

Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 5/2009  
konaného dne 4. 9. 2009

**Přítomni:**

1. Miroslav Báňa (předseda)	7. Stanislav Jirků
2. Jaroslav Doležal	8. Jiří Jež
3. Luboš Kabátek	9. Milan Plodík
4. Petr Horák	10. Jaroslav Lebruška
5. Vladimír Černý	11. Václav Kodet
6. Jan Nekula (místopředseda)	12. Hana Strnadová (tajemnice)

**Hosté:**

1. Libor Joukl (člen Rady kraje Vysočina)
2. Ivana Švecová (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)

**Program:**

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících – Vír;
4. Projednání jiných požadavků měst a obcí (zatím není žádný materiál k předložení, pokud bude, bude předložen na stůl);
5. Informace k sestavování rozpočtu pro rok 2010 v kapitole doprava;
6. Projednání návrhu akcí k zařazení do přílohy D 1,2 na rok 2010;
7. Informace o údržbě zeleně v dalších letech;
8. Diskuse, různé;
9. Závěr.

**1. Zahájení**

Miroslav Báňa, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, Hana Strnadová požádala o zařazení materiálu do bodu programu č. 3 a 4. Takto navržený program jednání byl 11 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vneseny žádné připomínky.

**2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání**

Hana Strnadová sdělila, že všechny úkoly z minulých jednání byly splněny.

**3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav**

### **Dolní Heřmanice**

Žádost obce o zařazení komunikace vedoucí obcí do plánovaných investic kraje Vysočina na rok 2011.

Ivana Ševcová doplnila, že obec plánuje na rok 2010 výstavbu ČOV a nové kanalizační sítě. S předstihem požádala o zařazení opravy komunikace na rok 2011. Žádost bude předána KSÚSV tak, aby s termínem opravy bylo počítáno.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zařadit akci do plánu investičních akcí na rok 2011.

### **Chlumětín**

Žádost obce o zařazení opravy povrchu vozovky do plánu investičních akcí na rok 2010.

Ivana Ševcová uvedla, že se jedná o komunikaci 3. třídy, stav povrchu této komunikace je dobrý až výborný, pouze v úseku zhruba 200 metrů nevyhovující. ODSH navrhuje předat žádost KSÚSV a na nevyhovujících 200 metrech provést běžnou opravu.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje předat žádost KSÚSV a řešit běžnou opravou.

### **Kámen**

Žádost obce o zařazení silnic Jiříkov – Kámen, Proseč – Kámen a Jiříkov – Proseč do plánu oprav.

Ivana Ševcová doplnila, že na silnici 3. třídy Jiříkov – Kámen se neprovádí zimní údržba a nejezdí po ní linková autobusová doprava. Silnice je ve stavu dobrém, není důvod provádět souvislou opravu. Silnice Proseč – Kámen je ve stavu nevyhovujícím a havarijním, Jiříkov – Proseč je ve stavu nevyhovujícím. Na rok 2010 má KSÚSV v plánu oprav průtahy obcemi Kámen, Veselá, Sedletín a Rankov. Silnice 3. tříd Proseč – Kámen ani Jiříkov – Proseč v plánu oprav na příští rok nemá, můžeme požádat o zařazení na příští období.

Jaroslav Lebruška dodal, že před několika roky byla opravena silnice v obci Jiříkov, ale pouze polovina, zbývající část stále chybí.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje spolupracovat s KSÚSV a zařadit žádost do plánu investičních akcí na rok 2011.

### **Police**

Žádost obce o zařazení části silnice Police - Vysočany do plánu oprav.

Ivana Ševcová informovala, že se jedná o komunikaci 3. třídy, její stav je nevyhovující a havarijní. Jedná se o spojkovou komunikaci mezi obcemi. Na rok 2010 nemá KSÚSV tuto komunikaci v plánu investičních akcí.

Luboš Kabátek doplnil, že po této komunikaci jezdí jedna linka autobusové dopravy a je poměrně hodně vytížená. Navíc byla využívána při stavbě obchvatu Moravských Budějovic, čímž byla také poškozena, došlo k rozsáhlému utržení krajnice. Navrhl prověřit možnost spolufinancování opravy komunikace soukromými subjekty.

Hana Strnadová uvedla, že situaci na této komunikaci v současné době KSÚSV mapuje a začíná zajišťovat projektovou dokumentaci.

#### **Závěr:**

ODSH společně s KSÚSV zmapují situaci a zahájí jednání s ŘSD, ve věci možného spolufinancování opravy komunikace. Na příštím jednání komise bude podána informace o vývoji.

### **Nové Město na Moravě**

Miroslav Báňa rozdál členům komise dopis, který obdržel od místostarosty města Nové Město na Moravě, ve kterém žádá o pomoc s vyřešením opravy dvou poškozených úseků krajských komunikací na území města a místní části.

Libor Joukl objasnil členům komise situaci ohledně těchto oprav.

**Závěr:**

Dopravní komise bere informaci na vědomí.

**4. Projednání jiných požadavků měst a obcí (zatím není žádný materiál k předložení, pokud bude, bude předložen na stůl)**

**Moravské Budějovice**

Jedná se o žádost o zahájení projekční přípravy přeložky silnice II/152, čímž by bylo navázáno na současně budovaný obchvat silnice I/38.

Hana Strnadová doplnila, že silnice II/152 v úseku u Moravských Budějovic je součástí Severojižního propojení kraje Vysočina. V současné době existuje vyhledávací studie celého severojižního propojení, jinak se na této akci v současné době nepracuje.

Jan Nekula vyjádřil podporu tomuto projektu.

**Závěr:**

Dopravní komise bere informaci na vědomí.

Milan Plodík navrhl zařadit do pořadníku akcí úsek silnice Dalešice – Slavětice, jedná se o úsek dlouhý zhruba 2 km.

Hana Strnadová uvedla, že by bylo dobré, kdyby byla silnice převedena do místních komunikací a obec by mohla podat žádost o spolufinancování z prostředků Evropské unie.

**Závěr:**

Dopravní komise bere informaci na vědomí.

**5. Informace k sestavování rozpočtu pro rok 2010 v kapitole doprava**

Libor Joukl informoval, že rozpočet je připravován jako víceúrovňový na variantu -5, -10 a -15% rozpočtu roku 2009. Nejprve se bude předkládat nejnižší varianta, tzn. -5%. Na příští jednání dopravní komise bude zpracována mapa, kde budou zaznamenány všechny silnice, které se plánují v příštím roce opravovat.

Informoval také o pracovním setkání v Telči (27. – 28. 8. 2009), na kterém se sešli pracovníci ODSH, KSÚSV a zástupci jednotlivých provozů KSÚS. Byl připraven business plán na příští rok.

Hana Strnadová doplnila, že 17. 9. 2009 proběhne první projednávání rozpočtu. Rozpočet je rozdělen do tří částí:

- část A – závazky, které přechází z roku 2009 do roku 2010;
- část B – mandatorní výdaje a výdaje na provoz KSÚSV – zhruba 1,3 mld. Kč;
- část C – fakultativní výdaje a výdaje na rozvoj – např. dotace obcím na údržbu zeleně, na pasportizaci místních komunikací, na dětská dopravní hřiště. Dále pak na sčítání dopravy – provádí se 1x za pět let, naposledy, v roce 2005, sčítání zajišťoval stát prostřednictvím ŘSD. V roce 2010 už ale stát sčítání dopravy na silnicích 2. a 3. tříd zajišťovat nebude. Jedná se zhruba o částku 10 mil. Kč.

V následné diskusi členové komise podpořili návrh provést v pravidelném intervalu sčítání dopravy a vyčlenit potřebné finanční prostředky.

**Usnesení 012/05/2009/DK**

**Dopravní komise Rady kraje Vysočina**

**doporučuje**

vyčlenit finanční prostředky na zajištění sčítání dopravy.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

**6. Projednání návrhu akcí k zařazení do přílohy D 1,2 na rok 2010**

Libor Joukl popsal problém u silnice Strážek – Dolní Rožínka – pokud by měla být oprava financována z prostředků Evropské unie, musí být vyřazena z páteřní sítě nebo pokud zůstane v páteřní síti, tak bude muset být rozšířena.

Informoval také o dalších akcích:

- Brtnice – Zašovice – silnice je průjezdná, 18. 9. 2009 proběhne slavnostní otevření;
- obchvat Bohdalova;
- obchvat Oslavičky;
- Květinov – most je průjezdný, akce ŘSD, 30. 9. 2009 proběhne slavnostní otevření.

Ředitelství silnic a dálnic připravuje na příští rok kompletní opravu komunikace I/34 Pelhřimov – napojení dálnice D1, jedná se o investici zhruba 220 mil. Kč. Další investicí bude oprava průtahu obcí Mrákotín – zhruba 70 mil. Kč.

V současné době probíhají přípravné práce na rekonstrukci silnice II/405 v úseku Příseka – Brtnice, vlastní stavba proběhne v příštím roce.

## 7. Informace o údržbě zeleně v dalších letech

Ivana Ševcová informovala, že mezi fakultativní výdaje patří také dotace obcím na údržbu veřejné zeleně. Problematika údržby zeleně je velmi široká a právně nejednotná, proto byla v minulých letech vytvořena na krajském úřadě pracovní skupina, složená ze zástupců odboru dopravy a silničního hospodářství, majetkového odboru a právního oddělení, která se touto problematikou zabývala.

Problematiku objasnila členům komise formou prezentace:

- vytvoření pracovní skupiny – právní úprava, možnosti řešení, nezbytné podmínky, možnosti rizik k jednotlivým variantám;
- právní úprava – zákon č. 13/1997, zákon č. 229/1991, zákon č. 40/1964, zákon č. 114/1992, zákon č. 128/2000, zřizovací listina KSÚSV, zásady zastupitelstva kraje, rozsudky, stanovisko SFDI;
- stávající stav – 704 obcí v kraji Vysočina, délka průjezdných úseků v obcích je 983 km;
- možnosti řešení:
  - o KSÚSV bude provádět údržbu v průjezdných úsecích v podobném rozsahu jako mimo průjezdní úsek;
  - o kraj bude udržovat pouze pozemky ve svém vlastnictví;
  - o kraj bude udržovat průjezdní úsek v podobném rozsahu jako neprůjezdní úsek a všechny pozemky ve vlastnictví kraje;
  - o uzavření smluv mezi krajem a obcemi o spolupráci na údržbě veřejné zeleně;
  - o dotační titul na údržbu veřejné zeleně na veřejných prostranstvích obcí – částečně řeší negativa předchozích řešení.

Problematika veřejné zeleně se týká také stromů – jsou připravené zásady, které budou předloženy na jednání zastupitelstva kraje. Kraj Vysočina se prostřednictvím majetkového odboru staral o stromy na vlastních pozemcích. S novými zásadami by tato pravomoc měla přejít na KSÚSV, která dostala za úkol zmapovat stromy v průjezdných úsecích obcí a starat se o ně v souladu se zákonem.

Z následné diskuse členů komise vyplynulo následující usnesení:

### Usnesení 013/05/2009/DK

#### Dopravní komise Rady kraje Vysočina doporučuje

řešit problematiku údržby zeleně v průjezdných úsecích obcí dotačním titulem.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 1 se zdržel).

## 8. Diskuse, různé

V rámci diskuse byla řešena tato problematika:

- most v Rudě – došlo k sesuvu půdy;
- nájezd z Velkého Beranova na komunikaci č. II/602;
- potřeba udržovat parkovací plochy a odpočívadla u silnic v čistotě;
- nehodové úseky v kraji Vysočina;
- možné soudní řízení se správcem a vlastníkem komunikace na náhradu škody;
- hlukové zátěže;
- 19. 9. 2009 proběhne v sídle KSÚSV Den otevřených dveří a Cestářské rodeo 2009;
- 1. 10. 2009 proběhne předání nových vozidel zimní údržby KSÚSV;
- během září bude KSÚSV certifikována na značku kvality ISO 2001;
- výběrové řízení na nákup vozidel zimní údržby pro KSÚSV
- dofinancování ztráty Českých drah – podařilo se zajistit kontrakt tak, aby bylo zajištěno dofinancování regionální osobní dopravy. Pro letošní rok bude kraj Vysočina doplácet 63,76 Kč na jeden vlakokilometr. Na příští rok se podařilo vyjednat částku 59,00 Kč na jeden vlakokilometr, při zachování stejného počtu vlakokilometrů.
- nákup nových vozových jednotek – na příštím jednání Výboru regionální rady NUTS II Jihovýchod by měla být vypsána výzva. Jedná se o nákup až 20 nových vozových jednotek, celkem by měly být obměněny zhruba 2/3 regionálních spojů;
- informační systémy;
- možnost čerpání finančních prostředků z EU na modernizaci např. nádraží, které ale nesmí být v majetku Českých drah;
- plánované semináře:
  - o 13. a 14. 10. 2009 Silniční konference v Karlových Varech;
  - o 24. a 25. 11. 2009 Konference asfaltové vozovky v Českých Budějovicích;
  - o výstava železniční techniky v rámci Brněnských veletrhů.
- personální audit v KSÚSV;
- oprava komunikace v obci Rožná.

## 9. Závěr

Termín příštího zasedání byl předběžně stanoven na **pátek 23. října 2009, od 9.00 hodin**. Miroslav Báňa poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

**Miroslav Báňa v. r.**

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Uchytlová dne 9. 9. 2009