

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 50041/2019
Sp. zn.: 879/2019 MI
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

- Název záměru:** II/405 Brtnice – obchvat
- Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:** Kategorie II, bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24hod.)
- Kapacita (rozsah) záměru:** Záměr řeší novostavbu dvoupruhové silnice II. třídy II/405, v kategorii S 9,5/90, o délce 3 800 m.
- Umístění záměru:** kraj: Kraj Vysočina
obec: Brtnice
k. ú.: Brtnice (612952)
Navrhovaná přeložka silnice II/405 je vedena severovýchodně od města Brtnice. Začátek úseku je situován před stávající křižovatkou se silnicí II/404 vedoucí od obce Komárovice. Ve směru staničení probíhá přeložka silnice II/405 jihovýchodním směrem severně od města Brtnice a po překročení řeky Brtnice se trasa stáčí jihovýchodním směrem. Na konci úseku za městem se napojuje na stávající silnici II/405.
- Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:** Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín (*držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA*)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr řeší novostavbu silnice II. třídy jako severovýchodní obchvat města Brtnice. Jde o přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 délky 3 800 m, která má za cíl vyloučit tranzitní, především nákladní dopravu z historického centra města. V porovnání se stávajícím směrově i výškově členitým průtahem Brtnic je obchvat trasován převážně volnou krajinou mimo zastavěné území města. Začátek trasy je situován před stávající křižovatkou se silnicí II/404 do obce Komárovice v km 0,000, což odpovídá provoznímu staničení silnice km 9,973. Přeložka je vedena v násypu a zářezu severovýchodně od města Brtnice přes zemědělské pozemky. Hluboké údolí s vodotečí a silnicí II/403 překonává estakádou. Trasa obchvatu pokračuje lesním porostem v násypu a cca ve staničení 2,000 přechází do zářezu. Ve staničení cca 2,500 – 2,800 se těleso komunikace dostává opět na úroveň okolního terénu a překonává mostním objektem místní komunikaci (ul. Rokštejská) a chodník. Trasa přeložky silnice II/405 dále pokračuje v zářezu, stáčí se levostranným obloukem k napojení na stávající silnici II/405 ve směru na Třebíč. Konec úseku ve směru v km 3,800 odpovídá provoznímu staničení km 13,773.

S ohledem na skutečnost, že město Brtnice bude na obchvatovou komunikaci napojeno úrovnovým křížením pouze na začátku a konci stavby, záměr nemá vyjma stávajícího průtahu městem potenciál k hodnotitelným změnám v dopravní zátěži na ostatních komunikacích.

Silnice II/405 vytváří základní dopravní spojení mezi městy Jihlavou a Třebíčí. V minulosti byly modernizovány úseky mezi Jihlavou a Brtnicí zahrnující obchvat části Příseka a dále dílčí úseky mezi Brtnicí a Okříškami. V současné době se projekčně připravuje severní obchvat obce Zašovice, která se nachází cca 5 km jihovýchodně od Brtnice. Ve směru na Třebíč je ještě připravována stavba „Přeložka silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“, která zahrnuje jihozápadní obchvat městyse Okříšky, nové trasování silnice II. třídy v prostoru mezi obcemi Hvězdoňovice a Krahulov a zcela novou křižovatkou se silnicí I/23. Z výše uvedeného je zřejmé, že modernizace silnice II/405 mezi Jihlavou a Třebíčí je rozdělena na ucelené úseky, které jsou připravovány a mohou být realizovány i zprovozněny samostatně. Z dopravně-inženýrského hlediska je s připravovanými záměry spojeno zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy mezi oběma městy a naopak její vyloučení ze zastavěného území. V současnosti rovněž nejsou dle Informačního systému EIA známy obdobné záměry, které by měly být uskutečněny na území města Brtnice v blízkosti posuzovaného záměru. Kumulace vlivů s jinými záměry se proto nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr řeší novostavbu silnice II. třídy jako severovýchodního obchvatu města Brtnice. Jde o přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 délky 3 800 m, která má za cíl vyloučit tranzitní, především nákladní dopravu z historického centra města. Začátek úseku je lokalizován před stávající křižovatkou se silnicí II/404 vedoucí od obce Komárovice. Ve směru staničení probíhá přeložka silnice II/405 jihovýchodním směrem severně od města Brtnice a po překročení řeky Brtnice se trasa stáčí jihovýchodním směrem. Na konci úseku za obcí se napojuje na stávající silnici II/405. Rozsah řešených ploch, mostních objektů, opěrných zdí a jejich ztvárnění vychází z platných norem a technických předpisů. Pro zakomponování stavby do krajiny budou svahy silničního tělesa osety trávou a osázeny dřevinami. Stavba je členěna na jednotlivé stavební

objekty. V rámci navazující projektové přípravy může dojít k dílčím úpravám, korekcím, které však nebudou mít vliv na charakter záměru jako celku. Předpokládané členění stavby na jednotlivé stavební objekty (SO):

- 000 Objekty přípravy staveniště: SO 001 Příprava území; SO 002 Provizorní komunikace pro realizaci SO 201; SO 003 Provizorní komunikace pro realizaci křižovatky se sil. II/404; SO 004 Demolice stodoly parc. č. 565.
- 100 Objekty pozemních komunikací: SO 101 Přeložka silnice II/405; SO 102a Úprava napojení silnice II/404; SO 102b Napojení Brtnice – 1 v km 0,300; SO 103 Přeložka místní komunikace – ul. Rokštejská; SO 104 Napojení Brtnice – 2 v km 3,470; SO 110 Chodník pro pěší; SO 150 Přeložky polních cest; SO 151 Úprava napojení účelové komunikace v km 3,540 – 3,750; SO 181 Dopravně inženýrská opatření; SO 191 Definitivní dopravní značení.
- 200 Mostní objekty a zdi: SO 201 Most přes tok Brtnice a sil. II/403; SO 202 Most přes místní komunikaci v km 2,689; SO 203 Podchod pro pěší v km 2,560; SO 204 Opěrná zeď v km 3,582 – 3,622 vlevo.
- 300 Vodohospodářské objekty: SO 301 Odvodnění silnice II/405; SO 351 Přeložka vodovodu v km 2,540; SO 352 Přeložka vodovodu v km 1,515; SO 381 Úpravy meliorací.
- 400 Elektro a sdělovací objekty: SO 401 Přeložka vedení VVN v km 1,395; SO 402 Přeložka vedení VVN v km 2,565; SO 411 Přeložka vedení VN v km 1,408; SO 431 Přeložka vedení NN v km 2,498; SO 432 Přeložka vedení NN v km 3,738; SO 451 Přeložka VO podél MK v km 2,480-2,560; SO 452 Přeložka VO podél II/403 v km 1,625; SO 461 Přeložka trasy SEK CETIN a.s. v km 0,162; SO 462 Přeložka trasy SEK CETIN a.s. v km 1,615; SO 463 Přeložka trasy SEK CETIN a.s. v km 2,460; SO 464 Zaslepení neprovozovaného vedení SEK CETIN a.s.; SO 465 Kabel Rowanet.
- 500 Objekty trubních vedení: SO 501 Přeložka STL plynovodu DN 150 v km 1,385.
- 700 Objekty pozemních staveb: SO 701 Protihluková stěna na silnici II/405 v km 2,440-2,830.
- 800 Objekty úprav území: SO 801 Vegetační úpravy; SO 802 Vegetační úpravy; SO 803 Rekultivace.

Podrobnější popis vybraných stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací – přeložka silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 probíhá ve směru staničení jihovýchodním směrem severně od Brtnice a po překročení řeky Brtnice a areálu ČOV se stáčí jihovýchodním směrem a za městem se napojuje na stávající silnici II/405. Šířkové uspořádání navržených silnic, křižovatek a jejich napojení jsou rozměrově řešena dle vlečných křivek směrodatného vozidla – jízdní souprava (vozidlo skupiny 4). Základní parametry navržené stavby:

- Délka přeložky silnice II/405 (km 0,000 -3,800): 3,800 km;
- Délka stavební úpravy II/404: 0,220 km;
- Délka stavební úpravy napojení Brtnice od Jihlavy: 0,270 km;
- Délka stavební úpravy napojení Brtnice od Třebíče: 0,110 km;
- Délka místní komunikace ul. Rokštejská: 0,157 km + 0,262 km;
- Délka chodníku v km 2,560: 0,079 km;

- Délka polních cest: 0,120 km + 0,100 km;
- Délka úpravy napojení účelové komunikace v km 3,540 – 3,750: 0,232 km;
- Délka provizorní komunikace pro realizaci křižovatky se sil. II/404: 0,060 km;
- Délka provizorní komunikace pro realizaci SO 201: 0,507 km;
- Počet křižovatek úrovněvých napojení: 2;
- Počet mostních objektů: 3;
- Navrhovaná délka protihlukových stěn: 390 m výšky 3 m, 674 m výšky 1,10 m.

Šířkové uspořádání komunikací:

- Přeložka silnice II/405 obchvat Brtnice: S 9,5/90;
- Silnice II/404: S 7,5/50;
- Komunikace III. Třídy od Jihlavy do Brtnice: S 7,5/50 (stávající II/405);
- Místní komunikace od Třebíče do Brtnice: S 7,5/40 (stávající II/405);
- Místní komunikace ve staničení 2,690: S 6,5/50;
- Místní kom. (přeložka ul. Rokštejská): MO1k 3,5/30;
- Polní cesty: P3/30;
- Chodník: šířky 2,0 m.

Napojení obchvatu na stávající komunikační síť je řešeno dvěma úrovněvými křižovatkami na začátku a konci trasy. Jde o průsečnou/stykovou křižovatku s příslušnými odbočovacími pruhy, které zajišťují plynulost a bezpečnost provozu.

SO 201 Most přes tok Brtnice a sil. II/403 převádí přeložku komunikace II/405 přes hluboké údolí vodního toku Brtnice, kde zároveň přemostňuje komunikaci II/403 a stávající polní cestu. Mostní objekt dále převádí přeložku komunikace II/405 přes objekt čistírny odpadních vod města Brtnice. Technická specifikace SO 201:

- Délka přemostění: 311,500 m;
- Délka mostu: 336,750 m;
- Délka nosné konstrukce: 317,600 m;
- Rozpětí jednotlivých polí: 36+46+50+50+50+46+36 m;
- Šířka vozovky mezi obrubníky: 9,50 m;
- Šířka nosné konstrukce: 11,900 m;
- Šířka mezi zábradlími: 9,500; 12,000 m;
- Šířka mostu: 12,500 m;
- Výška mostu nad terénem: 4,45 – 40,25 m;
- Výška nosné konstrukce: 2,80 m;
- Stavební výška mostu uprostřed rozpětí: 2,935 m.

Objekt je navržen jako spojitá betonová konstrukce o 7 polích. Krajiní opěry jsou navrženy jako železobetonové masivní opěry založené na plošných základech v kombinaci s hlubinným založením. Podél vozovky na mostě jsou navrženy po obou stranách revizní chodníky šířky 0,75 m.

SO 202 Most přes místní komunikaci v km 2,689 přemostňuje stávající místní komunikaci a to její přeložku řešenou objektem SO 103. Mostní objekt je navržen jako jednopolová otevřená rámová soustava s přesypávkou. Délka přemostění je 7,00 m s celkovou délkou mostu 23,599 m. Šířka mostu je 18,50 m. Mostní objekt je navržen jako integrovaná rámová betonová konstrukce

s plným přesypáním a nadnásypem komunikace SO 101. Na mostě je převeden SO 701 Protihluková stěna na silnici II/405 v km 2,440 – 2,830.

SO 203 Podchod pro pěší v km 2,560 převádí novostavbu obchvatu přes přeložku komunikace chodníku (SO 110). SO 203 je navržen jako jednoplová uzavřená rámová soustava s přesypávkou. Délka přemostění je 2,00 m s celkovou délkou mostu 2,90 m. Šířka mostu je 14,20 m. Mostní objekt je navržen jako integrovaná rámová betonová konstrukce s plným přesypáním a nadnásypem komunikace SO 101. Na mostě je převeden SO 701 Protihluková stěna na silnici II/405 v km 2,440 – 2,830.

SO 301 Odvodnění silnice II/405 řeší celkové odvodnění navrženého obchvatu. Voda z povrchu vozovky odtéká silničními příkopy ukončených lapači splavenin a dále pak zejména do recipientů, popř. do stávajícího systému odvodnění např. silničních příkopů stávajících komunikací, nebo stávající dešťové kanalizace. Odvodnění je rozděleno do 7 ucelených úseků dle členitosti stávajícího terénu, nově navržené trasy obchvatu a existence stávajících recipientů v dané oblasti.

SO 801 Vegetační úpravy řeší ozelenění náspových a zářezových svahů přeložky silnice II/405 od začátku do konce úpravy. Na všech plochách určených k ozelenění bude zřízena vegetační vrstva. V celém prostoru se s ohledem k typu stavby a prostorovým charakteristikám území uplatněna stromová a keřová zeleň podle navrhovaných prostorových parametrů a umístění inženýrských sítí v území. V případě protihlukové stěny (SO 701) je řešena výsadba popínavých rostlin z její rubové strany.

SO 803 Rekultivace řeší rekultivaci zůstatkových a opuštěných částí stávajících komunikací, které již nebudou po stavbě využívány. Plocha č. 1 se skládá ze tří částí kolem křižovatky na začátku stavby s celkovou výměrou 8 935 m². Plochu tvoří rušené úseky silnice II/405 a II/404 v celém prostoru křižovatky v km 0,300. Rekultivace je řešena tak, aby zájmový pozemek mohl být přičleněn k okolní orné půdě. Plocha č. 2 o výměře 885 m² tvoří rušený úsek místní komunikace s asfaltovým povrchem v km 2,700 stavby po levé straně obchvatu. Rekultivace plochy je řešena tak, aby zájmový pozemek mohl být přičleněn k zemnímu tělesu přeložky místní komunikace a ke stávajícímu zářezovému svahu. Cílová kultura je trvalý travní porost. Plochu č. 3 určenou k rekultivaci o výměře 535 m², tvoří rušený úsek silnice II/405 v km 3,480 – 3,530 trasy obchvatu stavby po pravé straně, vzájemně jsou odděleny stávajícím svahem, pod kterým se nachází zahrádkářská oblast. Cílová kultura je trvalý travní porost.

Přeložka silnice II/405 prochází převážně nezastavěným územím. Výjimku tvoří areál ČOV při toku Brtnice, který je však překonáván vysokou estakádou a jeho objekty nebudou stavbou dotčeny. V rámci stavby bude ale demolován objekt hospodářské stodoly, který se nachází cca v km 3,5 a dále drobné betonové objekty jako např. propustky, šachty, lapače splavenin apod. V rámci záměru dochází pouze k přeložkám stávajících inženýrských sítí a odpovídajícímu napojení na technickou infrastrukturu – přeložky komunikací v nezbytné délce. Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**II/405 Brtnice – obchvat**“ naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy

předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

„II/405 Brtnice – obchvat“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Uvedené vlivy, s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území, nebudou významné. Posuzovaný záměr řeší novostavbu silnice II. třídy jako severovýchodního obchvatu města Brtnice. Samotné umístění záměru převážně mimo zastavěné území města minimalizuje případné vlivy na obyvatelstvo. Z hlediska rozsahu vlivů nebude záměrem překročeno lokální měřítko vlivů. V rámci oznámení záměru jsou formulována odpovídající opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Cílem posuzovaného záměru je novostavba silnice II. třídy, v kategorii S 9,5/90, délky 3 800 m jako severovýchodního obchvatu města Brtnice, která má vyloučit tranzitní, především nákladní dopravu z historického centra města.

Celkový zábor stavby činí cca 20,45 ha, z toho 17,02 ha tvoří trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku tvoří 0,68 ha a dočasný zábor nad 1 rok 2,75 ha. Pozemky spadající do zemědělského půdního fondu tvoří cca 84 %, tj. cca 14,3 ha trvalého záboru stavby. Zejména jde o ornou půdu,

v menší míře o trvalý travní porost. Dočasný zábor ZPF nad 1 rok činí 1,96 ha, do 1 roku 0,42 ha. Podle jednotlivých tříd ochrany ZPF je záměr dle příslušné BPEJ situován převážně v V. třídě ochrany (cca 95 %), dále jsou dotčeny pozemky ve III. a II. třídě. Záměrem budou také dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Trvalý zábor PUPFL činí 0,15 ha, dočasný zábor nad 1 rok činí 0,43 ha, do 1 roku 0,04 ha. Zbylé pozemky tvoří převážně ostatní plochy zahrnující stávající komunikace v trase záměru, zpevněné plochy, apod.

Záměr neklade zvýšené nároky na spotřebu vody oproti stavbám obdobného rozsahu. Při standardním provozu záměr nevyžaduje nároky na odběr vody. Případná spotřeba zahrnující očištění komunikací, závlivku mladých dřevin bude řešena pomocí autocisteren. V průběhu časově omezeného období výstavby budou vznikat splaškové vody z hygienického a sociálního vybavení pro pracovníky stavby. Jejich znečištění bude odpovídat běžným splaškovým vodám z domácností. Dále se bude jednat o technologické a oplachovací odpadní vody ze stavební a dopravní mechanizace. V průběhu provozu záměru splaškové ani technologické odpadní vody nevznikají. Během realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.

Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

V průběhu realizace záměru může docházet k havarijním stavům u stavebních mechanismů s následným únikem ropných látek do okolí. Dalšími možným rizikem je únik látek z používaných stavebních technologií. Následky případných havárií včetně likvidace nebezpečných odpadů budou řešeny v souladu s havarijními plány. Standardně jde o urychlenou asanaci zasaženého území s následnou likvidací kontaminované půdy. V průběhu provozu záměru může docházet k dopravním nehodám s následným únikem ropných či jiných závadných látek do půdy. Případná likvidace je zajištěna ve spolupráci s HZS, jde ovšem o náhodné stavy bez možné možnosti jejich predikce. Za běžného provozu nevyplývají pro obyvatele ani životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

Předpokládaný termín zahájení realizace je nejdříve v roce 2023. Doba výstavby je uvažována po 3 stavební sezóny.

II. Umístění záměru

Kraj: Kraj Vysočina

Obec: Brtnice

Katastrální území: Brtnice (612952)

Severovýchodní obchvat Brtnice je umístěn do volné krajiny a na pozemky s převážně zemědělským využitím. Nejbližší k obytné zástavbě se novostavba silnice II. třídy dostává cca v km 2,6.

Dne 29. 4. 2019 pod č. j. MMJ/SÚ/32648/2019 jihlvp19v00o6g vydal Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení územního plánování (dále také „MMJ, SÚ“) vyjádření, kde uvádí, že Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina předmět záměru neřeší – obsahují koridor pro homogenizaci II/405 ve stávající trase (průtah městem). Vymezení plochy pro předmětný záměr ZÚR KV v platném znění neobsahují. V severní a jižní části úseků (v napojení navrhované přeložky na stávající trasu) je předmět záměru v kolizi s koridorem VPS dle ZÚR KV uvedeným výše. Dle předložených podkladů záměr přibližně respektuje průběh koridoru územní rezervy

vymezené pro přeložku silnice II/405 územním plánem Brtnice (vydán 13. 10. 2010, nabytí účinnosti 9. 11. 2010) ve znění změny číslo 1 (vydána dne 23. 11. 2011, nabytí účinnosti 3. 1. 2012) a změny číslo 2 (nabytí účinnosti 29. 8. 2016). V některých částech však navrhované části obchvatu města překračují vymezenou územní rezervu. Tento koridor však slouží pouze jako územní rezerva, nikoli jako návrhová plocha, nelze do něj tedy záměr umístit do prověření jeho upřesněného průběhu a vymezením jako plochy návrhu (dle § 43 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů). Dle výše uvedeného tedy MMJ, SÚ sděluje, že předmět žádosti není v souladu s územně platnou dokumentací. Pro jeho realizaci je třeba změna současně platné ÚPD. Dne 3. 5. 2019 vydal MMJ, SÚ pod č. j. MMJ/SÚ/63954/2019 jihlvp19v00org sdělení k vydanému vyjádření, kde uvádí, že vydal dne 29. 4. 2019 vyjádření k předmětnému záměru pod č. j. MMJ/SÚ/32648/2019, UID jihlvp19v00o6g. Toto vyjádření obsahovalo v posledním odstavci zjevnou nesprávnost – bylo zde konstatováno, že předmět žádosti „není v souladu s územně platnou dokumentací“. Správné znění posledního odstavce vyjádření je: Dle výše uvedeného tedy sdělujeme, že předmět žádosti není v souladu s územně plánovací dokumentací. Pro jeho realizaci je třeba změna současně platné ÚPD. Toto sdělení je nedílnou součástí výše uvedeného vyjádření (pozn. příslušného úřadu: dne 14. 6. 2019 nabyla účinnosti Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina, vymežující koridor pro umístění obchvatu II/405 Brtnice, který je součástí veřejně prospěšné stavby DK27).

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Nenachází se zde žádný skladebný prvek regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability. V okolí záměru se nachází několik lokálních biocenter a biokoridorů. Plánovaný obchvat křížuje vymezený lokální biokoridor podél řeky Brtnice. Dotčeny budou interakční prvky, které jsou navrženy podél polních cest. Významné krajinné prvky „ze zákona“ (§ 3 zákona o ochraně přírody a krajiny) v zájmovém území tvoří údolní niva řeky Brtnice a les na strmém svahu údolí Brtnice. Jde o monokulturu smrku ztepilého. V okolí dotčené stavby ani blízkém okolí se nenachází žádné památné stromy dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 15. 3. 2019 pod č. j. KUJI 22017/2019 OZPZ 157/2019 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V lokalitě záměru se nevyskytují žádná poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin nebo jejich ochranná pásma. S ohledem na trasování obchvatu do volné krajiny se přímo v prostoru uvažovaného záměru nenachází žádné kulturní, historické, architektonické nebo archeologické památky. Realizací záměru ale dochází k přímému zásahu do ochranného pásma Městské památkové zóny Brtnice v jeho severovýchodní části. Přímou v lokalitě záměru ani jeho blízkém okolí se nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž nebo kontaminovaná plocha, ani nebyly zaznamenány jiné extrémní poměry v dotčeném území.

Vzhledem k charakteru a umístění záměru nebude záměr zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

V porovnání se stávajícím směrově i výškově členitým průtahem Brtnic je obchvat trasován převážně volnou krajinou mimo zastavěné území města. Nejbliže k obytné zástavbě se záměr dostává cca v km 2,6, kdy prochází v prostoru mezi rodinnými domy v ulici Rokštejská. Nedílnou součástí záměru je výstavba protihlukových stěn. Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví dotčeného obyvatelstva je určujícím faktorem množství emisí a příspěvek hluku spojený s provozem záměru. Z hlediska příspěvku emisí znečišťujících látek do ovzduší lze záměr hodnotit jako nevýznamný z pohledu ohrožení veřejného zdraví. Hluk z provozu záměru splňuje při respektování navržených protihlukových opatření příslušné hygienické limity s velkou rezervou. Odkloněním tranzitní dopravy dochází ke snížení imisní i hlukové zátěže v centrální části města, podél stávajícího průtahu silnice II/405.

Vlivy na ovzduší a klima

Za účelem zhodnocení vlivu záměru na ovzduší byla zpracována rozptylová studie (příloha č. 3 předloženého oznámení, Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, duben 2019, metodika SYMOS'97). Rozptylová studie prokazuje, že záměr nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami NO₂, benzenem, benzo(a)pyrenem, PM₁₀ ani PM_{2,5}. Po realizaci obchvatu dochází k přesunu imisních příspěvků tranzitní dopravy do extravilánu města, respektive k celkovému poklesu imisního zatížení v hustě obydleném území města Brtnice. Vliv záměru se projevuje při severozápadním okraji města, kde dochází k mírnému navýšení imisních příspěvků z dopravy. Imisní příspěvky záměru jednotlivých znečišťujících látek se na celém hodnoceném území pohybují podstatně pod imisními limity. Ani při zohlednění stávajícího imisního pozadí nebude docházet k překračování platných imisních limitů, které budou nadále plněny s velkou rezervou. S ohledem na charakter záměru a jeho umístění lze vyloučit negativní vliv na klima.

Vlivy na hlukovou situaci

Za účelem zhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci byla zpracována akustická studie (příloha č. 4 k oznámení záměru, Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, duben 2019). Z výpočtů provedených v akustické studii vyplývá, že hluk z dopravy související s provozem po přeložce silnice II/405 bude při zohlednění navrhovaných protihlukových opatření plnit hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb ve výši 60 dB pro denní dobu a 50 dB pro noční dobu s velkou rezervou. U nejbližší obytné zástavby ve vztahu k obchvatu bude dosahováno ekvivalentní hladiny akustického tlaku v rozmezí 29,7 – 48,9 dB v denní době a 22,3 – 41,4 dB v noční době. S ohledem na skutečnost, že Brtnice bude na obchvatu komunikaci napojena úrovnovým křížením pouze na začátku a konci stavby, záměr nemá vyjma stávajícího průtahu městem potenciál k hodnotitelným změnám v dopravní zátěži na ostatních komunikacích. V případě stávajícího průtahu městem dochází vlivem odklonění tranzitní dopravy ke snížení hlukové zátěže v referenční vzdálenosti 7,5 m od osy stávající komunikace o 2,7 – 5,4 dB. Největší snížení o cca 5,4 dB v denní i noční době lze očekávat podél ulice 5. května. Naproti tomu podél ulice Jihlavská, v severní části Brtnice, dojde ke snížení hlukové zátěže z dopravy o cca 2,7 dB.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu lze uvést, že v rámci stavby nemůže docházet k ovlivňování vydatnosti vodních zdrojů, jejichž ústí se nacházejí většinou hluboko pod

niveletou silnice. Ovlivnění podzemních vod se proto nepředpokládá. Prostředí jako celek je dle inženýrsko-geologického průzkumu ke vsakování málo vhodné až nevhodné, v údolích s čistě jílovitými sedimenty a mělkou HPV zcela nevhodné. Na základě toho bylo navrženo odvodnění z povrchu vozovky silničními příkopy ukončenými lapači splavenin a dále pak odvodněním zejména do recipientů, popřípadě do stávajícího systému odvodnění např. silničních příkopů stávajících komunikací, nebo stávající dešťová kanalizace. Významný vliv na odtokové poměry širšího území se vzhledem k instalaci retenčních nádrží nepředpokládá.

Vlivy na půdu

Pozemky spadající do zemědělského půdního fondu tvoří cca 14,3 ha trvalého záboru stavby. Převážně jde o ornou půdu, v menší míře o trvalý travní porost. Dočasný zábor ZPF nad 1 rok činí 1,96 ha, do 1 roku 0,42 ha. Z pozemků, které spadají do ZPF je 95 % půdy v V. třídě ochrany (nejméně přísná). Zbýlých cca 5 % je v III. a II. třídě ochrany. Záměr je tedy veden převážně po zemědělských pozemcích V. třídy ochrany. Ve své střední části zasahuje do lesního porostu, který je dnes silně napaden lýkožroutem smrkovým. Vliv záměru na půdu je akceptovatelný.

Vlivy na přírodní zdroje

Do dotčené lokality nezasahují žádná sesuvná území, výhradní ložiska, chráněná ložisková území, poddolovaná území nebo dobývací prostory. V souvislosti s realizací záměru nedochází k významným změnám geologických podmínek nebo horninového podloží.

Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Pro předložený záměr byl zpracován Biologický průzkum včetně vyhodnocení vlivu záměru na biodiverzitu s přílohou migrační studie (příloha č. 5 k oznámení záměru, Mgr. Alice Háková, Mgr. Jan Losík, Ph.D., duben 2019). Cílem předloženého průzkumu bylo popsat společenstva rostlin a živočichů v území dotčeném plánovaným záměrem „II/405 Brtnice - obchvat“. Během terénních šetření bylo zjištěno, že záměrem budou dotčeny převážně člověkem silně ovlivněné biotopy, zejména intenzivně obdělávaná pole. V trase plánované přeložky se vyskytuje jen několik ploch s trvalými porosty a dřevinnou vegetací. Dotčené porosty nepředstavují ochránářsky významná společenstva rostlin, ani se zde nevyskytují zvláště chráněné rostlinné druhy. Jedná se vesměs o degradované porosty ruderální a synantropní vegetace, která je silně poznamenána zvýšeným přísunem živin z okolních zemědělsky užívaných polí a v minulosti zalučňovaná pole. Kromě zemědělské krajiny bude při výstavbě obchvatu dotčena niva řeky Brtnice a lesní porost na svahu nad údolím Brtnice. Většina zaznamenaných živočichů patří k běžným druhům, které jsou v České republice široce rozšířené zejména díky své schopnosti přežívat i v intenzivně zemědělsky využívané krajině. Přesto se v daném území vyskytují druhy zvláště chráněných živočichů, které jsou vázány jak na trvalé porosty, tak na biotopy polních kultur a dále na vodní prostředí toku Brtnice. Proto bude v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny před realizací záměru zažádáno o výjimku na zásahy do jejich vývoje a biotopů. V trase plánované přeložky se nenachází žádné zvláště chráněné území, ani lokalita soustavy Natura 2000. Realizace ani provoz záměru nebude mít při respektování navržených zmírňujících a kompenzačních opatření, které jsou uvedeny v předloženém oznámení a jsou součástí záměru významný negativní vliv na biologickou rozmanitost území.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Pro předmětný záměr bylo zpracováno Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz (příloha č. 6 k oznámení záměru, zpracovala Mgr. Alice Háková, duben 2019), kde v kap. 9.2 (Vlivy na dílčí znaky krajinného rázu) je uvedeno, že nebude významně ovlivněna přírodní hodnota krajinného rázu místa ani oblasti, neboť dojde pouze k omezenému zásahu do travních a lesních porostů nižší druhové diverzity. Ovlivnění údolí Brtnice, které je přírodní dominantou dotčeného krajinného prostoru, bude omezeno výstavbou mostního objektu. Narušené dřevinné porosty budou obnoveny. Dále nebude významně snížena estetická hodnota krajinného rázu, neboť obchvat je situován pod vymezenými horizonty na úbočích svahů. Pro potlačení vizuálního uplatnění záměru bude nezbytné provést vhodné vegetační úpravy. V úsecích, kde je komunikace vedena v zářezech, je vhodné na hraně svahu vysadit oboustrannou alej listnatých druhů dřevin, u naspů je žádoucí dřeviny vysadit ve skupinách. Záměr významně neovlivní harmonické vztahy a měřítko krajiny. Bude zde instalován nový, nevhodně se uplatňující znak, který ale významně neovlivní přírodní, kulturní a historickou charakteristiku místa či oblast. Záměr respektuje uplatnění stávajících kulturních dominant a zasahuje do nich v omezené míře.

Na základě vyhodnocení vlivu záměru na pozitivní charakteristiky a významné rysy jednotlivých charakteristik krajinného rázu včetně přírodních, kulturních a historických hodnot, neznamená realizace záměru významné ovlivnění stávajícího krajinného rázu oblasti. Přestože dojde k mírnému až silnému ovlivnění přírodních a estetických hodnot krajinného rázu, neboť budou realizací obchvatu dotčeny některé kulturní a historické charakteristiky krajiny, představuje navržený záměr jako veřejně prospěšná stavba únosný zásah do krajinného rázu. Součástí záměru jsou i opatření pro zmírnění tohoto vlivu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

Záměr, s ohledem na jeho umístění a charakter, nevykazuje přímé negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonické a archeologické aspekty území.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 14. 5. 2019 oznámení záměru „II/405 Brtnice – obchvat“, které podal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 16. 5. 2019 pod č. j. KUJI 37691/2019 OZPZ 879/2019 Ml. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 21. 5. 2019 a města Brtnice 23. 5. 2019.

Oznámení záměru bylo také zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS967).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem pět vyjádření dotčených orgánů. Žádný z dotčených orgánů výslovně nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ neobdržel žádné vyjádření dotčeného územně samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 14. 5. 2019 oznámení záměru „II/405 Brtnice – obchvat“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín (*držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA*)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (státní správa lesů), č. j. MMJ/OŽP/71528/2019 15994/2019 jihlvp19v00tnm ze dne 27. 5. 2019;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/10293/2019/JI/HOK/Sme ze dne 4. 6. 2019;
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochrana přírody), č. j. MMJ/OŽP/71529/2019-DvO jihlvp19v00yod ze dne 14. 6. 2019;
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (vodní hospodářství), č. j. MMJ/OŽP/70402/2019-DJa SZ-MMJ/OŽP/17092/2019/2 jihlvp19v00vnk ze dne 14. 6. 2019;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/4536 ze dne 17. 6. 2019.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (státní správa lesů), č. j. MMJ/OŽP/71528/2019 15994/2019 jihlvp19v00tnm ze dne 27. 5. 2019

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, příslušný dle § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, ve svém stanovisku uvedl, že z hlediska lesního zákona není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA, pouze postačí ošetřit vliv záměru na životní prostředí v následných správních řízeních.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/10293/2019/JI/HOK/Sme ze dne 4. 6. 2019

Ve svém vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále také „KHS“) uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA. Dále uvádí, že v dalším stupni projektové dokumentace (pro územní, stavební řízení) bude KHS požadovat předložení hlukové studie ze stavební činnosti (včetně dopravy) spojené s realizací záměru.

Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Vyjádření informuje oznamovatele o požadavcích, která s ním budou řešena v následně vedených řízeních. Oznamovatel je touto formou o nich informován.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochrana přírody), č. j. MMJ/OŽP/71529/2019-DvO jihlvp19v00yod ze dne 14. 6. 2019

Ve svém vyjádření orgánu ochrany přírody uvádí, že z hlediska zasažení skladebných prvků ÚSES je oznámení dostačující. Prvky regionálního a nadregionálního ÚSES se na místě záměru nenacházejí. V okolí stavby se však nachází několik lokálních biocenter a biokoridorů. Plánovaný obchvat křížuje vymezený lokální biokoridor podél řeky Brtnice, jehož funkce nebude

realizací záměru ovlivněna z důvodu výstavby dostatečně dimenzovaného mostu. Dojde pouze k přechodnému ovlivnění při jeho výstavbě. Dále budou dotčeny interakční prvky, které jsou navrženy podél polních cest. Zde je však navržena po realizaci stavebních prací výsadba dřevin pro zmírnění vlivu. Z hlediska vlivu na zvláště chráněné území, lokality NATURA 2000, přírodní parky, významné krajinné prvky, památné stromy, flóru a faunu je oznámení dostačující. Realizací záměru bude ovlivněn vodní tok Brtnice a její niva, který je významným krajinným prvkem, stejně jako lesní porost nad nivou Brtnice. V navazujících řízeních je nutné požádat o souhlas se zásahem do VKP. Při biologickém průzkumu byly zaznamenány některé zvláště chráněné druhy živočichů. Pro zásah do jejich biotopů je nutné v navazujících řízeních požádat o výjimku. Protože terénní šetření byla prováděna v časném jarním aspektu, je nezbytné v předstihu před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu ve vegetační sezóně, v souladu s doporučením uvedeným v oznámení. Pro minimalizaci vlivu stavby na VKP a biotu jsou navržena mnohá kompenzační opatření a doporučení, která je nutné v navazujících dokumentacích respektovat. Z hlediska vlivu na krajinný ráz je oznámení dostačující. K ovlivnění krajinného rázu záměrem nepochybně dojde, ale jsou navrženy opatření pro zmírnění tohoto vlivu (v navazujících řízeních je nutné požádat o souhlas se zásahem do krajinného rázu). V rámci navazujícího stupně projektové dokumentace bude zpracován detailní projekt ozelenění stavby, který zajistí její vhodné začlenění do krajiny. Je navrženo provést podél tělesa komunikace v zářezech liniovou výsadbu listnatých druhů dřevin. V případě vedení obchvatu na náspu je žádoucí případnou liniovou výsadbu doplnit dřevinami ve skupinách. Navržené protihlukové stěny na ul. Rokštejská budou z vnější strany ozeleněny popínavými rostlinami nebo zde budou vysazeny dřeviny. Závěrem je uvedeno, že na základě výše uvedeného lze předložené oznámení považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody (jsou navrženy zmírňující opatření vlivu). Vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody lze ošetřit v následných správních řízeních, tudíž dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Vyjádření informuje oznamovatele o následně vedených řízeních a požadavcích, které s ním budou řešeny v následně vedených řízeních. Oznamovatel je touto formou o tom informován.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (vodní hospodářství), č. j. MMJ/OŽP/70402/2019-DJa SZ-MMJ/OŽP/17092/2019/2 jihlvp19v00vnk ze dne 14. 6. 2019

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad vydal vyjádření k záměru „II/405 Brtnice – obchvat“, kde nejdříve uvádí popis záměru. Dále zde uvádí, že se stavba nebude nacházet v záplavovém území vodního toku, ani v ochranném pásmu vodního zdroje. Závěrem je uvedeno, že Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad nemá v rámci zahájení zjišťovacího řízení k uvedenému záměru připomínek.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/4536 ze dne 17. 6. 2019

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod (dále také „ČIŽP“), obsahovalo: stanovisko oddělení ochrany přírody, stanovisko oddělení ochrany ovzduší, stanovisko oddělení odpadového hospodářství, stanovisko oddělení ochrany lesa a stanovisko oddělení ochrany vod. V žádném z vyjádření není požadováno pokračování v procesu EIA. Stanovisko oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany vod jsou bez

připomínek. Oddělení ochrany přírody, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany lesa ve svých stanoviscích upozorňují na nutnost postupu v souladu s platnou legislativou. Závěrem vyjádření ČIŽP je uvedeno, že na základě uvedených stanovisek ČIŽP nepožaduje pokračování v procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 27. 6. 2019

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina a město Brtnice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS967, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

ROZDĚLOVNÍK

Účastník řízení (zástupce oznamovatele):

Dodejkou

1. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou

3. Město Brtnice, IČ 002 85 668, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČ 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
6. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČ 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČ 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou

8. Městský úřad Brtnice, stavební úřad, IČ 002 85 668, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice
9. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, IČ 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
10. Povodí Moravy, s. p., IČ 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno

Dodejkou

11. Národní památkový ústav, ÚOP v Telči, IČ 750 32 333, Hradecká 6, 588 56 Telč