

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 39472/2019  
ODSH 662/2019-Há/U

Vyřizuje/telefon  
Iveta Hájková  
564 602 329

V Jihlavě dne  
21. 05. 2019

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti podané dne 16. 05. 2019 od právnické osoby TEPLOTECHNA Ostrava a.s., IČO: 45193771, Šenovská 543/101, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-54682-2/ČJ-2019-161706-DING ze dne 14. 05. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy takto:

- na silnici I/19 v km cca 141,500 obchvat Pelhřimov
- na silnici I/34 v km cca 85,500 – 88,000 Pelhřimov – Humpolec, konkrétně od křižovatky se silnicí I/19 (obchvat Pelhřimov) směr Humpolec

**Platnost stanovení: v termínech uvedených u ETAP 1 a 2**

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni  
vyvěšení veřejné vyhlášky.**

**ETAPA 1**

**od 03. 06. 2019 do 16. 06. 2019**

pokládka kabelu NN a budování patky  
zachován obousměrný provoz s dopravním omezením

**od 17. 06. 2019 do 08. 07. 2019**

technologická přestávka vybudovaného betonového základu  
zachován obousměrný provoz bez dopravního omezení

**od 15. 07. 2019 do 19. 07. 2019**

## ETAPA 2

montáž technologie

Bude zachován obousměrný provoz s dopravním omezením

**dne 09. 07. 2019 od 13:00 hodin do 24:00 hodin**

montáž portálu mýtné brány

provoz řízen kyvadlově mobilním signalizačním zařízením

**dne 09. 07. 2019 od 19:00 hodin do 19:15 hodin – úplná uzavírka**

montáž portálu mýtné brány

Objížďka nebude vzhledem ke krátkodobému termínu stanovena; provoz na silnici I/19 po dobu úplné uzavírky nebude probíhat. Zastavování vozidel na silnici I/34 bude probíhat za asistence Policie ČR.

**dne 10. 07. 2019**

montáž svodidel

provoz řízen kyvadlově mobilním signalizačním zařízením

**Důvod:** dopravní omezení, částečná a úplná uzavírka při realizaci stavby „Systém elektronického mytí v ČR trasa I/34 – mýtný bod 13401“.

**Instalaci dopravního značení provede:** Jan Nevšimal (JANEV), Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

**Odpovědná osoba:** p. Lukáš Juříček, tel. 724 115 751 (TEPLOTECHNA Ostrava a.s.)

### Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objížděnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územního odboru Pelhřimov pod č. j. KRPJ-54682-2/ČJ-2019-161706-DING ze dne 14. 05. 2019:
  - Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III.“. Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
  - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
  - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
  - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.

- Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
  - Přejícné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
  5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
  6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
  7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
  9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
  10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel od žadatele žádost dne 16. 05. 2019 o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/19 obchvat Pelhřimov a I/34 Pelhřimov – Humpolec z důvodu dopravního omezení, částečné a úplné uzavírky při realizaci stavby „Systém elektronického mýta v ČR trasa I/34 – mýtný bod 13401“.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a

je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR a potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření ve věci stanovení umístění dopravního značení v souvislosti s požadovaným dopravním omezením na silnici I/19, částečnou a úplnou uzavírkou na silnici I/34 Pelhřimov, lokalita Hamr.

### **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 21. 05. 2019

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

TEPLOTECHNA Ostrava a.s., IČO: 45193771, Šenovská 543/101, Slezská Ostrava, 710 00  
Ostrava Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov