

Číslo jednací: KUJI 73263/2018  
Sp. zn.: OZPZ 1500/2018 Ča  
Vyřizuje/telefon: Markéta Čadová/564602530

## Rozhodnutí

### **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

#### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

#### **Identifikační údaje**

##### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

II/360 Velké Meziříčí obchvat JV

Bod 49, kategorie II

Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Výstavba nové silnice obcházející město Velké Meziříčí z jihu a východu s napojením na silnici II/602 v místě okružní křižovatky. Délka silnice – 2,375 km, kategorie – S 9,5/70.

**Umístění záměru:**

kraj: Vysočina  
okres: Žďár nad Sázavou  
obec: Velké Meziříčí, Oslavice  
k. ú.: Velké Meziříčí, Oslavice

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí, IČ 295671.

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 31, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA).

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Silnice II/360 je důležitou komunikací zajišťující dopravu ve směru Žďár nad Sázavou – Třebíč. Současné vedení silnice městem je zcela nevyhovující, a to jak po stránce směrového vedení, tak po stránce šířkového uspořádání komunikace. Intenzita dopravy po této komunikaci zatěžuje okolní obytnou zástavbu ve městě. Je proto navržena výstavba přeložky této komunikace, jejíž začátek je napojen na nově vybudovanou silnici II/360 – 2. stavba. Trasa dále pokračuje jižním směrem kolem betonárny k trati ČD (k železničnímu mostu), kolem městské ČOV se stáčí na východ, a po průchodu územím zvané „Františkov“ se napojuje na stykovou okružní křižovatku silnice II/602. Součástí záměru je mimo jiné přemostění koryta řeky Oslavy a přeložka Františkovského potoka v km 1,670 – 2,000.

Realizace stavby může v závislosti na období výstavby probíhat v návaznosti na jinou investiční akci v dané lokalitě (aktivační nádrž ČOV, Truck centrum u EXITU 164 z D1).

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

**SO 101 – Silnice II/360**

Navržená niveleta se na začátku úseku výškově plynule napojuje na výškové vedení silnice II/360 – 2. stavba. Vzhledem k členitosti terénu jsou podélné sklony navrženy ve sklonu až 7,00 % se zakružovacími oblouky ( $R_{max} = 6\,000\text{ m}$ ,  $R_{min} = 3\,000\text{ m}$ ). V místech velkých podélných sklonů jsou navrženy přídatné pruhy pro pomalá vozidla, ve směru na D1 od km 2,240 do konce úprav, a ve směru na Třebíč od km 1,318 do km 0,488. Základní šířkové uspořádání komunikace: jízdní pruhy 2 x 3,50 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice 2 x 0,50 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m. Šířka přídatných pruhů ve stoupání je 3,50 m, šířka pruhu pro levé odbočení je 3,50 m. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem do otevřených podélných odvodňovacích zařízení – příkopů. V km 1,380 – 1,520 bude pravá příkopa zatrubněna a svedena podél násypového tělesa až pod mostní objekt, kde bude vyústěna do vodoteče Oslavy. Levá příkopa bude rovněž svedena do řeky Oslavy. Od km 1,680 až po konec úprav bude voda z příkopů svedena do Františkovského potoka. V místech vysokých násypů nad 4 m výšky je navrženo ocelové svodidlo osazené do rozšířené nezpevněné krajnice.

**SO 102 – Úprava stávající silnice II/360**

Směrově se trasa plynule odpojí dvěma stejnosměrnými oblouky, dále dojde ke směrové úpravě trasy tak, aby ji bylo možné napojit na trasu JV obchvatu pod úhlem 90° a vytvořit stykovou křižovatku. Na stávající trase je navržen přídatný pruh pro pomalá vozidla, který bude před

stykovou křižovatkou s trasou JV obchvatu převeden na pruh pro odbočení vpravo (směr na Třebíč). Výškově se bude úprava stávající silnice II/360 na začátku plynule napojovat na stávající stav, na konci úseku bude napojena výškově na niveletu trasy JV obchvatu. Celková délka úpravy silnice II/360 je 177 m.

SO 103 – Napojení polní cesty v km 0,404

Pro zachování obslužnosti území bude polní cesta napojena na silnici II/360 JV obchvat průsečnou křižovatkou. Celková délka úpravy polní cesty je cca 165 m.

SO 104 – Napojení místní komunikace v km 1,085

Místní komunikace sloužící jako příjezdová komunikace do betonárky fy PKS Velké Meziříčí bude na silnici II/360 JV obchvat napojena průsečnou křižovatkou pod úhlem 90°. Trasu místní komunikace bude nutné směrově a výškově upravit. Celková délka úpravy místní komunikace je cca 205 m.

SO 201 – Most přes Oslavu a silnici II/392

Mostní objekt řeší křížení silnice II/360 s vodotečí Oslava a silnicí II/392. Silnice II/392 (Velké Meziříčí – Tasov) nebude na silnici II/360 napojena. Jedná se o ocelo-betonovou spojitou mostní konstrukci o 5-ti polích, nosná konstrukce je v hlavním nosném směru tvořena svařovanými ocelovými nosníky výšky 1,60 m, které jsou doplněny mezilehlými příčnicí. Délka přemostění – 215,40 m, délka mostu – 228,00 m, šířka vozovky mezi svodidly – 9,50 m, výška mostu – 11,50 m, stavební výška – 1,55 m.

SO 202 – Most přes polní cestu v km 0,400

Mostní objekt řeší mimoúrovňové křížení hlavní trasy silnice II/392 s místní komunikací, zároveň bude sloužit k bezpečnému průchodu drobné zvěře. Délka přemostění – 8,50 m, výška mostu – 2,75 m, stavební výška – 0,74 m.

SO 203 – Most na silnici II/392 přes vodní tok v km 2,120

Mostní objekt řeší převedení místní vodoteče pod hlavní trasou, zároveň bude sloužit k průchodu drobné zvěře pod silnicí. Délka přemostění – 9,10 m, výška mostu – cca 4,50 m nad hladinou potoka, stavební výška – 7,80 m.

SO 321 – Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 – 2,000

Přeložka je vyvolána překrytím části trasy násypem nové silnice. Je navrženo opevnění balvanitou rovnalinou s následným poštěrkováním. Pod silnicí na Tasov je navržen propustek. Délka upraveného koryta – 291,91 m.

SO 322 – Přeložka potoka v km 2,060 – 2,200

Jedná se o přeložku přes bezejmenný levostranný přítok Františkovského potoka. Je navrženo opevnění kamennou rovnalinou. Délka upraveného koryta – 100,62 m.

Během realizace záměru budou zřízeny dvě provizorní komunikace v délce 292,28 m a 381,68 m. Po dokončení výstavby budou konstrukce vozovek odstraněny a terén navrácen do původního stavu. Dále dojde k výstavbě opěrných zdí na silnici II/392 (v km 0,930 – 1,060, v km 1,482 a v km 2,020 – 2,068), přeložkám vodovodu a kanalizace, a k výstavbě oplocení

některých pozemků. Náhradou za kácenou zeleň bude v trase obchvatu realizována náhradní výsadba, která vhodným způsobem začlení stavbu do okolní krajiny. Stávající úsek silnice II/360 a plochy skládek budou po dokončení stavebních prací rekultivovány (celkem na 19 104 m<sup>2</sup>).

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, kategorii II, bodě 49 zákona (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limit: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

### **„II/360 Velké Meziříčí obchvat JV“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

## **Odůvodnění**

### ***1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:***

V rámci zjišťovacího řízení nebyly zjištěny takové vlivy záměru, které by vyloučily možnost jeho realizace v dané lokalitě. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru (včetně přiložené hlukové studie, rozptylové studie a zoologického průzkumu) vyhodnoceny jako významně negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“ (především na úseku ochrany přírody, zemědělského půdního fondu, ochrany vod a lesa).

Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

### **I. Charakteristika záměru**

Záměrem je zajistit rekonstrukci silniční infrastruktury v jihovýchodní části kraje, který je představovaný silnicí II/360 v trase Třebíč – Velké Meziříčí – (Bystřice nad Pernštejnem) tak, aby vznikla silnice s technickými parametry odpovídajícími dosahovaným dopravním intenzitám. Navržená trasa obchvatu sil. II/360 zcela vyloučí tranzitní dopravu v trase Třebíč – Velké Meziříčí – Bystřice nad Pernštejnem z intravilánu města. Trasa obchází město z jihu a východu a napojuje se na silnici II/602 v místě okružní křižovatky.

## II. Umístění záměru

Začátek silnice II/360 Velké Meziříčí JV obchvat je napojen na nově vybudovanou silnici II/360 – 2. stavba. Trasa dále pokračuje jižním směrem kolem betonárky k trati ČD (k železničnímu mostu), kolem městské ČOV se stáčí na východ a po průchodu územím zvané „Františkov“ se napojuje na stykovou okružní křižovatku silnice II/602.

Dle vyjádření Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje ze dne 25. 7. 2017, č. j. VÝST/29379/2017-nej/203/2017-kund, lze z hlediska platného ÚP Velké Meziříčí se stavbou souhlasit. Dle platného ÚP je záměr zařazen do zastavitelné plochy DS1 určené pro silniční dopravu. Dále je tato plocha vedena jako veřejně prospěšná stavba VD1 – Plocha pro přeložku silnice II/360, včetně řešení křižovatek, souvisejících objektů, zemědělských cest a vyvolaných přeložek inž. sítí.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 2. 8. 2017 pod č. j. KUJI 56386/2017 OZPZ 1809/2017.

## III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

### Vliv na obyvatelstvo

Pohoda bydlení v obci může být narušena během výstavby zvláště u obyvatel bydlících v zástavbě přilehlé ke stavbě. Bude se však jednat pouze o krátkodobé účinky, které lze eliminovat např. plánovaným vhodným nasazením těžké techniky a dodržováním stanovené časové kázně. Výstavba silnice nepředstavuje zhoršení celkového stavu obyvatel (zdravotní, psychický). Životní prostředí bude i ve výhledu ovlivňováno především provozem po dálnici D1, a to jak hlukem, tak exhalacemi.

### Vliv na odvodnění oblasti

Dešťové vody z nové silnice budou svedeny na terén. Nárůst odtoku bude velmi mírný a nebude mít významný přínos pro odvodnění oblasti. Hydrologické charakteristiky se nebudou stavbou nijak měnit. Zemní tělesa nových komunikací vytvoří bariéru přirozeného odtoku dešťových vod z území. Proto je navržen dostatečný systém odvodnění jak silničních těles, tak okolní krajiny. Pro zpomalení odtoku dešťových srážek do řeky Oslavy budou zřízeny podél svahu nad ČOV výškové stupně. K ohrožení kvality povrchové vody z provozu po komunikaci může dojít pouze z náhodné havárie automobilu v důsledku následného úniku provozních kapalin především do dešťové kanalizace. Příkopy kolem zemních těles budou v co největší míře zatravněny tak, aby docházelo k vsaku srážek na místě. Stavba se nedotkne žádného pásma hygienické ochrany vodního zdroje.

### Vliv na ovzduší a klima

Během realizace stavby bude ovzduší zatíženo především prováděním zemních prací. Snížení prašnosti lze ovlivnit pravidelným čištěním komunikací a vozidel. Během provozu záměru bude zdrojem znečištění ovzduší především provoz motorových vozidel. Realizací vlastního obchvatu nastane zlepšení a snížení celkových emisí z dosavadního provozu vozidel po řešení

komunikaci, která nyní prochází městem, což bude mít kladný vliv především na obyvatelstvo v okolí nynějšího vedení komunikace. Součástí předloženého oznámení byla rozptylová studie (ENVIROAD s.r.o., září 2017), v jejímž závěru je uvedeno, že realizací vlastní stavby dojde v dotčeném území v důsledku zbudování nové trasy silniční komunikace k velmi mírnému nárůstu celkových emisí hlavních škodlivin, veškeré imisní příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem budou i v roce 2040 hluboko pod v současnosti povolenými imisními limity.

Vliv záměru na klima je v předmětné lokalitě téměř nulový.

#### Vliv na hlukovou situaci

Obchvatová komunikace je vybudovaná v relativně dostatečné vzdálenosti od města, významných obytných částí města se nedotkne. Část nově navrhované obytné zástavby v Čechových sadech II bude chráněna proti negativnímu účinku hluku z dopravy pásem kompaktní zeleně v šíři cca 40 m. Záměr bude mít příznivý vliv na celkovou hlukovou situaci ve městě. Jako součást oznámení záměru byla předložena hluková studie (ENVIROAD s.r.o., září 2017). V jejím závěru je uvedeno, že u stanovených výpočtových bodů nebude docházet k překračování limitů hlukové zátěže dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### Vliv na ekosystémy, faunu, flóru a krajinu

Záměrem budou dotčeny významné krajinné prvky vodní tok a niva řeky Oslavy a Františkovského potoka a navazující lesy. Záměr zasahuje do dílčích prvků ÚSES lokálního významu. Vliv záměru na ÚSES lze však v celkovém důsledku považovat za nevýznamný. Vliv na maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. je nulový, jelikož silnice těmito územími neprochází.

Výstavba JV obchvatu bude vyžadovat zábor lokalit přírodě blízkých stanovišť, především pak údolí Františkovského potoka se zachovalými lesy typu dubohabřin. Výstavba silnice si zde vynutí liniové kácení dřevin. Křížení s vodním tokem si vyžádá jeho vodohospodářské úpravy, které mohou vést ke snížení členitosti koryta a uniformizaci ekologických podmínek v toku. Lokálně bude dotčeno také koryto řeky Oslavy jeho přemostěním. V předloženém zoologickém průzkumu (EKOFIRMA Roušar, červenec 2018) je uvedeno, že území dotčené plánovanou stavbou obchvatu vykazuje největší druhovou rozmanitost ve východní části (fragment dubohabřin) a v nivě Františkovského potoka. Ostatní plochy směrem na západ jsou intenzivně obhospodařované agrocenózy s výrazně nižší biodiverzitou. Koryto Františkovského potoka bylo v době provádění průzkumu silně zaneseno mohutnou vrstvou písčitých náplavů, a nebyly zde zaznamenány žádné druhy ryb ani bioindikačních obratlovců či bezobratlých. V závěru zoologického průzkumu je uvedeno, že trasa plánovaného obchvatu není konfliktní z pohledu výskytu zvláště chráněných druhů živočichů. Lokální populace nalezených legislativně chráněných druhů živočichů (např. kudlanka nábožná – *Mantis religiosa*, křepelka polní – *Coturnix coturnix*, slepýš křehký – *Anguis fragilis*) nebudou významně dotčeny. V zájmovém území se dle zpracovatele oznámení nevyskytují žádné ohrožené ani zvláště chráněné druhy vyšších rostlin. Výjimku představuje plicník měkký (*Pulmonaria mollis*), který je ohroženým druhem. Záznam o jeho výskytu je však méně důvěryhodný a je nutno jej revidovat.

Vlivy na krajinný ráz obchvatu byly při návrhu územního plánu a dalšího projektování minimalizované a velkoplošné vlivy v okolní krajině obchvatové komunikace se nepředpokládají.

### Vliv na půdu

Vybudováním nové komunikace dojde k trvalému i dočasnému záboru půdního fondu. Dojde k trvalému vynětí ze ZPF (zemědělský půdní fond) i PUPFL (pozemky určené pro plnění funkcí lesa). Kontaminace půdy vlivem plyných emisí z dopravy bude zanedbatelná. Vliv na kontaminaci půdy bude mít zimní údržba komunikace a případná havárie vozidel s únikem provozních a pohonných kapalin do okolního prostředí. Působení negativních vlivů na půdní prostředí nelze považovat za významně negativní faktor.

### Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Stavba obchvatu si vyžádá demolice objektů Kovotvar na pozemku parc. č. 5232, k. ú. Velké Meziříčí, a také demolice garáží v km cca 1,700. Žádné kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 27. 8. 2018 oznámení záměru „II/360 Velké Meziříčí obchvat JV“ podané Městem Velké Meziříčí. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl rozeslán dne 28. 8. 2018 pod čj. KUJI 64432/2018 OZPZ 1500/2018. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS945](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS945)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 31. 8. 2018, Města Velké Meziříčí 4. 9. 2018 a Obce Oslavice 31. 8. 2018. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

## **3. Podklady pro rozhodnutí**

Oznámení zpracované v srpnu 2018 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Daliborem Vostalem (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) a kol., vyjádření uvedená v bodu 4.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**

- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 17. 9. 2018, č. j. ŽP/75541/2018-pa/345/2018,
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – vyjádření ze dne 14. 9. 2018, č. j. KHSV/18836/2018/ZR/HOK/Roh,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, úsek ochrany přírody – vyjádření ze dne 25. 9. 2018, č. j. KUJI 71662/2018 OZPZ 321/2018,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod – vyjádření ze dne 26. 9. 2018, č. j. ČIŽP/46/2018/6717.

## **5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení**

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí zaslal souhrnné vyjádření obsahující tato dílčí vyjádření:

Úsek ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, odpadového hospodářství, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, ochrany zemědělského půdního fondu a úsek vodního hospodářství nemají ke zpracovanému oznámení připomínek a nepožadují další posuzování dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Krajská hygienická stanice (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření uvádí, že z možných negativních vlivů na obyvatelstvo je asi nejpodstatnější možnost ohrožení veřejného zdraví při teoretickém překročení imisních limitů některých plynů či aerosolů v souvislosti s dopravou po nové silnici. Dále pak možnost ohrožení veřejného zdraví při případné expozici nadměrným hlukem z dopravního provozu po nové silnici, popř. ze související stavební činnosti. Ze závěrů rozptylové studie však jednoznačně vyplývá, že předkládaný záměr nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší sledovanými polutanty. Vzhledem ke stávajícím imisním limitům nedojde u sledovaných parametrů v žádném případě k překročení těchto limitů, a záměr tak nemá významný vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě ve vztahu k možnému ohrožení veřejného zdraví. KHS dále uvádí, že ze závěru hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru budou v denní i noční době dodrženy příslušné hygienické limity hluku stanovené dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění u nejbližších hlukově chráněných prostor nacházejících se v blízkosti komunikace. Z hlukového posouzení vyplývá, že není nutno budovat v žádném z míst předpokládaného vedení trasy protihlukové opatření. KHS dále upozorňuje, že v závazných stanoviscích v následných řízeních dle stavebního zákona bude uplatňovat podmínku pro provedení kontrolního měření hluku z dopravy po novém obchvatu po jeho dokončení v rámci zkušebního provozu stavby. KHS nepožaduje projednání záměru dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, úsek ochrany přírody nepožaduje další posuzování záměru dle zákona. Krajský úřad zmiňuje závěry zoologického průzkumu a v závěru svého vyjádření uvádí, že eliminační opatření navrhovaná v oznámení záměru jsou dostatečná, při jejich dodržení bude vliv na chráněné zájmy ochrany přírody nevýznamný.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí (dále též „ČIŽP“, „inspekce“) zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení odpadového hospodářství nemá k předloženému záměru zásadních připomínek, nepožaduje pokračování v procesu EIA. Pouze upozorňuje na nutnost dodržení ustanovení vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.



*Vypořádání:*

*Upozornění inspekce odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství, ta musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.*

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínky. Celkově ČIŽP označuje vlivy na ovzduší za dočasné a málo významné, negativní vliv lze snížit technicko-organizačními opatřeními.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Oddělení ochrany vod nemá k předloženému záměru připomínky, nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.*

Oddělení ochrany přírody nepožaduje další posuzování záměru. Pouze upozorňuje na ustanovení § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, týkající se výjimky ze zákazů zvláště chráněných druhů živočichů, a povinnosti z něho vyplývající.

*Vypořádání:*

*Vzato na vědomí.*

Oddělení ochrany lesa nepožaduje pokračování procesu EIA. Upozorňuje na nutnost dodržet podmínky vydané stanovisky příslušných orgánů státní správy lesa.

*Vypořádání:*

*Vzato na vědomí.*

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v následných správních řízeních.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Markéta Čadová

úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 4. 10. 2018

**Kraj Vysočina, Město Velké Meziříčí a Obec Oslavice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **Rozdělovník**

**Účastník řízení (oznamovatel):**

*Datovou schránkou (+ obdržená vyjádření)*

1. Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

**Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

*Datovou schránkou*

3. Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

4. Obec Oslavice, Oslavice 1, 594 01 Velké Meziříčí

**Dotčené orgány:**

5. Krajský úřad Kraje Vysočina - *zde*

*Datovou schránkou*

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava

7. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

**Na vědomí:** *datovou schránkou*

9. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

10. Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno