

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 72680/2019  
ODSH 1223/2019-Há/U

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
23. 09. 2019

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 13. 09. 2019 od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s. r. o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-35260-2/ČJ-2019-161606 ze dne 12. 09. 2019, územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-27532-8/ČJ-2019-161406-DING ze dne 13. 09. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- Na silnici I/19 cca km cca 143,142 – 169,432 Pohled – Žďár nad Sázavou, konkrétně v úseku od křižovatky silnice I/19 se silnicí I/34 u obce Pohled (součást obchvatu Rouštany – Pohled) až křižovatka silnice I/19 ul. Žižkova se silnicí I/37 ul. Dolní ve Žďáru nad Sázavou
- Na silnici I/34I v km cca 0,750 – 0,900 v prostoru okružní křižovatky silnice I/34I a I/19 u obce Pohled (součást obchvatu Rouštany – Pohled)
- Na silnici I/34 v km cca 123,900 – 142,150 obchvat Rouštany – Pohled od křižovatky se silnicí I/19 po křižovatku se silnicí I/37 ve Ždírci nad Doubravou
- Na silnici I/37 v km cca 89,963 – 106,600 Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou, konkrétně od křižovatky silnice I/37 se silnicí I/34 ve Ždírci nad Doubravou až křižovatka se silnicí I/19 ul. Žižkova ve Žďáru nad Sázavou

**Důvod:** vyznačení objízdné trasy k úplné a částečné uzavírce silnice I/19 v rámci opravy silnice I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou;

Pro úplnost krajský úřad uvádí, že se jedná o:

- vyznačení objízdné trasy k úplné uzavírce v termínu od 01. 10. 2019 do 31. 10. 2019
- vyznačení posuvného pracovního místa, tj. částečná uzavírka v termínu od 01. 11. 2019 do 15. 12. 2019 (jedná se o 3 posuvná pracovní místa v délce max. 50 m, v úseku Sázava – Žďár nad Sázavou)

**Platnost stanovení: od 01. 10. 2019 do 15. 12. 09. 2019**

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

**Instalaci dopravního značení provede:** Dopravní značení MŠ, s. r. o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

**odpovědná osoba:** p. Milan Šerý, tel. č. 728 628 231 (Dopravní značení MŠ, s. r. o.)

**Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Havlíčkův Brod dle stanoviska č. j. KRPJ-35260-2/ČJ-2019-161606 ze dne 12. 09. 2019:
  - Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká mimo jiné především mostů – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
  - Před umístěním přechodného dopravního značení musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
  - Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
  - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1.
  - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz))
  - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.
  - V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.
  - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP (bezpečnost silničního provozu) požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o

- silničním provozu. Dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.
- Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem.
  - DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
  - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
4. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Žďár nad Sázavou dle stanoviska č. j. KRPJ-27532-8/ČJ-2019-161406-DING ze dne 13. 09. 2019:
- Pro provedení a umístění dopravního značení a zařízení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací přechodného dopravního značení, soulad s platnými právními a technickými předpisy a vytvoření stavu srozumitelného, přehledného a nad veškerou pochybnost.
  - Upozorňujeme na nutno připravenosti zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu) pro případ nutnosti zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s předmětnou akcí.
5. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.

11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 13. 09. 2019 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/19, I/34I, I/34 a I/37 v souvislosti s požadovanou úplnou a částečnou uzavírkou silnice I/19 v rámci opravy silnice I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou v termínu od 01. 10. 2019 do 15. 12. 2019.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území obce Sázava, obce Hamry nad Sázavou a města Žďár nad Sázavou, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Obecního úřadu Sázava, Hamry nad Sázavou a Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/19, I/34I, I/34 a I/37 v souvislosti s požadovanou úplnou a částečnou uzavírkou silnice I/19 v rámci opravy silnice I/19 Sázava – Žďár nad Sázavou v termínu od 01. 10. 2019 do 15. 12. 2019.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 23. 09. 2019

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina, Obecního úřadu Sázava, Hamry nad Sázavou a Městského úřadu Žďár nad Sázavou po dobu 15 dnů.

Příloha: 8x grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

Dopravní značení MŠ, s. r. o., IČO: 276 65 321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava

MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Územní odbor Havlíčkův Brod

Obecní úřad Sázava – k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Hamry nad Sázavou – k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Žďár nad Sázavou – k vyvěšení na úřední desku