

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 3/2009  
konaného dne 22. 5. 2009**

**Přítomni:**

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Miroslav Báňa (předseda) | 6. Stanislav Jirků             |
| 2. Jaroslav Doležal         | 7. Jiří Jež                    |
| 3. Luboš Kabátek            | 8. Milan Plodík                |
| 4. Petr Horák               | 9. Jaroslav Lebruška           |
| 5. Vladimír Černý           | 10. Hana Strnadová (tajemnice) |

**Nepřítomni (omluveni):**

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Jan Nekula (místopředseda) | 2. Václav Kodet |
|-------------------------------|-----------------|

**Hosté:**

|   |
|---|
| 1. Libor Joukl (člen Rady kraje Vysočina) |
| 2. Ivana Švecová (ODSH)                   |
| 3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)               |
| 4. Václav Novák (ORR)                     |
| 5. Zdeněk Navrkal (ODSH)                  |

**Program:**

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvislých oprav – Střítež (TR), Pálovice, Maleč;
4. Projednání jiných požadavků měst a obcí – občanské sdružení Benediktus - Modletín, Světlá nad Sázavou;
5. Informace k zahájení a průběhu realizace staveb a oprav dle přílohy D 1, 2 na silniční síti, akce ROP;
6. Informace o vyhodnocení zimního období 2008/2009;
7. Informace o koordinačních poradách s obcemi k drážní dopravě na rok 2010;
8. Projednání závěrů veřejné zakázky „Náhrada drážní osobní dopravy linkovou“;
9. Diskuse, různé (povýšení finančních prostředků na zimní období, CD nehodové úseky);
10. Závěr.

**1. Zahájení**

Miroslav Báňa, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, Hana Strnadová požádala o zařazení bodu č. 2 „Aktualizace programu rozvoje kraje“. Dále pak do bodu programu č. 3 „Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvislých oprav – Střítež (TR), Pálovice, Maleč“, zařadit Jihlava – ulice Hybrálecká.

Takto upravený program jednání byl 9 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

## 2. Aktualizace programu rozvoje kraje

Václav Novák uvedl, že Program rozvoje kraje je základní rozvojový dokument kraje Vysočina. Dělí se do 3 částí:

- analytická část – sledování statistických dat, aktualizuje se jedenkrát za 8 měsíců;
- SWOT analýza – silné a slabé stránky v dané oblasti v kraji a vyjádření příležitostí a hrozeb;
- programová část – nejdůležitější část, definice opatření pro konkrétní oblast.

Poslední aktualizace SWOT analýzy proběhla v roce 2004, programové části v roce 2005. Programová část představuje střednědobý strategický dokument, jehož aktualizace probíhá ve čtyřletých cyklech, což souvisí s délkou volebního období.

Do 30. 6. 2009 by měl být tento materiál projednán v příslušných výborech zastupitelstva a komisích rady kraje. Poté bude projednán v radě a zastupitelstvu kraje.

Hana Strnadová dodala, že případné připomínky k návrhu aktualizace Programu rozvoje kraje je možno zaslat e-mailem tajemnici ([strnadova.h@kr-vysocina.cz](mailto:strnadova.h@kr-vysocina.cz)) do **10. 6. 2009**.

## 3. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání

Ivana Ševcová informovala, že do rady kraje byl předložen materiál o nákupu techniky pro KSÚSV. Bude nakoupeno 28 nových automobilů, některé budou financovány z investičního fondu příspěvkové organizace, 13 automobilů formou úvěru. V současné době je vyhlášeno výběrové řízení na nákup automobilů, 17. června 2009 proběhne otevírání obálek. Členové komise obdrží informaci, která firma výběrové řízení vyhrála.

## 4. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav – Střítež (TR), Pálovice, Maleč

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

### **Střítež**

Jedná se o Střítež v okrese Třebíč. Obec žádá o zřízení bezpečnostního opatření při vjezdu do obce, jedná se o komunikaci III. třídy, není zde chodník. Na místě proběhlo jednání za účasti KSÚSV a policie. Vzhledem k tomu, že se jedná o investiční akci s majetkoprávním vypořádáním pozemků, bude akce zařazena do plánu investic v letech 2010, 2011 (dle finančních možností kraje)

### **Závěr:**

Dopravní komise bere žádost na vědomí a doporučuje KSÚSV zařadit akci do plánu investičních akcí, po majetkoprávním vypořádání a dle finančních možností kraje na rok 2010, 2011.

### **Pálovice**

Žádost o zařazení silnic do plánu oprav. Jedná se o komunikace III. třídy, které jsou v havarijním stavu.

Ivana Ševcová doplnila, že silnice III/15215 Pálovice – Panenská byla opravována v roce 2008, ostatní komunikace jsou vyspraveny lokálně. Finanční prostředky kraje Vysočina nedovolují opravovat silnice III. tříd novým povrchem.

### **Závěr:**

DK bere žádost obce Pálovice na vědomí a doporučuje KSÚSV postupně zařazovat komunikace do plánu oprav dle finančních možností KSÚSV a kraje Vysočina.

### **Maleč**

Jde o žádost o opravu několika komunikací v katastrálních územích obcí Maleč, Nová Ves u Chotěboře, Vísky, Čečkovic a Jeřišna.

Ivana Ševcová popsala skutečný stav jednotlivých komunikací:

- 34526 a 34528 (od Chotěboře přes Maleč, Čečkovice, Jeřišno na hranici kraje Vysočina) – část ve stavu dobrém, část nevyhovující;
- 34524 (Maleč – Víška – Nová Ves) – stav nevyhovující;
- 34525 (Nová Ves – Bezlejev) – stav dobrý, částečně nevyhovující;
- 34521 (Jeřišno – Přísečno) – stav nevyhovující, havarijní;
- 345 (Chotěboř – Nová Ves) – stav dobrý, vyhovující, část nevyhovující.

Prioritní je opravovat silnice v havarijním stavu. Pokud jsou na komunikaci úseky v dobrém stavu, nedovolují finanční prostředky provádět souvislou opravu povrchu.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zařadit KSÚSV do pořadníku oprav na rok 2010 komunikaci III/34521 Jeřišno – Přísečno. Ostatní komunikace budou KSÚSV postupně zařazovány do plánu oprav dle finančních možností KSÚSV a kraje Vysočina.

### **Jihlava, ulice Hybrálecká**

V loňském roce obdržel ODSH petici, která byla klasifikována jako stížnost na ulici Hybrálecká v Jihlavě. Je požadována její oprava.

Ivana Ševcová sdělila, že se na místě byla podívat, jedná se o úsek zhruba 300 m na komunikaci III. třídy. Silnice je vyspravená, až do Hybrálce v dobrém stavu.

#### **Závěr:**

Dopravní komise nedoporučuje zařazovat komunikaci do plánu oprav na rok 2010. Komunikace bude opravena dle finančních možností kraje Vysočina, ale nejedná se o prioritní akci.

Následně proběhla rozsáhlá diskuse členů komise týkající se stavu komunikací v kraji a jejich oprav.

### **most Bořínov - Nedvědice**

Ivana Ševcová podala informaci o investičním záměru Jihomoravského kraje na mostě mezi Bořínovem a Nedvědicemi. Silnice i stávající most se nachází na hranicích kraje a polovina mostu je ve vlastnictví kraje Vysočina a polovina mostu ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Vzhledem k tomu, že dosud nejsou vyřešeny majetkoprávní vztahy, byly předány pouze silnice jako tělesa, ale pozemky pod komunikacemi nejsou do dnešní doby vypořádány. ODSH vzhledem k dopravnímu významu komunikace II/387 nemá v žádném plánu investičních akcí zařazeno řešení investičního záměru na přestavbu mostu ev. č. 387-012 na silnici mezi Bořínovem a Nedvědicemi. Z výše uvedeného ODSH navrhuje, do doby majetkoprávního vypořádání nepodílet se finančními prostředky na přípravě a realizaci této akce.

Libor Joukl navrhuje prodat majetek za symbolickou cenu 40 Kč/m<sup>2</sup> Jihomoravskému kraji. Pokud na toto nepřistoupí, tak jim majetek darovat.

Ivana Ševcová doplnila, že předloží RK materiál v jehož usnesení bude navrženo zahájit jednání o majetkoprávním vypořádání mezi krajem Vysočina a Jihomoravským krajem a do doby majetkoprávního vypořádání nepodílet se finančními prostředky na přípravě a realizaci IZ.

#### **Závěr:**

Dopravní komise souhlasí s navrženým řešením.

Zasedání opustil člen komise Stanislav Jirků a Libor Joukl.

## **5. Projednání jiných požadavků měst a obcí – občanské sdružení Benediktus - Modletín, Světlá nad Sázavou**

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

### **Modletín**

Občanské sdružení Benediktus podalo žádost o přeložení komunikace II. třídy v obci Modletín v Železných horách. Sdružení zakoupilo 2 objekty – faru a starou budovu lázní, kde postupně budují komunitu pro lidi s postižením. Stávající silnice II/344 prochází v těsné blízkosti kostela, což způsobuje problémy především v zimním období, kdy odhrnovaný sníh dosahuje až na zeď kostela. Občanské sdružení žádá přeložení této komunikace podle územního plánu obce.

Hana Strnadová doplnila, že se uskutečnilo jednání zástupců občanského sdružení s panem náměstkem hejtmána Liborem Jouklem. Výsledkem tohoto jednání byl návrh pana náměstka, že kraj Vysočina přeložku silnice zrealizuje za podmínky, že se bude finančně stejným dílem podílet i obec. Zástupci občanského sdružení slíbili tento návrh projednat s obcí. ODSH dosud stanovisko obce nezná.

### **Závěr:**

Projednání této záležitosti bylo přesunuto na příští zasedání komise.

### **Světlá nad Sázavou**

Město Světlá nad Sázavou se potýká se zhoršující situací v dopravě ve městě, proto nechalo vypracovat generel dopravy, z kterého vycházejí některá řešení, zejména pomocí obchvatů. Prvořadým záměrem je převedení dopravy od Havlíčkova Brodu směrem na Habry. Pro uskutečnění tohoto záměru kraj Vysočina již zadal vypracování vyhledávací studie. Druhým záměrem města je vyvedení dopravy ze silnice ze směru od Ledče nad Sázavou na obchvat kolem města dál na silnici II/347 směrem na Habry. Zástupci města žádají ODSH o stanovisko k tomuto způsobu řešení dopravy ve městě.

### **Závěr:**

Dopravní komise nedoporučuje zařadit akci do pořadníku. Návrh tohoto řešení sice vychází ze stávající složité dopravní situace města, ale v nejbližším období je realizace tohoto záměru nereálná.

## **6. Informace k zahájení a průběhu realizace staveb a oprav dle přílohy D 1, 2 na silniční síti, akce ROP**

Hana Strnadová okomentovala přílohu D 2 a akce z ROP. Po dohodě nebudou z přílohy D 2 realizovány akce v Havlíčkově Brodě (rekonstrukce Černého mostu a ulice Žižkova) a budou přecházet k realizaci do příštího roku. Z této přílohy budou vyřazeny akce – most Naloučany, Humpolec a komunikace Jimramov - Horka a budou realizovány z ROP.

Další akce z Regionálního operačního programu – před dokončením je obchvat Oslavičky, Bohdalova a komunikace Brtnice – Zašovice. Zahájena byla realizace mostu Stropešín, bude zahájeno výběrové řízení na průtah obcemi Nová Cerekev a Počátky.

Dále informovala, že modifikované PPP projekty, o kterých byli členové komise informováni na minulém zasedání, realizovány touto formou nebudou a budou převedeny do ROP.

Ivana Ševcová doplnila, že příloha D 1 byla sestavována koncem loňského roku a v lednu 2009 došlo k upřesnění. Po provedeném výběrovém řízení bylo zjištěno, že ne všechny akce budou moci být realizovány tak, jak bylo naplánováno. Do rady kraje bude předložen návrh na upřesnění přílohy D 1 podle skutečné výše finančních prostředků.

## **7. Informace o vyhodnocení zimního období 2008/2009**

Členové komise obdrželi podkladové materiály přímo na zasedání.

Ivana Ševcová podkladové materiály okomentovala. Vzhledem k charakteru a vývoji zimního období roku 2009 došlo k intenzivní, pro údržbu komunikací náročné zimě, včetně jejich důsledků, tj.enormního počtu výtluků, poškození svislého dopravního značení a směrových

sloupeků. Zvýšené náklady na zimní období oproti předcházejícím rokům jsou vyčísleny na 49 300 tis. Kč. Dále vlivem klimatických podmínek došlo ke zvýšeným dopadům na stavební stav silnic II. a III. tříd, které jsou odhadovány ve výši 150 000 tis. Kč. V roce 2007 činily náklady na výtluky 59 000 tis. Kč, v roce 2008 činily 68 000 tis. Kč. Z uvedeného vyplývá, že navýšení škod po zimě v roce 2009 činí o 82 000 tis. Kč více v porovnání s předchozími roky.

ODSH předloží RK materiál na provedení rozpočtového opatření – zvýšení nákladů na zimní údržbu a škody po zimě v roce 2009 ve výši 82 mil. Kč.

#### **Usnesení 010/03/2009/DK**

#### **Dopravní komise Rady kraje Vysočina doporučuje**

radě kraje schválit navýšení finančních prostředků pro KSÚSV o celkovou částku 82 mil. Kč. Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

#### **8. Informace o koordinačních poradách s obcemi k drážní dopravě na rok 2010**

Zdeněk Navrkal informoval, že koordinační porady pořádá ODSH od roku 2005 z toho důvodu, že došlo ke změně financování. Financování drážní dopravy probíhá z krajského rozpočtu. Na tyto porady jsou zvány obce, které jsou v dosahu drážní dopravy, celkem 195 obcí, včetně místních částí. V letošním roce se uskutečnily 4 porady. Poprvé se účastnili také zástupci Správy železniční dopravní cesty, která je zpracovatelem jízdních řádů a také zástupci Krajského centra osobní dopravy ČD (zúčastňují se od počátku a na všech byli přítomni).

#### **9. Projednání závěrů veřejné zakázky „Náhrada drážní osobní dopravy linkovou“**

Zdeněk Navrkal rozdál členům komise prezentaci, která byla přednesena zastupitelům kraje Vysočina a zástupcům obcí. Zpracovatel projektu byl vybrán na základě výběrového řízení, které vyhrála firma UDIMO spol. s r. o. z Ostravy. Projekt vznikl na základě dat poskytnutých Českými drahami a zabývá se náhradou drážní osobní dopravy linkovou. Materiál byl dokončen ke konci loňského roku. Zdeněk Navrkal prezentaci okomentoval. Náhrada drážní dopravy linkovou je plošná záležitost, netýká se pouze jedné tratě nebo jednoho území. V polovině prosince 2008 proběhla první změna jízdního řádu, ze kterého vypadly 3 vlaky. Do dnešního dne není definitivně uzavřena druhá, změna jízdního řádu (14.6.2009). Podle posledních informací by se do druhé změny mělo dostat dalších 20 vlaků, z nichž 11 jezdí v pracovní dny a je obsazeno více než deseti cestujícími. Těchto 11 vlaků bude nahrazeno autobusovou dopravou. Tato změna JŘ k 14.6.2009 představuje snížení rozsahu drážní dopravy o 89 tis. vlakokilometrů, což představuje snížení zhruba 2% z celkového ročního rozsahu vlakokilometrů.

Následně proběhla k tomuto tématu diskuse.

#### **10. Diskuse, různé (povýšení finančních prostředků na zimní období, CD nehodové úseky)**

Ivana Ševcová rozdala členům komise CD s prezentací o nehodových úsecích v kraji Vysočina.

Jan Míka podal tyto informace:

- KSÚSV koupí míchací linku na studenou balenou směs, cena zhruba 4 mil. Kč;
- připravuje se dohoda o spolupráci s romskými iniciativami, které budou dělat pomocné práce okolo silnic;
- 25. 6. 2009 se uskuteční v sídle KSÚSV Den komunální techniky, na který jsou členové komise zváni;

- v polovině letošního roku by měl vzniknout projekt tzv. Karta silnice, která bude obsahovat informace o komunikacích, včetně informace o příslušenství (svodidla, přejezdy na pole, odvodnění silnic atd.).

Jaroslav Doležal vznesl dotaz týkající se rekonstrukce mostu v Ledči nad Sázavou, který je ve špatném stavu, zda je možno uplatnit reklamaci.

Hana Strnadová odpověděla, že zjistí reklamační lhůty této rekonstrukce a skutečnost na místě ověří zástupce KSUSV.

Luboš Kabátek se dotázal, zda silnice z Velkého Beranova směrem na Bradlo je ve vlastnictví obce Velký Beranov a pokud ano, zda by bylo možné komunikaci převést do majetku kraje Vysočina.

Ivana Ševcová odpověděla, že vzhledem k nedostatku finančních prostředků, je snaha kraje všechny nevyužívané komunikace převést do majetku obcí. Pokud se jedná o místní komunikaci, která není příliš využívána, může vydat starosta obce nařízení, že se komunikace nebude v zimě udržovat.

Miroslav Báňa upozornil na potřebu znovu natřít některé přechody pro chodce a vyčištění krajnic i v místech, kde jsou chodníky.

## **11. Závěr**

Miroslav Báňa poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání. Termín zasedání dopravní komise č. 4/2009 byl předběžně stanoven na **čtvrtek 25. června 2009, od 9.00.**

**Miroslav Báňa v. r.**

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Uchytlová dne 27. 5. 2009