

Stručná příručka k novele vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) připravilo zákon č. 169/2013 Sb., kterým byl novelizován zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Z této tzv. „ekoauditové“ novely vyvstala potřeba naplnit zmocnění obsažená v zákoně č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která nabyla účinnosti dne 1. října 2013, a to specifikovat způsob a rozsah povinnosti vést fotodokumentaci autovraků, která má být zasílána MŽP, a dále stanovit požadavky na způsob demontáže nebezpečných částí autovraků. V návrhu je rovněž opravena chybná transpozice směrnice 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností a zapracovány podněty z praxe týkající se skladování autovraků.

V návaznosti na tuto novelu MŽP ve spolupráci s dalšími zainteresovanými stranami připravilo novelu vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky. Novela vyhlášky byla zveřejněna ve Sbírce zákonů dne 3. června 2014 pod č. 105/2014.

Fotodokumentace

Zákon o odpadech zavádí od 1. října 2013 povinnost pro provozovatele zařízení ke sběru autovraků pořizovat fotodokumentaci. Od **1. října 2014** musí být fotodokumentace zasílána na MŽP prostřednictvím programu Autovraky v následující podobě.

a) Celkový pohled na autovrak, ze kterého je možné autovrak identifikovat, a ze kterého je zřejmé, jaký je stav přijímaného autovraku, a že se v době pořízení fotodokumentace nachází na provozovně provozovatele zařízení ke sběru autovraků.



nebo



Tuto fotografii je nutné fotit ze směru levého předního rohu a to v prostoru přejímky vozidla nebo v prostorách, kde je vozidlo zpracováváno, tak aby bylo vždy zřejmé, že je vozidlo foceno v provozovně. Vozidlo se musí fotit v takovém stavu, v jakém bylo přijato od předávajícího.

b) Stav vybavení kabiny autovraku.



c) Identifikační číslo VIN.



Provozovatel zařízení ke sběru autovraků zasílá fotodokumentaci MŽP do 96 hodin po zaslání ostatních údajů do informačního systému. Aplikace následně automaticky přizpůsobí fotografie do požadovaného formátu.

Skladování autovraků

Skladovat autovraky na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další nebezpečné látky (katalogové číslo 16 01 06). Bez technických opatření je možné skladovat na sobě pouze dva autovraky. Skladovat na sobě více než dva autovraky je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu.



V každém případě je při skladování autovraků nutné dodržovat podmínky stanovené provozním řádem při dodržení všech zásad bezpečnosti práce.

Odsávání kapalin

Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů použití a využití uvedených v § 37 odst. 7 písm. b) zákona o odpadech. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.



Znehodnocení VIN

Zpracovatel autovraku, který jako první převezme autovrak, znehodnotí identifikační číslo VIN způsobem, který vylučuje jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků. Zničení identifikačního čísla VIN provádí konečný zpracovatel karoserie nebo rámu. V tomto případě se konečným zpracovatelem rozumí šrédr nebo huť.

Možnosti znehodnocení VIN, pokud je umístěn v tenkém plechu (např. podlaha, prostor pro rezervu, mezistěna motorového prostoru, atd.) proražením nebo odstraněním prvního písmene VIN, který určuje zemi výroby vozidla, což lze kdykoliv dovodit dle typu a značky.

(Ilustrační fotografie) Vystřížením prvního písmene,



proražením,



proseknutí.



Znehodnocení VIN navrtáním prvního písmene v případě, že je VIN umístěn v pevné části (např. uchycení předního tlumiče, tak jak v tomto případě) nebo



přeškrtnutím sekáčem.



V každém případě musí VIN po znehodnocení zůstat čitelný!

Minimální technické požadavky na zpracování autovraku a zpracovatelské operace pro podporu recyklace:

Po přesné transpozici směrnice o vozidlech s ukončenou životností do nové vyhlášky musí každý zpracovatel vyjmout

- a) katalyzátor,
- b) kovové konstrukční části obsahující měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
- c) pneumatiky, včetně rezervy, pokud je spolu s autovrakem předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- d) skla.