

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2019
konaného dne 12. 9. 2019**

Přítomni:

1. Pavel Štefan	6. Petr Piáček
2. Libor Joukl	7. Josef Mach
3. Zdeněk Kenovský	8. Eva Dlouhá
4. Aleš Kratina (předseda)	9. Jaroslav Jirků
5. Milan Vlček	

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Malý	4. Josef Jambor
2. Vladimír Černý (místopředseda)	5. Pavel Šabata
3. Dalibor Pituch	6. Hana Strnadová (tajemnice)

Hosté:

1. Pavel Bartoš (ODSH)
2. Jiří Antonů (RROS KV)
3. Radovan Necid (ředitel KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu;
5. Různé;
6. Závěr.

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že komise není usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Předseda přivítal Radovana Necida, nového ředitele Krajské správy a údržby silnic Vysočina.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Úkol: Zpracovat skutečný stav dopadu kompenzace slev z jízdného od Ministerstva dopravy ČR studentům a důchodcům do rozpočtu Kraje Vysočina, za 1. pololetí roku 2019.

Pavel Bartoš srovnal vývoj tržeb za období leden – červen v letech 2018 a 2019.

V linkové dopravě:

- 2018 tržby ve výši 80 697 tis. Kč;
- 2019 tržby ve výši 66 611 tis. Kč.

Dotace od ministerstva dopravy nebyla v roce 2018 žádná a v roce 2019 byla ve výši 57 158 tis. Kč.

V drážní dopravě:

- 2018 tržby ve výši 31 913 tis. Kč;
- 2019 tržby ve výši 26 803,59 tis. Kč.

Dotace od ministerstva dopravy nebyla v roce 2018 žádná a v roce 2019 byla ve výši 16 213 tis. Kč.

Pohovořil také o značném nárůstu počtu cestujících.

Na zasedání se dostavili členové komise Petr Piáček a Jaroslav Jirků a komise se stala usnášeníschopnou.

Úkol: Petr Piáček upozornil, že na probíhající rekonstrukci komunikace I/23 v Olšanech dojde v místě autobusových zastávek k zúžení silnice. ODSH prověří, zda kraj k této stavbě dával stanovisko.

Jedná se o stavbu ŘSD, při realizaci byla dodržena min. šířka vozovky, tj. realizace dle projektové dokumentace.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Pavel Bartoš podal následující informace:

- II/602 hranice kraje – Pelhřimov, 8. a 9. stavba, v rámci 8. stavby je do 15. 10. 2019 úplná uzavírka, 9. stavba se realizuje po polovinách, zprovozněna by měla být do konce října;
- obchvat Nové Veselí – práce probíhají dle harmonogramu;
- obchvat Velký Beranov – práce probíhají dle harmonogramu, 14. - 16. 9. 2019 úplná zavírka;
- II/360 Střítež – Štěpánovice – práce probíhají dle harmonogramu;
- II/130 Golčův Jeníkov – křižovatka s dálnicí D1 – práce probíhají dle harmonogramu;
- II/128 obchvat Salačova Lhota – probíhá výběrové řízení;
- II/406 Třešť průtah – probíhá opakované výběrové řízení;
- II/360 Oslavička – Rudíkov – souhlas se zahájením veřejné zakázky;
- II/353 Jihlava - JV obchvat – probíhá jednání s ministerstvem pro místní rozvoj ohledně financování;
- byl sestaven návrh rozpočtu na rok 2020, dne 16. 9. 2019 proběhne první čtení kapitoly Doprava;
- rozšíření mýtného na silnice I. třídy – kraje trvají na nulové sazbě mýtného na nových úsecích, požadují využití satelitního mýta na sledování tranzitní dopravy a finanční spoluúcast státu na opatřeních, které budou muset realizovat, v rámci omezení využívání objízdných tras tranzitní dopravou;
- letiště Jihlava, dostavba zpevněné dráhy.

4. Projekt Veřejná doprava Vysočiny – shrnutí aktuálního stavu

Pavel Bartoš podal následující informace:

- 2. 9. 2019 SŽDC zveřejnila návrh jízdního řádu po projednání v krajích.
- V radě kraje byl schválen návrh smlouvy pro linkové dopravce od 2. 11. 2019, včetně příloh (stanovení daného rozsahu, standardy vozidel). Dopravci budou předkládat oběhy

(turnusy) vozidel. Následovat bude výzva k jednání, hodnotící komise a 22. 10. 2019 rada kraje schválí vítěze a dojde k podpisu smlouvy.

- Ke spuštění jednotného tarifu v Kraji Vysočina by mělo dojít v termínu od 1. 3. 2020 s odkazem na dodávku nutných SW pro správu tarifu VDV.
- Dochází k uzavírání dodatků ke smlouvám s ostatními kraji.

V následné diskusi byly řešeny zastávky v Jihlavě na ulici Hradební, uzavření dodatku ke smlouvě se Středočeským krajem, harmonogram prací do spuštění jednotného tarifu a umístění zastávkových označků.

5. Různé

Radovan Necid poskytl následující informace:

- příloha rozpočtu D1 A – zprovozněno 52 staveb z 88, tj. 58 %;
- škody po zimě – celkem 12 staveb, z toho 5 dokončených;
- SFDI – vyžádáno 1 %, do konce září se očekává fakturace ve výši 80 mil. Kč;
- příloha rozpočtu D1 B – zprovozněno 14 staveb, vyžádáno 59 mil. Kč;
- sečení trávy – probíhá druhá seč, na silnicích II. třídy (cca 50 %), na silnicích III. tříd hotovo 25 %, práce probíhají dle harmonogramu;
- práce na opravách a údržbách probíhají dle harmonogramu;
- připravujeme projednávání investičního plánu na rok 2020;
- je hotový plán zimní údržby;
- pohovořil o problémech na stavbách.

Aleš Kratina vznesl následující podněty:

- nefunkčnost některých odkazů na krajských webových stránkách, např. síť krajských silnic, stavy povrchů komunikací;
- požádal o předložení zdůvodnění stavby nového mostu na silnici II/360 u Rudíkova;
- ukládat průběžně na uložisti dopravní komise aktualizované přílohy D1 A, D1 B a D2 ;
- požádal o informace ke konkrétním úpravám na trati 250, kde je od září 2021 do prosince 2022 plánovaná výluka mezi Brnem a Českou Třebovou a veškerá dálková vozba by měla jezdit přes Havlíčkův Brod.

Libor Joukl poskytl informaci, že oprava mostu v Třebíči probíhá dle harmonogramu.

Jiří Antonů pozval členy komise na akci Okno do budoucnosti, která se uskuteční v Jihlavě dne 17. 9. 2019 v rámci Evropského týdne mobility. Informoval také, že dne 18. 9. 2019 se na krajském úřadě uskuteční jednání k vysokorychlostní trati (VRT).

Následně k VRT proběhla diskuse a Pavel Bartoš sdělil, že na uložisti dopravní komise budou vloženy aktuální mapové podklady k VRT.

Milan Vlček požádal o poskytnutí aktuálních informací o dotovaných stavbách obchvatů.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **17. října 2019, od 13.00 hodin, v sídle Krajského úřadu Kraj Vysočina, Žižkova 57.**

6. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům a hostům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
Zpracovala Dana Vrábelová dne 16. 9. 2019.