

**Zápis ze zasedání Plenární schůze RHSD Kraje Vysočina č. 2/2013  
konaného dne 19. června 2013**

**Přítomni:**

1. Běhounek Jiří, MUDr.	7. Stejskalová Marie, Ing.	13. Trojanová Iva
2. Novotný Vladimír, Ing.	8. Nevoral Marek	14. Sládková Danuše, Bc.
3. Joukl Libor, Ing.	9. Svoboda Čestmír, Mgr.	15. Prchal Tomáš, Ing.
4. Kružiková Marie, RNDr.	10. Antonů Jiří	16. Halásek František, Ing.
5. Fialová Jana, Ing.	11. Kovář Jiří	17. Pertl Martin
6. Krčál Petr, Mgr. et. Bc.	12. Marešová Jiřina.	18. Kučera Radoslav, Ing.

**Nepřítomni:**

1. Brabec Miloš	5. Eva Kratochvílová, MA	8. Ilona Staňková
2. Miloš Vystrčil, RNDr.	6. Vladimír Pavlík, Ing.	9. Ludmila Nutilová, Ing.
3. Rostislav Dvořák, JUDr.	7. Miloš Morávek	10. Vít Šimon, Ing. Phd.
4. Hana Nováková, Mgr		

**Hosté:**

1. Miroslav Pech, Mgr.	2. Dušan Vichr, Mgr.
------------------------	----------------------

**Program:**

- 1) Úvod, organizační záležitosti, *MUDr. Jiří Běhounek, Ing. Vladimír Novotný, Mgr. Čestmír Svoboda*
- 2) Představení nové koncepce středního školství v Kraji Vysočina, *Ing. Jana Fialová, Mgr. Miroslav Pech*
- 3) Regionální inovační strategie, *Mgr. Dušan Vichr*
- 4) Závěrečná zpráva o hospodaření kraje; Rozpočet populárně, *Ing. Vladimír Novotný*
- 5) Různé – Informace z oblasti sociální péče – *Mgr. et. Bc. Petr Krčál*  
- Dopravní obslužnost, *Ing. Libor Joukl*
- 6) Závěr

## 1. Úvod

J. Běhounek přivítal všechny přítomné členy a hosty na 2. zasedání Plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody v roce 2013. Seznámil přítomné s programem schůze RHSD a program byl schválen v původním znění beze změn. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky. Dle počtu přítomných členů (viz prezenční listina) konstatoval, že rada je usnášeníschopná.

Pan hejtman informoval přítomné o problémech s financemi v nemocnicích, kdy zálohová platba je na úrovni 94% z minulého období a zároveň vzrostlo DPH a vstupy. Nemocnice mají měsíčně ztrátu 8 – 10% proti předchozímu období, s čím nejsou schopné se během půl roku vyrovnat. Budou i velké problémy se zaměstnaností a z toho vyplývá, že rozhodnutí o koncepci středních škol přišlo na poslední chvíli.

Školství: snaha o vyřešení záležitosti školství skončila tak, že MŠMT rezignovalo na změnu financování. Zdravotnictví: jednání o přidání peněz do systému (tzn. prostřednictvím odkupu pohledávek u pojišťoven státem za neplatící pojištění) je v jednání. Sociální věci: muselo být rozděleno 35mil z krajského rozpočtu, které nejsou vázány na státní peníze.

Pan hejtman vyjádřil obavy o zaměstnanost ve zdravotnictví a školství.

Pan hejtman se omluvil z jednání, s přítomnými se rozloučil a předal slovo místopředsedovi Mgr. Čestmíru Svobodovi

## 2. Představení koncepce střední školství v Kraji Vysočina, Ing. Jana Fialová

Ing. Jana Fialová podala vyjádření ke slučování škol, s tím že je potřeba se na tento problém dívat tak, že se školy nezavírají, pouze se slučují, čímž se školy vlastně zachraňují, aby zůstala zachována oborová nabídka. V roce 2011 byl předložen materiál do diskuze ve městech, s tím že města získala práva veta, která samozřejmě využila, a to způsobilo, že materiál nebyl realizován. Z diskuze, která v r. 2011 probíhala, jasně vyplynulo, že si města přejí zachovat oborovou nabídku, čemuž by mělo slučování škol pomoci. Ročně je na školách úbytek cca. 1000 žáků, a proto je nutné přijmout toto opatření. Aby se zachovaly oborové nabídky i v menších městech, byly navrženy 2 varianty pro malá města. 1. varianta se týkala sloučení škol, které ve městě doposud jsou a 2. varianta byla postavena na principu detašovaných pracovišť velkých center, která vytvoříme v okresních městech. Města se vždy vybrala první variantu.

Ve větších městech se vytváří oborová centra. Centra vznikají dvojího charakteru a to centra technického vzdělávání, kdy spojujeme školy podobného charakteru a centra obchodu a služeb. Vytváření center určitého charakterového zaměření je jakýmsi logickým řešením. Jednali jsme na radnicích příslušných měst, kterých se toto slučování týká. Tam jsme si zvali ředitele základních škol, protože jsme chtěli podat objektivní informace i pro ně. Materiál byl projednáván 3x na Výboru pro výchovu, vzdělávání a zaměstnanost a na posledním zasedání výbor přijal navrhovaný materiál a doporučil ZK všemi hlasy přijmout doporučená opatření. V tuto chvíli není čas se slučováním čekat, protože za 2-3 roky by už nedocházelo ke slučování, ale rovnou k zavírání škol. Je zájem zachovat oborovou nabídku, a středoškolské vzdělávání v takové podobě, v jaké je a proto je potřeba přistoupit k těmto opatřením.

### **Dotaz: Budou se některé školy zavírat?**

*J. Fialová:* Školy se budou slučovat právě z toho důvodu, aby nedocházelo k zavírání škol. Jedná se i s podnikateli z Vysočiny na Kulatých stolech o posilování spolupráce a vazeb mezi školami a firmami, kdy si firmy budou brát studenty na odbornou praxi. Je zájem zintenzivnit spolupráci, aby z našich center a sloučených škol vycházeli lidé, kteří budou uplatitelní na trhu práce.

*V. Novotný* doplnil, že se slučuje 18 škol + 1 DDM v 6 městech. Slučování bylo řádně a včas projednáváno s jednotlivými školami a ne, jak tomu bylo letech 2004/2005, kdy se opravdu tolik se školami nekomunikovalo. Školy k tomu mají samozřejmě výhrady, ale bohužel ke slučování v této situaci docházet musí.

**Dotaz: 3 jihlavské školy technického typu se budou slučovat. Došlo k dohodě mezi představiteli těchto škol, a jak se tyto změny dotknou zaměstnanosti na těchto školách?**

*J. Fialová:* V Jihlavě vznikne centrum technického zaměření sloučením Střední průmyslové školy, Střední školy automobilní a Technického učiliště, což je systémové opatření. Sloučením se zajistí zachování oborové nabídky, tak jak je to běžné v ostatních městech a Jihlava v tomto směru nemůže být výjimkou. Je zájem zachovat v celém Kraji Vysočina oborovou nabídku a středoškolské vzdělávání.

Ředitelé už teď museli reagovat na nízký stav žáků, a pokud si ředitelé na školách upravili počet zaměstnanců podle počtu žáků již dříve, nemělo by docházet k velkému propouštění učitelů – jednalo by se max. o jednotlivce.

V. Novotný dodal, že někde se peníze ušetřit musí. V 1. fázi by se peníze mohli získat i tím, že se do budoucna nabídne k prodeji 5 budov, ale je otázka, kdy se budovy prodají a za kolik. Je zájem zachránit stávající obory a školy, tak jak jsou, ve stávajícím systému financování, ale jestli se to povede, není vůbec jisté, protože na to potřebujeme zájemce o dané obory.

*Petr Krčál:* v tomto směru kraje odvádí práci za MŠMT, z tohoto důvodu není jednotná koncepce, ale je jich hned 14 a nevíme, co na MŠMT vymyslí za 5, 10 let. Nevíme, co s víceletými gymnázii, neexistuje koncepce vzdělávání dospělých.

**Dotaz: Počítá se s přílivem žáků v letech budoucích, aby nebyl problém, jako je v posledních letech se školkami?**

*J. Fialová:* S mírným nárůstem se do budoucna počítá a ve školství je dostatek rezerv na příliv nových studentů, který by mohl nastat za pár let. Co se týká budov, tak při jednání s městy se projednávaly návrhy, že by si dané město budovu odkoupilo a peníze by šly zpět do školství v daném městě.

Paní radní Ing. Jana Fialová se omluvila z jednání a rozloučila se s přítomnými.

**Dotaz: Co bude s řediteli slučovaných škol? Jde o velice kvalitní ředitele, kteří za sebou mají historii vývoje a úspěchy a je škoda, aby tyto lidé přišli o práci nebo jejich schopnosti nebyly nadále využívány.**

*M. Pech:* Záměrem zřizovatele je tyto kvalitní lidi v managementu škol udržet a využít jejich zkušenosti. Jednání bylo vedeno v tom směru, že tyto lidi by ve vedení školy měli určitě zůstat. Bude záležet hl. na nich, zda budou chtít rezignovat, nebo zda se budou chtít kvalitně ukázat i v nových podmínkách.

### **3. Regionální inovační strategie, Mgr. Dušan Vichr**

D. Vichr představil prezentaci koncepce Regionální inovační strategie. Se zpracováním RIS se začalo už v roce 2011, jako zpracovatel byla vybrána Agentura pro regionální rozvoj z Ostravy. Úvodní částí je analytická část. Nejprve byl zpracován tzv. Inovační profil, který obsahuje mezikrajské srovnání. Statistické ukazatele mezikrajského srovnání nevyznívají pro KV dobře. Další částí bylo dotazníkové šetření u vědecko-výzkumných zařízení, kdy byly osloveny obě dvě vysoké školy a výzkumné ústavy nacházející se na území KV. Opět se ukázalo, že vědecko-výzkumná základna je v kraji velice slabá, máme dvě vysoké školy, které dělají pouze aplikovaný výzkum nikoli základní, obdobně je to i u výzkumných ústavů, které v kraji fungují. Jediný výzkumný ústav, který dělá základní výzkum je Ústav biologie obratlovců ve Studenci. Mapovány byly i podpůrné instituce veřejné zprávy (Czech Invest, HK, Agrární komora, atd.). Institucionální podpora inovačních aktivit je v kraji dobrá. Lepší je v oblasti průmyslu, horší je v oblasti zemědělství.

Za účelem dotvoření inovačního profilu proběhlo terénní šetření firem na území kraje. Bylo osloveno 284 firem kvalifikovanými tazateli, nás zajímalo, jaké inovační aktivity provádí jednotlivé firmy a jaký je jejich další rozvojový potenciál. (*viz. el. prezentace v příloze*).

Co se týká vědecko-výzkumných aktivit, tak firmy tyto aktivity realizují spíše ojediněle (převážně se jedná o automobilový průmysl). Do vývoje nových produktů investuje okolo 15% firem a spíše jde o zdokonalování stávajících, než že o vývoj nových produktů. Co se týká vědecko-

výzkumných aktivit, tak firmy neplánují jejich rozšíření. Pro firmy není prioritou spolupracovat s univerzitami a výzkumnými ústavy, ale za předpokladu finanční podpory jsou ochotni toto vyzkoušet.

Firmy dlouhodobě trápí nedostatek kvalifikované technické pracovní síly. Největší potenciál pro rozvoj vědecko-výzkumných aktivit je u průmyslu strojírenského, dřevozpracujícího prům., automobilového prům., potravinářského prům., zemědělství, IT, průmyslové automatizace. Na základě všech závěrů, byla zpracována SWOT analýza. Hl. nedostatek je určitě nedostatek kvalifikované prac. síly, absence klasických univerzit, na Vysočině neexistuje žádná inovační infrastruktura. Naopak firmy jako pozitiva zdůrazňovali nižší mzdovou úroveň, dobrou geografickou polohu a tradice v řadě odvětví.

Strategická část – 4 prioritní oblasti, které mají naplňovat globální cíl zvýšit inovační výkonost a konkurenceschopnost našeho kraje. Ty se dále rozpadají do dalších 11 specifických cílů (*viz. el. prezentace v příloze*).

Navržené rozvojové nástroje se budou spouštět průběžně v letech 2013 - 2020. Tato strategie by měla být schválena na zasedání zastupitelstva v září 2013. Nyní prochází tzv. vyhodnocením z hlediska vlivu na životní prostředí. Jakmile bude schválena, tak dalším krokem bude nastavení a spuštění nástrojů pro realizaci. Bez této strategie nebude možné uplatňovat jednotlivé projekty. Je třeba zmínit i přípravu S3 strategie, což je strategie založená na inteligentní specializaci. Tato strategie musí vzniknout, aby subjekty v celé republice mohli čerpat z operačních programů, které jsou zaměřeny na podporu výzkumu, vývoje, inovací a informačních technologií – jedná se vlastně o Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost a Operační program výzkum, vývoj a vzdělávání. Předpokládá se, že na úrovni regionu budou klasické RIS přepracovány do formy S3 strategií. Na základě regionálních strategií vznikne celorepubliková S3 strategie. Tyto S3 strategie by měl garantovat S3 manažer, což je zaměstnanec MŠMT, který v tuto chvíli už v KV začíná působit a navštěvuje první firmy.

#### **4. Závěrečná zpráva o hospodaření kraje, Rozpočet populárně, Ing. Vladimír Novotný**

V. Novotný představil závěrečnou zprávu hospodaření kraje za rok 2012, která bude předkládána na ZK ke schválení. Zůstatek základního běžného účtu celkem s evropskými projekty byl 840mil 137tis po uzávěrce v r. 2012. Po odečtení základních běžných účtů evropských projektů, nám na základním běžném účtu zůstalo 508 835 929,-, z toho ZK na začátku roku přerozdělilo 291mil. 100mil bylo vyčleněno na rekonstrukce silnic, ostatní požadavky byly na neuhrazené závazky z roku 2012 na projekty a dalších 42mil jsme převedli do Fondu Vysočiny na grantové projekty. Zůstatek běžného účtu, který máme k dispozici k přerozdělení je 175mil 384tis, z toho 8mil 651tis jsou dotace, které byly přiděleny a zůstaly nevyčerpané a musí být vráceny. Dalších 50mil bude posílena kapitola doprava – opravu silnic KSÚS. Bylo rozhodnuto přidělit 1mil krajům, které byly postiženy povodní (400tis Ústecký kraj a 600tis Jihočeský kraj). 15mil poskytneme půjčku Nemocnici v Třebíči, aby uhradila nejakutnější závazky, abychom jí uchránili před insolvenčí. Zůstatek bude 100mil, které se převedou do fondu strategických rezerv. V současné době máme na fondu str. rezerv 300mil, poté co tam vložíme zmiňovaných 100mil, budeme mít ve fondu strategických rezerv až 400mil korun. Což je částka, která bude využita pro další kofinancování zbytku evropských prostředků případně v dalším programovacím období.

Co je velmi pozitivní z hlediska hospodaření kraje, je zpráva o přezkoumání hospodaření z Min. financí. Závěr přezkoumání hospodaření je, že nebyly zjištěny chyby a nedostatky, kromě chyb a nedostatků zjištěných při dílčích přezkoumáních, které byly již napraveny. Kraj Vysočina úspěšně uzavřel hospodaření za rok 2012 a vytvořil kladné saldo 194mil korun. Patříme mezi 2 kraje, které v loňském roce vytvořily kladné saldo. Lze konstatovat, že KV řídí svojí ekonomiku bez problémů a to i vzhledem k reálné vlastní nízké zadluženosti. Patříme mezi nejméně zadlužené kraje. Mezi pozitivní zprávu patří i to, že patříme mezi 4 kraje, kterým se podařilo za loňský rok snížit míru zadlužení.

Je připraven rozpočtový výhled. Na nové plánovací období EU se počítá v rozpočtovém výhledu na další 3 roky, že nedostaneme žádné peníze. Počítá se pouze s dočerpáním peněz, které

máme. Výhled je vytvořený tak, aby bylo v každém roce vytvořeno nulové saldo. Počítá se, že během těch tří let se budeme pohybovat v úrovni příjmů a výdajů jako mezi roky 2007/2008. Byl diskutován problém se zálohami v nemocnicích, kdy každý měsíc chybí 6% na zálohách. Sešla se špatná úhradová vyhláška, zvýšení DPH a zvyšování dalších nákladů a tohle všechno vytváří problémy, které tady jsou.

#### **5. Různé: Informace z oblasti sociálních služeb, Mgr. et Bc. Petr Krčál**

Stát bohužel každoročně staví lůžková zařízení před velmi těžkou situací, co s klienty i co s lidmi, kteří tam pracují. Tato nejistota trvá více jak 4 roky a tuto finanční situaci musí vyrovnávat kraje. V roce 2008 šlo do soc. služeb 372mil, v roce 2007 415mil a v roce 2012 šlo do soc. služeb jen 318mil. Sociální pracovníci jsou u nás nejnižší financovanou pracovní skupinou. Přestože v soc. službách je velmi málo peněz, jsme schopni za tyto finanční prostředky sociální služby poskytovat, ale jen z toho pohledu, že se nezvyšují mzdy a ani počty pracovníků. Jsme na maximum regulovaných služeb a tudíž i plateb, které jdou od klientů, kteří si hradí pouze 40% nákladů. Peníze jsou v sociálních službách špatně rozdělovány. Situace je taková, že je potřeba změna celého systému, aby se něco zlepšilo. Letos se dalo do sociálních služeb 78mil a nyní je již připravených dalších 30mil. Na začátku roku se musela zachránit s téměř 15mil všechna nízkoprahová centra, protože jsme nedostali finanční prostředky nad rámec z EU, takže jsme dostali o 100mil méně na další dva roky do pol. roku 2015. Z těchto peněz se začaly financovat velmi potřebné azylové domy.

Naše příspěvkové organizace mají také finanční problémy. Na příspěvkových organizacích nám chybí 31mil 970tis z toho 15mil dostaneme od MPSV. Dotace je rozdělována krajům na základě potřeb podle procentuálního rozdělení. V letošním roce jsme dostali od MPSV 340mil a v současné době nehrozí propouštění klientů z domů pro seniory ani propouštění zaměstnanců z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Z jednání se omluvila RNDr. Marie Kružíková a s přítomnými se rozloučila.

#### **Dopravní obslužnost, Ing. Libor Joukl**

V rámci našeho kraje připravujeme projekt komplexní dopravní obslužnosti tak, abychom dokázali provázat jednotlivé typy dopravy v rámci dopravní obslužnosti. Dopravní obslužnost se sestavuje tak, že se na rychlíkové spoje naváže regionální železniční doprava a na železniční dopravu je navázána autobusová doprava. V číslech jde o 32 rychlíků, 366 regionálních železničních spojů a 5tis. autobusových spojů. Při sestavování jízdního řádu, podle prohlášení o dráze, se požadavky na rychlíky musí podat do konce února. Na základě toho my navážeme regionální vlaky, a to se dělá do konce března. Podle toho se postaví jízdní řád, požádá se o přidělení kapacity na Správu železniční a dopravní cesty, a 120 dní před platností jízdního řádu se musí podepsat jízdní řád na příští rok. Letos se ministerstvo 13. 5. 2013 rozhodlo, že zruší část rychlíkových spojů od 1. 7. 2013. Takže nový jízdní řád, který platí od 9. 6. 2013, má již zahrnutý všechny rychlíky, ale 13% z nich nebude od 1. 7. 2013 jezdit. Panu ministrovi bylo posláno několik dopisů, ve kterých jsme upozorňovali na to, že toto rozhodnutí je proti všem principům sestavování jízdního řádu, kdy máme projednané jízdní řády na příští rok a on nám zasahuje do letošních. Po seznámení s tímto problémem s veřejností vznikly dvě petice. Nesouhlas byl projeven napříč všemi stranami, obcemi, nesouhlas vyjádřila i asociace krajů a zaměstnanci ČD. Od září má dojít ke zrušení dalších 15 % rychlíkových spojů. V tuto chvíli připravujeme jízdní řád na příští rok a bohužel nevíme, kolik se zruší dalších rychlíků. Zde přichází otázka, jak stavět zbytek dopravní obslužnosti, když nevíme, kolik rychlíkových spojů nám zůstane. Do dopravní obslužnosti dáváme 600mil, 240mil dostávají ČD, 22mil dostávají Jindřichohradecké dráhy, 280mil autobusová doprava a 20-30mil jdou na ostatní služby.

**Dotaz: Existuje nějaká státní koncepce dopravní obslužnosti?**

Po dopravní koncepci voláme již 5. rokem, ale za tu dobu je již 7. ministr a každý chce začít dělat svojí koncepci, ale vždy to skončí u zadání. Na jedné straně je zde snaha podpořit železniční dopravu, ale na straně druhé se zvedá poplatek za použití železnice pro osobní dopravu, ale snižuje se pro nákladní přepravu. Standardně je ve světě běžné, že z vybraných daní z paliv a maziv, jde cca. 60 – 80% zpátky do dopravní infrastruktury, v ČR jde pouhých 20% zpátky do dopravní infrastruktury. A tyto peníze se dělí půl na půl mezi železnici a silnici, protože z těchto peněz se stahují ostatní rezorty státního rozpočtu.

**6. Závěr**

Pan Svoboda poděkoval všem za aktivní účast, Kraji Vysočina za pohoštění. Všem popřál šťastnou cestu domů a příjemné prožití času dovolených, který teď nastává.

*MUDr. Jiří Běhounek, v. r*  
*hejtman Kraje Vysočina*  
*předseda RHSD Kraje Vysočina*

Zpracovala a zapsala: Eliška Váchová dne 19. 6. 2013