

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 67770/2018  
Sp. zn.: OZPZ 1345/2018  
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

#### Identifikační údaje

#### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků Okrouhlice

Bod 55, kategorie II                      Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od 250 t/rok

#### Kapacita (rozsah) záměru:

Roční plánovaná kapacita (t/rok)	Roční plánovaná zpracovatelská kapacita (t/rok)	Denní plánovaná zpracovatelská kapacita (t/rok)	Maximální okamžitá kapacita (t)
2000 t	2000 t	20 t	500

#### Umístění záměru:

kraj: Vysočina  
obec: Okrouhlice  
k. ú.: Okrouhlice

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

GOLTZE INVESTMENTS s.r.o., IČO 03064867, Nám. T. G. Masaryka 24, 582 82 Golčův Jeníkov

**Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení provozu zařízení je do konce roku 2018 (legalizace stávajícího provozu)

**Zpracovatel oznámení:**

Mgr. Barbora Janíčková, Okružní 48, 391 55 Chýnov

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Účelem zařízení je zpracování autovraků – demontáž všech nebezpečných částí, odčerpání provozních náplní a další zpracování. Autovraky budou shromažďovány ve vymezených prostorech (budovy p.č. 110 a 191/1). Po zbavení kapalin a nebezpečných částí (budova p.č. 110) budou autovraky shromažďovány na zabezpečené ploše za účelem další postupné demontáže jednotlivých využitelných dílů, které jsou skladovány v budovách p.č. 68/2, 69, 191/1, 192, 193, 194. Dále nevyužité ostatní odpady jsou před předáním oprávněné osobě k dalšímu zpracování shromažďovány na zpevněné ploše p.č. 271, 272, 421/1, 421/2, 432/4. Pneumatiky jsou skladovány v zastřešených budovách jako náhradní díly. Areál bude v provozu pouze v denní době 8:00 – 17:00 hod a demontáž budou provádět tři zaměstnanci. Východně od areálu oznamovatele se nachází sběrný dvůr (doprava spojená s provozem sběrného dvora je zahrnuta v hlukové studii, jež je přílohou oznámení).

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

**Stavební úpravy**

Stavební úpravy nezbytné pro provoz zařízení jsou: oprava oplocení, nové podlahy v budovách parc. č. 110 a 191/1, rekonstrukce kanceláře a soc. zázemí, a vodohospodářské zabezpečení venkovní manipulační plochy (napojení odlučovače ropných látek). Také je plánována demolice budovy na parc. č. 192 (bývalá kotelna). Komín bude zachován.

**Provoz zařízení**

Do zařízení jsou přijímány autovraky, ze kterých jsou v budově parc. č. 110 nejprve odčerpány provozní kapaliny a odstraněny další nebezpečné části. Takto zpracované autovraky jsou podle možnosti využity dále demontovány na náhradní díly, které jsou skladovány v budovách parc. č. 68/2, 69, 191/1, 192, 193 či 194. Autovraky před další demontáží mohou být dočasně shromažďovány v budově parc. č. 191/1. Dále nevyužité ostatní odpady z autovraků jsou shromažďovány na zpevněné ploše parc. č. 271, 272, 421/1, 421/2 a 432/4 před předáním oprávněné osobě k dalšímu zpracování. Pneumatiky jsou skladovány v zastřešených prostorách - budovách jako náhradní díly. Nebezpečné odpady vzniklé demontáží autovraků budou shromažďovány před předáním oprávněné osobě v budově parc. č. 110.

Venkovní manipulační plochy a komunikace jsou opatřeny živičným nebo betonovým povrchem a jsou primárně určeny k roztřídění odpadů na jednotlivé složky po zpracování a jejich shromáždění do doby jejich předání oprávněným osobám. Po zpracování autovraků a roztřídění odpadů je možné nakládat s vytríděnými odpady pod samostatnými kódy (R12 – předúprava

odpadů). V případě aplikace postupu R5 – Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů jsou výstupem náhradní díly určené k opětovnému využití, které budou skladovány v budovách s betonovými podlahami. Pozemky jsou oploceny.

#### Skladovací prostředky

Přijaté autovraky jsou po příjmu zbaveny provozních kapalin a dalších nebezpečných částí. Poté jsou demontovány v demontážní hale, případně před demontáží soustředovány v zajištěném skladovacím prostoru budovy parc. č. 191/1. Pneumatiky a náhradní díly jsou umístěny v uzamykatelných budovách, na podlahách nebo v policích či regálech, zabezpečené proti požáru či odcizení. Nebezpečné odpady jsou umístěny ve shromaždišti nebezpečných odpadů v budově parc. č. 110, v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, které odpady zabezpečují před nežádoucím únikem (např. kanystry, sudy, kontejnery). Zpracované autovraky a ostatní odpady jsou shromažďovány na venkovních zajištěných plochách v areálu, před předáním oprávněné osobě k dalšímu zpracování (např. šrédrování). Autovraky je možné skladovat na sobě pouze v případě, že neobsahují provozní náplně a další nebezpečné látky. Skladovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dva autovraky. Skladovat na sobě je možné více než dva autovraky pouze s technickými opatřeními zabezpečující jejich stabilitu. Autovraky nejsou skladovány v poloze na boku nebo na střeše, aby nedošlo k úniku provozních náplní.

#### Manipulační prostředky

Autovraky jsou do zařízení přiváženy po vlastní ose, vlastními (firemními) nebo cizími vozy. Při příjmu jsou zváženy na autováze. Dále je k dispozici zařízení umožňující přemísťování již nepojízdných autovraků, dopravní a manipulační technika (paletový vozík, vysokozdvíhací vozík, nákladní automobil), sloupové zvedáky a drobná mechanizace a nářadí pro demontáž autovraku. Provozovatel při nákupu nové mechanizace zohlední varianty pohonů s ohledem na vliv klimatu (upřednostní elektropohon před zemním plynem či fosilními palivy). K dispozici jsou také záchytné vany, pomůcky pro úklid, látky pro vsakování uniklých provozních náplní a odstranění uniklých kapalin a shromažďovací prostředky, které odpovídají vznikajícím odpadům, materiálům k opětovnému využití a další zařízení k úpravě odpadů (stříhání, řezání, drcení plastů, apod.)

#### Přejímka odpadu

Přejímka odpadu se děje v zařízení na vyznačené, zpevněné, vodohospodářsky zabezpečené ploše. Při přejímce odpadu provede obsluha zařízení vizuální kontrolu přijímaného odpadu, a to zejména s ohledem na nepřítomnost odpadů (případně látek) neuvedených v tomto provozním řádu a kontrolu dokladů o kvalitě popisu odpadů (v případě autovraku technicky průkaz vozidla). Následně obsluha odsouhlasí popis odpadu a jeho zařazení podle příslušné kategorie a katalogového čísla. Dovezený odpad je zvážen na autováze v areálu zařízení. Poté, co je překontrolován deklarovaný odpad (nebo autovrak), je vystaven doklad, obsahující datum, katalogové číslo a název odpadu, kategorii, jeho množství, jméno přejímajícího pracovníka a CZ kód zařízení, identifikační údaje původce odpadu včetně IČ, bylo-li přiděleno. V případě autovraku je pořízena fotodokumentace (celkový pohled na autovrak, stav vybavení kabiny a identifikační číslo VIN) a údaje jsou odesílány do informačního systému sledování toků vybraných autovraků (MA ISOH). Odpad je potom uložen do příslušného prostoru na zabezpečenou plochu a potřebné údaje z dokladu zaneseny do evidence odpadů. V rámci převzetí autovraku do zařízení vystaví obsluha předávající osobě potvrzení v souladu s přílohou 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb. obsahující pořadové číslo potvrzení, identifikace provozovatele zařízení, údaje o převzatém autovraku. V případě, že odpad neodpovídá požadavkům tohoto provozního řádu, je jeho převzetí odmítnuto. V případech, kdy dodávka odpadů nesplní podmínky přijetí do zařízení, z důvodu obsahu jiných nebezpečných látek, než které jsou běžnou součástí autovraků nebo přijímaného druhu odpadů, bude o tom provozovatelem sepsána zpráva s uvedením příslušného subjektu dodávajícího odpad, druhu nesplnění podmínek a data

dodávky, která bude následně do 5 pracovních dní odeslána na Krajský úřad Kraje Vysočina. Dokumenty dokladující kvalitu přijímaných odpadů jsou uchovávány po dobu 5 let.

#### Sběr a zpracování autovraků

Přijaté autovraky jsou v co nejkratší době po příjmu zbaveny provozních náplní a ostatních nebezpečných součástí. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému (je možné zajišťovat subdodavatelsky). Při vypouštění kapalin ze všech systémů se buď kapaliny odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů použití a využití. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, případně se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění. Po příjmu autovraku a vyplnění potvrzení o jeho přijetí, které je součástí evidence, je autovrak bezprostředně převezen do demontážní haly, kde je zbaven provozních náplní. Podle kapacity demontážní haly a počtu přijatých autovraků mohou být přijaté autovraky dočasně soustředovány v hale na p. č. 191/1. Po odčerpání kapalin a odstranění nebezpečných součástí je na autovraku znehodnoceno identifikační číslo VIN (ražba na karoserii) a dále jsou autovraky zpracovávány podle ekonomické situace a náročnosti demontáže.

Základními operacemi, po kterých je možné autovrak přeradit z katalogového čísla 160104 N pod katalogové číslo 160106 O bez vylučování nebezpečných vlastností autovraků, jsou:

- odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků
  - odstranění baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
  - odstranění potenciálně výbušných součástí nebo jejich deaktivace (airbagy)
  - odstranění provozních náplní a kapalin, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí
  - odstranění všech součástí obsahujících rtuť, je-li to technicky proveditelné
- Autovraky, zpracované tímto základním způsobem na odpad katalogového čísla 160106 O, budou skladovány na venkovní zpevněné ploše. Autovraky, které se nevyplatí demontovat na náhradní díly, budou zpracovány operacemi pro podporu recyklace, které zahrnují následující postupy (v případě, že nejsou tyto materiály odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály):
- vyjmutí katalyzátoru
  - vyjmutí skel
  - vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahující měď, hliník a hořčík
  - vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je součástí
  - vyjmutí objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny)

Tyto postupy pro rozřídění využitelných materiálů mohou být prováděny na venkovní zpevněné, vodohospodářsky zabezpečené ploše, jednotlivé druhy odpadů jsou následně umístěny do vymezených prostor a označeny. Autovraky katalogového čísla 160106 O budou následně předávány oprávněné osobě (provozovateli zařízení ke zpracování autovraků, např. šrédu) k dalšímu zpracování, např. drcení za účelem materiálové recyklace.

Demontáž náhradních dílů probíhá v demontážní hale, s výjimkou případů, kdy je možné provést demontáž na venkovní zabezpečené ploše, vždy bude ale postupováno tak, aby nedošlo k úniku provozních náplní. Náhradní díly z autovraků budou skladovány v k tomu určených prostorách v budovách, vymezených provozním řádem. Tyto díly jsou zaevidovány odděleně v evidenci materiálů a části k opětovnému použití (R5 v evidenci odpadů). V případě, že součástí autovraku bude klimatizace, ve které je náplní regulovaná látka, bude náplň odsáta uzavřeným systémem. Pro bezpečné zacházení s chladicími systémy a chladivými, které jsou rizikové pro životní prostředí, platí povinnost certifikace osob, které s těmito látkami zacházejí (zákon č. 73/2012 Sb.), a odsávání těchto látek bude provádět osoba s platným certifikátem. S náplněmi do klimatizací bude zacházeno jako s nebezpečnou složkou autovraku, tedy je odstraňována

přednostně bezprostředně po převzetí autovraku spolu s dalšími provozními náplněmi, a to v uzavřeném systému za pomoci regenerační jednotky, kterou bude obsluhovat certifikovaná osoba (osvědčení k servisu a údržbě autoklimatizaci).

Tato činnost může být zajišťována subdodavately, tj. na základě pracovně právního vztahu s touto osobou, až do doby pořízení vlastního zařízení a licence (osvědčení) provozovatelem. Díky tomu bude zajištěn postup nakládání s těmito látkami v souladu s legislativou a tak, aby nedocházelo k ohrožení ozónové vrstvy. V případě poškození klimatizace autovraku může dojít k úniku chladiva ještě před přijetím do zařízení, případně během manipulace s autovrakem v zařízení. Odborným nakládáním a přednostním odstraněním nebezpečných náplní a částí autovraku bude minimalizován také vliv na ozonovou vrstvu nebo klimatickou změnu.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 55, kategorii II zákona o EIA (zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od 250 t/rok).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Zařízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků Okrouhlice “  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“ (např. souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech). Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Provoz autovrakoviště spočívá v příjmu a zpracování autovraků – demontáž nebezpečných částí, odčerpání provozních náplní a další zpracování. Vyjmuté a demontované části budou roztříděny a nabídnuty k opětovnému použití jako náhradní díly nebo recyklaci jako využitelné odpady. Dojde k navýšení dopravy (odtahové vozidlo navážející max. 2 autovraky 4 x denně, jízdy automobilů zájemců o využitelné součástky 20 x denně, odvoz odpadů nákladními automobily 2 x měsíčně). Srážkové vody ze střech budou zasakovány, dešťové vody ze

zpevněných ploch svedeny přes odlučovač ropných látek do sedimentační nádrže s koalescenčním filtrem do Perlového potoka.

V rámci stavebních úprav mohou vzniknout stavební a demoliční odpady (demolice budovy bývalé kotelny – komín bude zachován). Ve fázi provozu lze předpokládat vznik odpadů např. oleje, obaly, baterie a akumulátory, kovy, ostatní komunální odpady. Všechny vznikající odpady budou tříděny, označeny a předávány oprávněné osobě a o těchto odpadech budou vedeny záznamy v průběžné evidenci odpadů. Provoz záměru nepředstavuje v případě stavebně zabezpečených ploch, kde bude prováděno odstraňování nebezpečných součástí a provozních náplní (nepropustná bezodtoká plocha s podlahami odolnými proti ropným látkám s povrchem vhodným pro odstranění zbytkových úkapů nebezpečných látek) významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

## **II. Umístění záměru**

Záměr je navržen při jižním okraji obce Okrouhlice v areálu bývalých škrobáren. Přehled dotčených pozemků 432/4, 421/1, 421/2, st. 271, st. 272, st. 194, st. 191/1, st. 68/2, st. 193, st. 192, st. 133, st. 110, st. 69 (vše v k.ú. Okrouhlice).

Dle údajů Českého statistického úřadu má Obec Okrouhlice katastrální výměru 1858 ha, počet obyvatel 1350. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km<sup>2</sup> byla zjištěna hustota zalidnění 73 obyvatel/km<sup>2</sup>. Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km<sup>2</sup>. Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Pozemky p.č. 432/4, 421/1, 421/2, st. 271, st. 272, st. 194, st. 191/1, st. 68/2, st. 193, st. 192, st. 133, st. 110, st. 69 (vše v k.ú. Okrouhlice) se dle platného územního plánu nachází uvnitř zastavěného území ve stabilizované ploše VS – plochy smíšené – výrobní. Popsaný záměr, za dodržení podmínek pro využití ploch uvedených v textové části ÚP Okrouhlice, není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací – ÚP Okrouhlice (vyjádření úřadu územního plánování - Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města ze dne 17. 5. 2018, čj. JID:35998/2018/muhb MHB\_ORM/679/2018/VH-2).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 9. 4. 2018 pod čj. KUJI 28066/2018 OŽPZ 55/2018.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

## **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA**

### Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Nejbližší obytná zástavba je situována západně ve vzdálenosti cca 15 m (budova s čp. 119 bude nejvíce zatížena působením stacionárních zdrojů hluku 48,2 dB), Jižně od areálu se nachází základní škola. Nejvyšší hluk z dopravy 48,8 dB byl vypočten u budovy čp. 117. Hlukové limity pro provoz areálu autovrakoviště (50 dB) i pro dopravu na veřejných komunikacích (55 dB) nebudou překračovány. Demontáž budou provádět max. 3 zaměstnanci.

### Vlivy na ovzduší a klima

Záměr neobsahuje zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V případě autovraků s klimatizací, ve kterých je jako chladivo použito

fluorovaný skleníkový plyn, bude náplň odsáta uzavřeným systémem za pomoci regenerační jednotky. Znečišťování ovzduší z dopravy nebude významné (návoz autovraků max. 4 denně, zájemci o součástky 20 x denně, odvoz odpadů nákladními vozidly 1 x měsíčně). Významný vliv na imisní situaci lokality se nepředpokládá.

#### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Součástí oznámení byla hluková studie (zprac. RZ Company s.r.o., Plzeň, červen 2018). Při provozu bylo počítáno s nejdůležitějšími zdroji hluku (v souběhu) v rámci celého autovrakoviště na venkovních plochách. Výpočet byl proveden na straně bezpečnosti, jelikož většina prací bude probíhat uvnitř budovy. Za stacionární zdroje hluku byly uvažovány drobná mechanizace a nářadí pro demontáž autovraku (akuvrtačka, hever, kladivo – 70 dB, řezání bruskou – 80 dB, provoz vysokozdvížného vozíku – 200 průjezdů). Provoz zařízení bude zajišťován pouze v denní době, a to 3 pracovníky. U nejbližšího chráněného venkovního prostoru stavby se budou hodnoty pohybovat do 48,8 dB. Zatížení hlukem z dopravy na příjezdové veřejné komunikaci po realizaci záměru se bude pohybovat taktéž maximálně do 48,8 dB (zjištěná intenzita dopravy na příjezdové komunikaci dle sčítání z 19. 6. 2018 provedeného v čase od 6:00 do 22:00 hod činila 21 osobních a 5 nákladních vozidel, zpracovatel hlukové studie v souvislosti s provozem posuzovaného záměru počítá s vyšší intenzitou dopravy na této komunikaci 73 osobních a 13 nákladních vozidel). V období výstavby bude akustické zatížení nevýznamné (prováděny budou stavební úpravy). Z výsledků hlukové studie vyplývá, že při provozu autovrakoviště nebude v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb obce Okrouhlice docházet k překračování hygienických limitů, tj. 50 dB v denní době.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Odstranění provozních náplní a kapalin a dalších nebezpečných částí bude probíhat v demontážní hale (nepropustná bezodtoká plocha s povrchem odolným proti ropným látkám). Odčerpané kapalné odpady budou uloženy ve sběrných nádobách. Veškeré úkapy a úniky látek nebezpečných vodám budou odstraněny sorbenty. Zpracován bude havarijný plán. Zásobování pitnou vodou bude zajištěno z obecního vodovodu, splaškové odpadní vody budou svedeny do obecní splaškové kanalizace a odtud přečerpány na ČOV Havlíčkův Brod. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do odlučovače ropných látek se sedimentační nádrží a filtrem a poté vypuštěny do Perlového potoka. Jelikož nedochází k zakládání nových objektů, k nárůstu nových zpevněných ploch a objekty budou zabezpečeny pro manipulaci s nebezpečným odpadem lze vliv záměru na vody předpokládat jako nevýznamný.

#### Vlivy na půdu

Realizace záměru nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, nedochází ani k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vlivy na půdu nebudou významné.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází. S ohledem na charakter záměru (stavební úpravy) nedojde k významnějšímu ovlivnění horninového prostředí.

#### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

V areálu bývalých škrobáren, který zahrnuje budovy, zpevněné manipulační plochy, a kde již probíhala nepovolená činnost při zpracování autovraků, za což byl oznamovatel sankcionován se nepředpokládá výskyt zvláště chráněných druhů. Z hlediska zájmů ochrany přírody se nejedná o cennou lokalitu, která by s ohledem na dosavadní využívání byla biologicky

rozmanitá. Nedochází ke kontaktu se zvláště chráněným územím, přírodním parkem ani k zásahu do významného krajinného prvku či skladebného prvku územně ekologické stability (regionální biokoridor podél řeky Sázavy a lokální biokoridor podél Perlového potoka jsou vymezeny při hranici areálu). Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy nebudou významné.

### Vlivy na krajinu

Záměr se nachází uvnitř zastavěného území, v areálu bývalých škrobáren. Dominantním prvkem tohoto území je komín bývalé kotelny, která bude demolována (komín bude zachován). Vzhledem k lokalizaci záměru a jeho charakteru (vyžadovány jsou stavební úpravy) bude vliv na krajinný ráz nevýznamný.

### .Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru si vyžádá demolici objektu na parc. č. 192 v k.ú. Okrouhlice (bývalá kotelná v areálu oznamovatele). V areálu oznamovatele se nenacházejí kulturní či historické památky. V souvislosti s ohledem na charakter záměru (stavební úpravy) se nepředpokládá možnost archeologického nálezu.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 23. 7. 2018 oznámení záměru „Zřízení ke sběru, výkupu, zpracování a využívání autovraků Okrouhlice“, od oznamovatele (GOLTZE INVESTMENTS s.r.o., IČO 03064867, Nám. T. G. Masaryka 24, 582 82 Golčův Jeníkov) prostřednictvím zmocněnce (Mgr. Barbora Janíčková, Okružní 48, 391 55 Chýnov). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 26. 7. 2018 pod čj. KUJI 57022/2018 OZPZ 1345/2018 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS939](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS939)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 1. 8. 2018 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Obce Okrouhlice. K oznámení se vyjádřila veřejnost.

## **3. Podklady pro rozhodnutí**

Oznámení zpracované v červenci 2018 dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA Mgr. Barborou Janíčkovou. Vyjádření uvedená v bodu 4.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán odpadového hospodářství) vydal sdělení dne 6. 8. 2018, čj. KUJI 59740/2018 OZPZ 155/2016 Kub/74

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 30. 8. 2018, zn. MHB\_OZP/1939/2018/HO

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 17. 8. 2018, zn. KHSV/16424/2018/HB/HOK/Vel

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 20. 8. 2018, čj. ČIŽP/46/2018/5977

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 22. 8. 2018, zn. 44372/2018-243-Mr



Paní Jiřina Forstová zaslala vyjádření ze dne 26. 8. 2018, k němuž si příslušný úřad vyžádal upřesňující informace od zmocněného zástupce oznamovatele Mgr. Barbory Janíčkové (tyto informace obdržel příslušný úřad elektronicky dne 30. 8. 2018)

Všechna obdržená vyjádření k oznámení jsou spolu se závěrem zjišťovacího řízení zveřejněna v informačním systému EIA na webové adrese [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS939](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS939).

## **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství uvedl z hlediska zákona o odpadech, že nemá připomínek a nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA. Jmenovaný orgán odpadového hospodářství upozornil, že zařízení musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze č. 2 vyhl. č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, ve znění pozdějších předpisů, dále že zařízení musí být v souladu se stavebním zákonem a že dané zařízení lze provozovat pouze s rozhodnutím krajského úřadu, kterým je udělován souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem, který je jeho nedílnou součástí.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí se vyjádřil bez připomínek. Uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona o EIA, postačí vliv záměru na životní prostředí ošetřit v následně vedených řízeních (např. stavební řízení). Rovněž uvedl, že k jmenované stavbě vydal dne 24. 6. 2015 pod čj. OZP/1791/2015/Km souhrnné vyjádření. Pokud by po projednání záměru ve zjišťovacím řízení došlo k úpravě či doplnění projektové dokumentace pro stavební řízení požaduje ji odbor životního prostředí Městského úřadu Havlíčkův Brod předložit znovu k souhrnnému vyjádření.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod uvedla, že nepožaduje pokračování v procesu EIA. Ve stanoviscích jednotlivých oddělení (ochrany přírody, ochrany vod, ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany lesa) nebyly sděleny žádné připomínky. Oddělení ochrany přírody upozornilo na demolici objektu kotelny s komínem ve vztahu k ochraně krajinného rázu a potenciálnímu hnízdišti sinantropně vázaných druhů ptáků. Stanovisko integrované prevence upozornilo za jakých okolností má provozovatel povinnost požádat o vydání integrovaného povolení.

*Vypořádání:*

*Nejedná se o připomínky, nýbrž o upozornění odkazující na legislativu v oblasti ochrany přírody, jež musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Komín zůstane zachován (dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové je ve správě provozovatele telekomunikační sítě). Objekt bývalé kotelny může být odstraněn na základě demoličního výměru (v případě demolice provedené mimohnízdni období není zapotřebí rozhodnutí Městského úřadu Havlíčkův Brod, výjimky ze zákazů Krajského úřadu Kraje Vysočina).*

*Pod zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci zařízení nespadá. Spadalo by pouze v případě, že by se jednalo o úpravu kovového odpadu v drtičkách vozidel s ukončenou životností a jejich součástí při kapacitě využití větší než 75 t/den (příloha č. 1, bod 5.3, písm. b) 4).*

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona o EIA. V následujícím stavebním řízení správce povodí požaduje informace k odlučovači ropných látek a provedení zasakování srážkových vod (pokud to dle vyjádření odborně způsobilého hydrogeologa nebude možné), případně zajistit řízené vypouštění do toku.

*Vypořádání:*

*Požadavky uplatněné správcem povodí, který nepožadoval posoudit záměr dle zákona, jsou povinnosti dané právními předpisy: Povinnost při provádění staveb, jejich změn nebo změn jejich užívání zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek (ust. § 5 odst. 3 vodního zákona), přednostní vsakování je požadováno ust. § 20 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území Tyto požadavky zakotvené právními předpisy budou řešeny v následných řízeních.*

Paní Jiřina Forstová zaslala vyjádření, v němž uvedla, že k předchozímu zjišťovacímu řízení (v informačním systému EIA zveřejněno pod kódem VYS928) podala vyjádření, které zůstalo bez odpovědi.

K tomuto sdělujeme, že dne 4. 7. 2018 obdržel příslušný úřad žádost oznamovatele podanou prostřednictvím zmocněnce o ukončení posuzování vlivů. S ohledem na tuto skutečnost bylo posuzování bez vydání závěru zjišťovacího řízení dne 9. 7. 2018 ukončeno dle § 23 odst. 2 zákona o EIA a současně byla tato informace zveřejněna v Informačním systému EIA a zaslána obci Okrouhlice a dotčeným orgánům, tj. subjektům, které byly požádány o vyjádření při zahájení zjišťovacího řízení (§ 6 odst. 7 zákona o EIA).

K oznámení posuzovaného záměru uplatnila paní Jiřina Forstová 8 připomínek, jejichž stručné shrnutí včetně vypořádání uvádíme níže:

1. Bylo v období od 8. 8. 2015 ke dni oznámení záměru postupováno při nakládání s nebezpečnými odpady v Okrouhlici čp. 57 v souladu se zákonem o odpadech a další legislativou pro autovrakoviště ?

*Vypořádání:*

*Zjišťovací řízení je prováděno na záměr, který má být legalizován. Předchozí nepovolená činnost není předmětem oznámení. Dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové byl oznamovatel za tuto nelegální činnost sankcionován.*

2. Požadavek na vyloučení možnosti skladování autovraků na sobě, uváděno že předchozí oznámení v Informačním systému EIA zveřejněné pod kódem VYS928 nepředpokládalo skladování na sobě.

*Vypořádání:*

*Dle bodu 2.4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky je možné na sobě skladovat bez technických opatření pouze dva autovraky. Skladovat autovraky na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další nebezpečné látky (odpad katalogového čísla 160106). V předchozím oznámení zveřejněném v Informačním systému EIA pod kódem VYS928 byla možnost skladování autovraků na sobě též uvedena.*

3. Oznámení na vratech areálu autovrakoviště Okrouhlice z 11. 4. 2015 – Ekologická likvidace autovraků zdarma – jak spolu souvisí ?

*Vypořádání: Nesouvisí s oznámením nyní posuzovaného záměru, který má být legalizován.*

*Dle § 37 b) odst. 1 písm. d) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech je provozovatel zařízení ke sběru autovraků povinen při převzetí autovraku bezplatně vystavit potvrzení o převzetí, jestliže byla odevzdána aspoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.*

4. Oznámení záměru předpokládá 3 – 5 zaměstnanců, hluková studie uvádí 3 zaměstnance. Bylo by vhodnější, aby hluková studie pracovala se stejnými počty zaměstnanců.

*Vypořádání: Dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové byl počet zaměstnanců zpracovatelů hlukové studie zadán shodně (3 – 5 zaměstnanců), nicméně bylo zohledněno, že demontážní práce budou provádět max. 3 zaměstnanci. Dalšími zaměstnanci, kteří se na demontáži nepodílí, mohou být obchodní zástupce, administrativní pracovník, uklízečka apod.*

5. Proč nebyla do hlukové studie zahrnuta doprava AGRO Posázaví, a.s., IČO 25250868, Mléčná farma Vadín – zpracování produktů rostlinné a živočišné výroby, bioplynová stanice ve Vadíně ? Mléčná farma staví nový kravín, pro mléko jezdí pravidelně několikrát týdně cisterna s návěsem. Nákladní auta, traktory naváží i sklizeň, krmení pro kravín.

*Vypořádání:*

*Dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové je stacionární zdroj hluku zemědělské družstvo ve Vadíně (dále „ZD“) již ve vzdálenosti, kdy na hladinu hluku v bezprostředním okolí záměru má nulový vliv. Doprava z provozu zemědělského družstva Agro Posázaví ve Vadíně byla v oznámení záměru a hlukové studii posuzovaného autovrakoviště zohledněna: Hluková studie z roku 2015, která byla provedena v rámci záměru Výstavba produkční stáje pro dojnice Vadín (v Informačním systému EIA zveřejněno pod kódem VYS739), byl vypočten dopravní průměr 4-6 těžkých vozidel (nákladní vozidla, traktory) za den, přičemž 80% této dopravy je orientováno přes Okrouhlici, tedy zde to představuje 3-5 vozidel za den. Hluková studie pro záměr posuzovaného autovrakoviště vycházela ze sčítání vozidel, kde bylo zaznamenáno 5 nákladních vozů (včetně traktorů) za den, což odpovídá reálné situaci i hlukové studii ZD. Model výpočtu pak počítá s 13 nákladními vozy za den. ZD provozuje nárazově, cca 3x do roka navýšení dopravy (40- 60 vozidel za den při sklizni siláže, 40 vozidel za den při odvozu digestátu na pole), nicméně takový jednorázový nárazový zdroj hluku provoz autovrakoviště neovlivní.*

6. Komín sloužil každoročně, několik desítek let jako hnízdiště čápa, než byly na komín nainstalovány antény, které znemožnily každoroční hnízdění čápů.

*Vypořádání:*

*Dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové je komín ve správě provozovatele telekomunikační sítě, jako věčné břemeno, do jeho stavby nemůže majitel nijak zasahovat a od počátku nezasahoval. Datum montáže antén nezná, s anténami již areál koupil.*

7. Jako možný nedostatek je možno hodnotit absenci hydrologického průzkumu území také s ohledem na to, že v minulosti provozem škrobáren byly kontaminovány podzemní vody a současný záměr připouští riziko ekologických havárií, jiných možných zátěží na životní prostředí při nedodržování postupů při likvidaci autovraků.

*Vypořádání:*

*Dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové byly od počátku provozování činnosti oznamovatele, byť bez patřičných povolení, autovraky uskladněny na zabezpečené ploše osazené odlučovačem ropných látek. Ke stavbě odlučovače ropných látek vydalo stanovisko Povodí Vltavy, s.p. Přiměřená opatření k ochraně povrchových a podzemních vod stanovuje Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí (kolaudace odlučovače ropných látek, havarijní plán, provozní řád). Areál bývalých škrobáren v Okrouhlici není uveden v databázi SEKM (systém evidence kontaminovaných míst). Rizika havárií jsou v oznámení uvedena jako jeden z povinných aspektů, kterým se zpracovatel oznámení musí zabývat (příloha č. 3 zákona o EIA).*

8. Do jaké míry ovlivnil provoz zařízení autovrakoviště ke dni podání oznámení záměru životní prostředí a zdraví obyvatel v dané lokalitě.

*Vypořádání:*

*Zjišťovací řízení je prováděno na záměr, který má být legalizován. Předchozí nepovolená činnost není předmětem oznámení. Dle upřesňující informace Mgr. Janíčkové byl oznamovatel za tuto nelegální činnost sankcionován.*

Závěrem paní Jiřina Forstová uvedla, že se domnívá, že nezbytné úpravy pro splnění podmínek ekologické likvidace nebyly realizovány před převzetím prvních autovraků, ale postupně, společně s přijímáním autovraků. Vyjadřuje přání, aby majitelé autovrakoviště přistupovali k jeho provozování bez ekologické zátěže na životní prostředí. Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování záměru dle zákona o EIA.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 11. 9. 2018

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, Obec Okrouhlice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **Rozdělovník**

### **Zástupce účastníka řízení (oznamovatele)**

Dodejkou

1. Mgr. Barbora Janíčková, Okružní 48, 391 55 CHÝNOV

### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Okrouhlice, 582 31 OKROUHLICE

### ***Dotčené orgány:***

4. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61  
HAVLÍČKUV BROD

7. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01  
HAVLÍČKUV BROD

### ***Na vědomí :***

Datovou schránkou

8. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor výstavby, Havlíčkovo nám. 57, 580 61  
HAVLÍČKUV BROD

9. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA

10. GOLTZE INVESTMENTS s.r.o., Nám. T. G. Masaryka 24, 582 82 GOLČUV JENÍKOV