



Zastupitelstvo Kraje Vysočina

**Zásady
Zastupitelstva Kraje Vysočina
pro poskytování dotací na dopravní infrastrukturu letišť zařazených v integrovaném
záchranném systému v Kraji Vysočina**

ze dne 27. 3. 2012

č. 05/12

Čl. 1

Úvodní ustanovení

- (1) Zastupitelstvo Kraje Vysočina (dále jen „Zastupitelstvo“) v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o krajích“), stanovuje tyto Zásady Zastupitelstva Kraje Vysočina pro poskytování dotací na dopravní infrastrukturu letišť využívaných v integrovaném záchranném systému (dále jen IZS) na území Kraje Vysočina (dále jen „Zásady“) upravující v souladu s rozpočtem Kraje Vysočina (dále jen „kraj“) realizaci dopravní infrastruktury pro využití letišť v rámci IZS Kraje Vysočina. Dopravní infrastrukturou se pro účely těchto Zásad rozumí pozemní komunikace a související manipulační plochy.
- (2) Dotací se pro účely těchto Zásad rozumí finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu Kraje Vysočina vymezenému okruhu příjemců.
- (3) Dotace může být poskytnuta na realizaci dopravní infrastruktury letišť využívaných pro účely IZS na území Kraje Vysočina, tj. opravu, rekonstrukci a výstavbu dopravní infrastruktury, včetně pořízení projektové dokumentace.
- (4) Účelem poskytnutí dotace je podpora a motivace letišť na území Kraje Vysočina, které jsou využívány pro účely IZS k realizaci projektů zaměřených na pořízení dopravní infrastruktury letišť.
- (5) Letištěm se pro účely těchto Zásad rozumí dle § 2 odst. 7 zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím, zveřejněná Ministerstvem dopravy v Letecké informační příručce.
- (6) Provozovatelem letiště se pro účely těchto Zásad rozumí právnická osoba se sídlem nebo fyzická osoba s trvalým pobytem v České republice, provozující letiště na základě povolení Úřadu pro civilní letectví.
- (7) Příjemcem dotace se pro účely těchto Zásad rozumí vlastníci letišť a provozovatelé letišť využívaných pro účely IZS Kraje Vysočina, kteří požádali o dotaci dle těchto Zásad (dále jen vlastníci).

Čl. 2

Předmět poskytnutí dotací

Dotace může být poskytnuta pouze na úhradu nákladů na pořízení projektové dokumentace, práce spočívající v opravě, rekonstrukci a výstavbě dopravní infrastruktury (dále jen „předmět dotace“).

Čl. 3

Výše dotace

- (1) Výše dotace poskytované vlastníkům letišť na území Kraje Vysočina využívaných pro účely IZS na území Kraje Vysočina na realizaci předmětu dotace se odvozuje z celkových nákladů na realizaci předmětu dotace uvedených v žádosti o dotaci na

daný kalendářní rok, a to u neplátců DPH včetně částky DPH a u plátců DPH bez částky DPH (dále jen „celkové náklady realizace“).

- (2) Dotace se poskytne:
do výše 50 % z celkových nákladů realizace, maximálně však do výše 500 000,- Kč na výstavbu dopravní infrastruktury letišť využívaných pro účely IZS na území Kraje Vysočina.
- (3) Dotace se poskytuje jednorázově.
- (4) Podmínkou pro získání dotace je finanční spoluúčast obce, na jejímž katastrálním území se letiště využívané pro účely IZS nachází, v souladu s Čl. 4 těchto Zásad.
- (5) Dotace bude žadatelům poskytnuta zpětně, po ukončení realizace předmětu dotace, na základě Závěrečné zprávy a vyúčtování dotace a předložených požadovaných kopií dokladů k celkovým nákladům realizace, včetně kopií dokladů o jejich úhradě, předložení dokladů deklarujících ukončení předmětné akce (kolaudační souhlas, zápis o předání a převzetí díla apod.), fotodokumentace realizované stavební akce a smlouvy o využívání letiště pro účely IZS a to formou bezhotovostního převodu příspěvku na účet vlastníka.
- (6) Na poskytnutí dotace není právní nárok.

Čl. 4 Finanční spoluúčast obce

Výše finanční spoluúčasti obce na realizaci předmětu dotace, který se nachází na katastrálním území předmětné obce se stanoví takto:
obec se bude podílet na realizaci předmětu dotace nejméně 25% z celkových nákladů na realizaci předmětu dotace v daném kalendářním roce.

Čl. 5 Veřejná podpora

- (1) V rámci těchto Zásad je poskytována podpora malého rozsahu (de minimis) ve smyslu Nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15. 12. 2006, o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis.
- (2) Žadatel o podporu malého rozsahu (de minimis) ve smyslu Nařízení Komise (ES) č.1998/2006 lze poskytnout dotaci pouze pokud výše veškerých podpor malého rozsahu (de minimis), které za uplynulé 3 roky (tzn. daný rozpočtový rok a předchozí dva rozpočtové roky) obdržel, nepřesáhne částku 200 000,- EUR.
- (3) Kraj ověří prostřednictvím Centrálního registru podpor malého rozsahu (de minimis), že žadatel splňuje podmínky pro poskytnutí podpory malého rozsahu (de minimis) ve smyslu Nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15. 12. 2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis.

Čl. 6

Náležitosti žádosti o dotaci

- (1) Žádost se předkládá na předepsaném formuláři. K žádosti se přikládají tyto povinné přílohy:
- a) realizace projektové dokumentace:
 - podrobný popis realizace předmětu dotace (včetně doložení etapizace díla)
 - vlastník letiště doloží doklad osvědčující vlastnické právo k nemovitosti, tj. originál výpisu z katastru nemovitostí nebo jeho ověřenou kopii, který není starší než tři měsíce
 - provozovatel letiště doloží originál oprávnění k provozování letiště z Úřadu pro civilní letectví nebo ověřenou kopii
 - kopie dokladu o zřízení běžného účtu vlastníka (provozovatele)
 - prohlášení obce na jejímž katastrálním území se letiště využívá pro účely IZS nachází, o finanční spoluúčasti podle Čl. 4 těchto Zásad
 - smlouva o dílo uzavřená s dodavatelem projektové dokumentace se specifikací rozsahu projektové dokumentace, termínem vyhotovení projektové dokumentace a s uvedením sjednané ceny – pokud není smlouva uzavřena v době podání žádosti, doloží žadatel před uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace
 - b) realizace nové stavby, rekonstrukce a opravy:
 - podrobný popis realizace předmětu dotace (včetně materiálového a technického řešení), stavebně-technického stavu objektu nebo opravované části ke dni podání žádosti, etapizace výstavby
 - u nové stavby doklad osvědčující vlastnické právo k nemovitosti, tj. originál výpisu z katastru nemovitostí nebo jeho ověřená kopie, který není starší než tři měsíce, u oprav a rekonstrukcí čestné prohlášení o vlastnictví stavby
 - provozovatel letiště doloží originál oprávnění k provozování letiště z Úřadu pro civilní letectví nebo ověřenou kopii
 - kopie snímku katastrální mapy
 - položkový rozpočet prací
 - fotodokumentace současného stavu nemovitosti, kde je plánovaná realizace předmětu dotace
 - kopie dokladu o zřízení běžného účtu vlastníka
 - prohlášení obce, na jejímž katastrálním území se letiště využívá pro účely IZS nachází, o finanční spoluúčasti podle Čl. 4 těchto Zásad
 - smlouva o dílo uzavřená s dodavatelem prací se specifikací druhu a rozsahu prací, termínem provedení prací a s uvedením sjednané ceny – pokud není smlouva uzavřena v době podání žádosti, doloží ji vlastník před uzavřením Smlouvy o poskytnutí dotace
 - u stavební akce k podpisu smlouvy doložit doklady osvědčující právo stavby
- (2) Na podání a vyřízení žádostí se nevztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 7

Spoluúčast vlastníka na financování dopravní infrastruktury letišť využívaných pro účely IZS

- (1) Vlastník je povinen dodržet podíl vlastních prostředků na realizaci předmětu dotace stanoveného ve smlouvě. Budou-li skutečné náklady na realizaci předmětu dotace

nižší než základ pro stanovení dotace, bude absolutní částka dotace úměrně snížena podle stanoveného poměru výše dotace.

- (2) Budou-li skutečné náklady na realizaci projektu vyšší než částka, ze které byla odvozena výše dotace dle Čl. 3 odst. 1 těchto Zásad, výše dotace se nemění.

Čl. 8 Přijímání a vyřizování žádostí

- (1) Žádosti o dotace mohou být podány následujícími způsoby:
- a) „Papírové podání žádosti“
Žádosti zpracované ve dvou vyhotoveních včetně příloh (originál + kopie) se přijímají osobně prostřednictvím podatelny Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava nebo poštou v termínu do 15. 4. (rozhodující je datum poštovního razítka).
Žádosti budou předloženy v zalepené obálce označené: „LETIŠTĚ IZS“, Neotvírat!
 - b) „Elektronické podání žádosti prostřednictvím datové schránky“
Formulář bude odeslán do 15. 4. na adresu datové schránky Kraje Vysočina včetně povinných příloh. Přílohy, které je třeba doložit v originále či ověřené kopii, musí být konvertovány v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. V případě podání žádosti prostřednictvím datové schránky není třeba formulář podepsat zaručeným elektronickým podpisem (kvalifikovaným certifikátem), s výjimkou případů, kdy zákon, jiný právní předpis, vnitřní předpis žadatele nebo obdobný dokument vyžaduje ověřený podpis, nebo současně podpisy více osob (např. členů statutárního orgánu). Do předmětu zprávy napište: „LETIŠTĚ IZS“.
- (2) Na výstavbu realizaci předmětu dotace je možné si podat pouze jednu žádost. Žádost může podat vlastník nebo provozovatel letiště. V případě, že bude žádost na jedno letiště podána současně vlastníkem a provozovatelem letiště nebo více provozovateli, budou tyto žádosti vyřazeny.
- (3) U došlých žádostí bude posouzen jednak administrativní soulad žádosti se Zásadami a dále věcný soulad se Zásadami.
- (4) Vyhovující žádosti budou ODSH předloženy příslušným orgánům kraje k rozhodnutí.
- (5) V případě převisu žádostí budou tyto bodově hodnoceny (v rozpětí 1 – 5 bodů za jednotlivá kritéria) komisí ve složení radní pro oblast dopravy a majetku, dva zástupci ODSH a dva zástupci dopravní komise, kteří budou nominováni předsedou této komise. Hodnocení bude probíhat dle následujících kritérií:
- a) počet obyvatel obce na jejímž katastrálním území se letiště využívá pro účely IZS nachází, rozhodující je počet obyvatel k 31. 12. předchozího kalendářního roku (upřednostňovány budou obce s menším počtem obyvatel)
 - b) stavebně – technický stav letiště (bude přihlédnuto k aktuální potřebě realizovat předmět dotace)
 - c) etapizace realizované akce (zvýhodněny budou pokračující etapy realizace akce, u stavební akce komplexnost celé akce)
 - d) finanční spoluúčast vlastníka (upřednostňována bude vyšší spoluúčast vlastníka)

- (6) Ve výjimečných případech může být poskytnutá finanční dotace snížena (v případech rovného bodového ohodnocení a nedostatečné alokované částky pro poskytování dotací v daném kalendářním roce).
- (7) O poskytnutí dotace rozhoduje podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění Zastupitelstvo Kraje Vysočina v souladu s § 36 odst. 1 písm. c), d) na základě doporučení komise podle bodového ohodnocení jednotlivých žádostí v případě převisu žádostí.
- (8) Na základě rozhodnutí příslušných orgánů kraje uzavře kraj s vlastníky Smlouvu o poskytnutí dotace.

Čl. 9 Kontrola a vyhodnocení

- (1) Finanční prostředky mohou být vynaloženy pouze k účelu stanovenému smlouvou.
- (2) Na letišti bude umístěna tabulka s nápisem „Kraj Vysočina podpořil letiště využívané IZS Kraje Vysočina“ a to dobu realizace předmětu dotace.
- (3) Příjemce dotace je povinen po realizaci předmětu dotace provést závěrečné vyhodnocení poskytnuté dotace a finanční vyúčtování na předepsaném formuláři, který tvoří přílohu č. 2 těchto Zásad v termínu a za podmínek stanovených smlouvou.
- (4) ODSH po obdržení vyúčtování provede kontrolu správnosti předložených účetních dokladů a dodržení stanoveného účelu použití poskytnuté dotace.
- (5) Kraj je oprávněn provádět kontrolu plnění realizace výstavby dopravní infrastruktury a finanční kontrolu ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
- (6) Kraj je oprávněn provádět kontrolu plnění realizace předmětu dotace v průběhu realizace i po jejím dokončení, a to po dobu deseti let počítaných od 1. 1. roku následujícího po roce, v němž byla realizace předmětu dotace ukončena.
- (7) v průběhu realizace akce i po jejím dokončení, a to po dobu deseti let počítaných od 1. 1. roku následujícího po roce, v němž měla být splněna poslední z povinností stanovených Čl. 8 písm. a) – písm. f) a písm. i) smlouvy o poskytnutí dotace.

Čl. 10 Přechodná a závěrečná ustanovení

- (1) Žádosti o dotaci včetně povinných příloh se podávají do 15. 4. příslušného kalendářního roku. Pokud dojde k přečerpaní částky určené na realizaci předmětu dotace bude postupováno dle Čl. 8 odst. 5 těchto Zásad.
- (2) Nedílnou součástí Zásad jsou tyto přílohy:
 - příloha č. 1 Žádost o poskytnutí dotace
 - příloha č. 2 Závěrečná zpráva a vyúčtování
 - příloha č. 3 Vzorová smlouva
- (3) Za aktualizaci těchto Zásad odpovídá ODSH.

- (4) Tyto Zásady nabývají platnosti a účinnosti dnem schválení Zastupitelstvem Kraje Vysočina.
- (5) Tyto Zásady byly projednány na jednání Zastupitelstva Kraje Vysočina dne 27. 3. 2012 a schváleny usnesením č. 0095/02/2012/ZK.

V Jihlavě, dne 27. 3. 2012

MUDr. Jiří Běhounek
hejtman kraje

**FORMULÁŘ ŽÁDOSTI O DOTACI
NA REALIZACI DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY LETIŠŤ VYUŽÍVANÝCH V IZS**

Identifikační údaje vlastníka (ŽADATELE)	Úplný název/Jméno:
	Právní statut:
	Ulice:
	Obec:
	PSČ:
	IČ:
	Název banky:
	Číslo účtu:
	Email:
	Telefon:
Statutární zástupce vlastníka (pro právnické osoby)	Titul:
	Jméno:
	Příjmení:
	Funkce:
	Email:
	Telefon:
Zástupce vlastníka (na základě plné moci vlastníka)*	Úplný název/Jméno:
	Právní statut:
	Ulice:
	Obec:
	PSČ:
	IČ:
	Název banky:
	Číslo účtu:
	Email:
	Telefon:
Statutární zástupce zplnomocněného žadatele (pro právnické osoby)	Titul:
	Jméno:
	Příjmení:
	Funkce:
	Email:
	Telefon:

Letiště zařazené do IZS	Název letiště:	
	Obec v jehož k. ú. se nachází:	
	Ulice, popisné číslo:	
	Katastrální území:	
	Parcelní číslo:	
Plátce DPH	<input type="checkbox"/> Žadatel je plátcem DPH	<input type="checkbox"/> Žadatel není plátcem DPH
Celkové náklady	,- Kč	100 %
Z toho finanční spoluúčast vlastníka	,- Kč	%
Z toho finanční spoluúčast obce	,- Kč	%
Z toho požadovaná finanční dotace	,- Kč	%

- ***Pouze pro případ, kdy je vlastník zastupován na základě plné moci. Povinnou přílohou v tomto případě je plná moc s vymezením přesného rozsahu zmocnění.**

Prohlášení žadatele:

V případě poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Kraje Vysočina bezvýhradně souhlasím se zveřejněním své identifikace a výše poskytnuté dotace, případně dalších parametrů.

V případě poskytnutí dotace z rozpočtu Kraje Vysočina zajistím podíl na spolufinancování výstavby.

Prohlašuji, že uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a že nezatajuji žádné důležité okolnosti důležité pro posouzení žádosti.

V dne.....

.....
razítko a podpis

Doklady nezbytné pro posouzení žádosti:

- 1) realizace projektové dokumentace:
 - podrobný popis realizace předmětu dotace (včetně doložení etapizace díla)
 - vlastník letiště doloží doklad osvědčující vlastnické právo k nemovitosti, tj. originál výpisu z katastru nemovitostí nebo jeho ověřenou kopii, který není starší než tři měsíce
 - provozovatel letiště doloží originál oprávnění k provozování letiště z Úřadu pro civilní letectví nebo ověřenou kopii
 - kopie dokladu o zřízení běžného účtu vlastníka
 - prohlášení obce na jejímž katastrálním území se letiště využívá pro účely IZS nachází, o finanční spoluúčasti podle Čl. 4 těchto Zásad
 - smlouva o dílo uzavřená s dodavatelem projektové dokumentace se specifikací rozsahu projektové dokumentace, termínem vyhotovení projektové dokumentace a s uvedením sjednané ceny – pokud není smlouva uzavřena v době podání žádosti, doloží žadatel před uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace

- 2) realizace nové stavby, rekonstrukce a opravy:
 - podrobný popis realizace předmětu dotace (včetně materiálového a technického řešení), stavebně-technického stavu objektu nebo opravované části ke dni podání žádosti, etapizace výstavby;
 - u nové stavby doklad osvědčující vlastnické právo k nemovitosti, tj. originál výpisu z katastru nemovitostí nebo jeho ověřená kopie, který není starší než tři měsíce, u oprav a rekonstrukcí čestné prohlášení o vlastnictví stavby
 - provozovatel letiště doloží originál oprávnění k provozování letiště z Úřadu pro civilní letectví nebo ověřenou kopii
 - kopie snímku katastrální mapy
 - položkový rozpočet prací
 - fotodokumentace současného stavu nemovitosti kde je plánovaná realizace předmětu dotace
 - kopie dokladu o zřízení běžného účtu vlastníka
 - prohlášení obce, na jejímž katastrálním území se letiště využívá pro účely IZS nachází, o finanční spoluúčasti podle Čl. 4 těchto Zásad
 - smlouva o dílo uzavřená s dodavatelem prací se specifikací druhu a rozsahu prací, termínem provedení prací a s uvedením sjednané ceny – pokud není smlouva uzavřena v době podání žádosti, doloží ji vlastník před uzavřením Smlouvy o poskytnutí dotace
 - u stavební akce k podpisu smlouvy doložit doklady osvědčující právo stavby

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA A VYÚČTOVÁNÍ POSKYTNUTÉ DOTACE NA REALIZACI DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY LETIŠŤ VYUŽÍVANÝCH V IZS Z ROZPOČTU KRAJE VYSOČINA

1. Stručný popis realizace výstavby

--

2. Skutečný začátek a konec realizace výstavby

začátek:	konec:
----------	--------

3. Skutečné celkové náklady výstavby

Celkem Kč (včetně DPH, pokud vlastník není plátce)	,- Kč	100 %
Z toho finanční spoluúčast vlastníka	,- Kč	%
Z toho finanční spoluúčast obce	,- Kč	%
Z toho požadovaná finanční dotace	,- Kč	%

K závěrečné zprávě přiložte kopie účetních dokladů k celkové ceně realizace dopravní infrastruktury včetně kopií dokladů o jejich úhradě a dokladu o ukončení výstavby. Fotodokumentaci realizované stavební akce a smlouvu o využívání letiště pro účely IZS Kraje Vysočina.

V dne.....

Podpis vlastníka, popř. razítko

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ DOTACE

uzavřená na základě dohody smluvních stran nikoliv na úkor ochrany kterékoliv ze smluvních stran ve smyslu § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

(ID dotace)

Čl. 1 Smluvní strany

Kraj Vysočina,
se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený:, hejtmanem kraje
k podpisu smlouvy pověřen:
IČO: 70890749
(dále jen „Kraj“)
bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., Jihlava
číslo účtu: 4050004999/6800

a

.....
adresa/ se sídlem:
zastoupen:
IČO:
(dále jen „Příjemce“):
bankovní spojení:
číslo účtu:

Čl. 2 Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je poskytnutí účelové veřejné finanční podpory z rozpočtu Kraje (dále jen „dotace“) na realizaci „.....“, blíže specifikované v žádosti o poskytnutí dotace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1 (dále jen „akce“).

Čl. 3 Závaznost návrhu

- 1) Doba platnosti tohoto návrhu smlouvy je omezena na 30 kalendářních dnů od prokazatelného doručení návrhu této smlouvy Příjemci.
- 2) Pokud tento návrh smlouvy nebude Příjemcem akceptován a podepsaný doručen na adresu: Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v termínu podle Čl. 3 odst. 1 této smlouvy, návrh smlouvy zaniká a nárok na dotaci nevznikne.

Čl. 4 Závazek Příjemce

- 1) Příjemce dotaci za podmínek stanovených v této smlouvě přijímá a zavazuje se, že bude akci realizovat svým jménem, na svou vlastní odpovědnost, v souladu s právními předpisy a podmínkami této smlouvy.
- 2) Příjemce se zavazuje vrátit dotaci do 15-ti kalendářních dnů ode dne, kdy Kraji písemně sdělí, že akce, která byla realizována nebude nadále plnit podmínky dané touto smlouvou (archivace, povinnost umožnit kontrolu apod.).

Čl. 5 Dotace

- 1) Kraj poskytuje Příjemci na akci dotaci ve výši Kč (slovy:.....korun českých).
- 2) Pro účely této smlouvy se rozumí:
 - a) Celkové náklady na realizaci akce jsou náklady tvořené součtem dotace a vlastním podílem Příjemce.
 - b) Vlastní podíl Příjemce jsou prostředky, které mohou být tvořeny vlastními prostředky Příjemce a sdruženými prostředky z jiných zdrojů (podíl obce). Příjemce však musí být schopen prokázat jejich výši.

Celkové náklady akce	,- Kč
Výše dotace z rozpočtu kraje v Kč	,- Kč
Výše dotace z rozpočtu kraje v %	% z celkových nákladů na obnovu
Podíl Příjemce v %	% z celkových nákladů na obnovu
Podíl Příjemce v Kč	,- Kč

- 3) Výše dotace uvedená v Čl. 5 odst. 1 této smlouvy je maximální. Pokud skutečné celkové náklady akce překročí celkovou předpokládanou výši nákladů, tedy základ pro stanovení výše dotace, uhradí Příjemce částku tohoto překročení z vlastních zdrojů. Pokud budou skutečné celkové náklady akce nižší než základ pro stanovení dotace, procentní výše dotace dle Čl. 5 odst. 2 této smlouvy se nemění, tzn., že absolutní částka dotace se úměrně sníží.
- 4) Dotace je veřejnou finanční podporou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.
- 5) Dotace je slučitelná s podporou poskytnutou z rozpočtu jiných územních samosprávných celků, státního rozpočtu nebo strukturálních fondů Evropské unie, pokud dále není stanoveno jinak a pokud to pravidla pro poskytnutí těchto podpor nevylučují. Výše poskytnutých dotací na akci však nesmí přesáhnout 100 % celkových nákladů na akci.
- 6) Dotace je poskytována jako podpora malého rozsahu (de minimis) ve smyslu Nařízení komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15.12.2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis.
- 7) Kraj ověřil prostřednictvím Centrálního registru podpor malého rozsahu (de minimis), že Příjemce splňuje podmínky pro poskytnutí podpory malého rozsahu (de minimis) ve smyslu Nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15. 12. 2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis.

Čl. 6 Způsob poskytnutí dotace

Dotace bude poskytnuta jednorázově bankovním převodem na účet Příjemce uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do 60-ti kalendářních dnů ode dne včasného a prokazatelného doručení závěrečné zprávy dle Čl. 8 písm. f) této smlouvy. V případě, že závěrečná zpráva nebude doručena dle předchozí věty nebo nebude obsahovat náležitosti dle Čl. 8 písm. f) této smlouvy, nárok na vyplacení dotace bez dalšího zaniká.

Čl. 7 Podmínky použití dotace

- 1) Příjemce je oprávněn čerpat dotaci k realizaci akce a povinen akci zrealizovat nejpozději do 20. října kalendářního roku, v němž je dotace poskytnuta.
- 2) Uznatelné náklady na realizaci akce vznikají dnem podpisu smlouvy o poskytnutí dotace.
- 3) Čerpáním této dotace se pro účely této smlouvy rozumí úhrada celkových nákladů souvisejících s realizací akce, které nejsou touto smlouvou označeny jako náklady neuznatelné. Celkové náklady akce ve skutečné výši musí být vyúčtovány, uhrazeny a promítnuty v účetnictví Příjemce nejpozději do dne uvedeného v Čl. 7 odst. 1 této smlouvy.
- 4) Neuznatelné náklady (výdaje) akce jsou:
 - a) daně, s výjimkou uvedenou v Čl. 8 písm. d) této smlouvy
 - b) správní poplatky
 - c) mzdové náklady (výdaje) a ostatní osobní náklady (výdaje) a náklady (výdaje) na sociální a zdravotní pojištění Příjemce a jeho zaměstnanců
 - d) náklad (výdaje) na nákup věcí osobní potřeby, které nesouvisejí s realizací akce
 - e) úhrada úvěrů a půjček
 - f) penále, pokuty
 - g) náhrady škod a manka
 - h) náklady (výdaje) na pohoštění
 - i) běžné provozní náklady (výdaje) (např. telefonní služby, energie, poplatky na připojení k síti...)
 - j) zálohové platby neuhrazené a nevyúčtované v době realizace akce
 - k) náklady (výdaje) na právní spory
 - l) modernizace a jiné úpravy letiště využívané v IZS prováděné pouze v zájmu jejího vlastníka (zateplování, elektroinstalace, rozvody vody, kanalizace, vzduchotechnika, zdravotně technické instalace, nové dispoziční změny, z atd.)
 - m) náklady (výdaje) na publicitu
- 5) Uznatelné náklady (výdaje) jsou pouze ty, které bezprostředně souvisejí s realizací akce dle čl. 2 této smlouvy.
- 6) V případě, že dojde k rozporu mezi Čl. 7 odst. 4 a odst. 5 této smlouvy a Přílohou této smlouvy, použití se přednostně ustanovení Čl. 7 odst. 4 a odst. 5 této smlouvy. Pokud dále dojde k vzájemnému rozporu mezi Čl. 7 odst. 4 a odst. 5 této smlouvy, případně nebudou některé náklady uvedeny v těchto ustanoveních platí, že se jedná o náklady (výdaje) neuznatelné.

Čl. 8 Základní povinnosti Příjemce

Příjemce se zavazuje:

- a) dotaci přijmout
- b) realizovat akci při respektování zásad zdravého finančního řízení, zejména efektivnosti a hospodárnosti
- c) vést účetnictví v souladu s obecně platnými předpisy, zejména zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“), a zajistit řádné a oddělené sledování dotací poskytnutých na akci a celkových nákladů na akci. Pokud Příjemce nevede účetnictví podle zákona o účetnictví, je povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, rozšířenou tak, aby příslušné doklady vztahující se k dotaci splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona o účetnictví, a aby předmětné doklady byly správné, plné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvalost a aby uskutečněné příjmy a výdaje byly vedeny analyticky ve vztahu k akci (na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se vážou k akci). Příjemce odpovídá za řádné vedení a viditelné označení originálních účetních dokladů prokazujících použití dotace uvedením „**spolufinancováno z dotace Kraje Vysočina ID.....**“
- d) zajistit, aby do celkových nákladů na akci nebyly zahrnuty náklady na vlastní daně. Všechny náklady musí být kalkulovány bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v případě, kdy Příjemce je jejím plátcem. Výjimkou jsou pouze takové náklady, u nichž Příjemce nemůže uplatnit odpočet DPH na vstupu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě může Příjemce dotaci využít i na finanční krytí také DPH, která je účtována jako náklad. V případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti ve smyslu § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, uhradit DPH nejpozději do 20. října kalendářního roku v němž je dotace poskytnuta. Úhradou DPH je v tomto případě myšlen převod na účet příslušného Finančního úřadu nebo na zvláštní účet Příjemce, zřízený speciálně pro účely daňových záloh
- e) prokázat úhradu celkových nákladů akce, a to buď výpisem ze svého bankovního účtu nebo svými pokladními doklady
- f) doručit Kraji do 20. října kalendářního roku, v němž je dotace poskytnuta závěrečnou zprávu, jejíž vzor je umístěn na www.kr-vysocina.cz > doprava>ostatní dokumenty odboru dopravy a silničního hospodářství. Závěrečná zpráva bude obsahovat:
 - stručný popis realizace akce
 - finanční vyúčtování akce s potvrzením pravdivosti a správnosti finančního vyúčtování
 - kopie prvotních, resp. účetních dokladů o výši celkových nákladů obnovy a jejich úhradě
 - fotodokumentaci zrealizované stavební akce
 - smlouvu o využívání letiště pro účely IZS Kraje Vysočina
- g) umožnit kontrolu v souladu s Čl. 9 této smlouvy
- h) po dobu, kdy je Kraj oprávněn provádět kontrolu dle Čl. 9 odst. 2 této smlouvy archivovat následující podkladové materiály:
 - tuto smlouvu
 - originály dokladů prokazujících celkové náklady akce
 - prostou kopii závěrečné zprávy a finančního vyúčtování akce
- i) zajistit publicitu v souladu s Čl. 10 této smlouvy
- j) zajistit udržitelnost akce v souladu s Čl. 11 této smlouvy

Čl. 9 Kontrola

- 1) Kraj je oprávněn provádět kontrolu plnění této smlouvy a finanční kontrolu ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále je „kontrola“).
- 2) Kraj je oprávněn provádět kontrolu v průběhu realizace akce i po jejím dokončení, a to po dobu deseti let počítaných od 1. ledna roku následujícího po roce, v němž měla být splněna poslední z povinností stanovených Čl. 8 písm. a) – písm. f) a písm. i) této smlouvy.
- 3) Příjemce je povinen poskytnout součinnost při výkonu kontrolní činnosti dle Čl. 9 této smlouvy.

Čl. 10 Publicita

- 1) Příjemce je povinen v případě informování sdělovacích prostředků o akci uvést fakt, že akce byla podpořena Krajem.
- 2) Příjemce umístí na letiště, které je předmětem akce tabulku s nápisem „Kraj Vysočina podpořil letiště používané v IZS Kraje Vysočina“, a to až do ukončení realizace akce.
- 3) „Logotyp Kraje Vysočina“ je ochrannou známkou, která požívá ochrany podle zákona č. 441/2003 Sb., o ochranných známkách a o změně zákona č. 6/2002 Sb., o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů (zákon o soudech a soudcích), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o ochranných známkách), ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 11 Udržitelnost

Udržitelnost u této akce je 5 let po realizaci akce.

Čl. 12 Důsledky porušení povinností Příjemce

- 1) V případě neoprávněného použití dotace spočívajícího v porušení povinnosti:
 - a) stanovené obecně závaznými právními předpisy
 - b) stanovené smlouvou v Čl. 8 písm. a), b), c), d), e), f), g) a h) této smlouvy nebo neprůkaznosti použití dotace je Příjemce povinen provést odvod za porušení rozpočtové kázně, který odpovídá částce poskytnuté dotace.
- 2) V případě neoprávněného použití dotace spočívajícího v porušení povinnosti stanovené v Čl. 8 písm. i) této smlouvy je Příjemce povinen provést odvod za porušení rozpočtové kázně, který odpovídá částce ve výši 20% poskytnuté dotace za každé jednotlivé porušení takové povinnosti.
- 3) V případě zadržení dotace je Příjemce povinen provést odvod za porušení rozpočtové kázně, který odpovídá částce poskytnuté dotace.
- 4) Za prodlení s odvodem za neoprávněné použití dotace či zadržení dotace je Příjemce povinen zaplatit penále ve výši 1 promile z částky odvodu za každý den prodlení, nejvýše však do výše tohoto odvodu. Penále se počítá ode dne následujícího po dni, kdy došlo k neoprávněnému použití dotace či zadržení dotace do dne, kdy byly prostředky

odvedeny na účet Kraje. Penále, které v jednotlivých případech nepřesáhne 1 000,- Kč, se neuoží. Den kdy došlo k neoprávněnému použití dotace či zadržetí dotace stanoví Kraj.

- 5) V případě nedoložení smlouvy o využívání letiště pro účely IZS Kraje Vysočina dle Čl. 8, písm. f) této smlouvy, smlouva o poskytnutí dotace bez dalšího zaniká.

Čl. 13 Závěrečná ujednání

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 2) Kontaktní osobou Kraje oprávněnou a povinnou poskytovat Příjemci veškerou nezbytnou součinnost dle této smlouvy je Mgr. Jan Boček, tel. 564 602 256, email: bocek.j@kr-vysocina.cz.
- 3) Jakékoli změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných, postupně číslovaných dodatků na základě dohody obou smluvních stran s výjimkou změny Čl. 13 odst. 2 této smlouvy. Změnu Čl. 13 odst. 2 této smlouvy je oprávněn provést Kraj jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Příjemci.
- 4) Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.
- 5) Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kraje Příjemce výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům než je plnění podmínek této smlouvy.
- 6) Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno je určeno pro Kraj a druhé pro Příjemce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení smlouvy.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 8) Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Žádost o poskytnutí dotace ze dne.....
- 9) O poskytnutí dotace dle této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Kraje Vysočina dne usnesením č.

V dne

V Jihlavě dne

Za Příjemce

Za Kraj

.....
podpis

.....
podpis