8. Závěr**

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

#### **Aleš Kratina**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

#### **Hana Strnadová**

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 23. 10. 2019.