

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 2/2009  
konaného dne 20. 3. 2009**

**Přítomni:**

1. Miroslav Báňa (předseda)	6. Jiří Jež
2. Jaroslav Doležal	7. Milan Plodík
3. Petr Horák	8. Jaroslav Lebruška
4. Vladimír Černý	9. Václav Kodet
5. Jan Nekula (místopředseda)	

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Luboš Kabátek	3. Ladislav Staněk (tajemník)
2. Stanislav Jirků	

**Hosté:**

1. Libor Joukl (člen Rady kraje Vysočina)
2. Ivana Ševcová (ODSH)
3. Hana Strnadová (ODSH)
4. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
5. Rudolf Karpíšek (KSÚSV)

**Program:**

1. Zahájení;
2. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zatím není žádný materiál k předložení, pokud bude, bude předložen na stůl);
3. Projednání jiných požadavků měst a obcí (zatím není žádný materiál k předložení, pokud bude, bude předložen na stůl);
4. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě;
5. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2009;
6. Diskuse, různé;
7. Závěr.

**1. Zahájení**

Miroslav Báňa, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a hosty a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který byl 9 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

**2. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zatím není žádný materiál k předložení, pokud bude, bude předložen na stůl)**

Nebyl žádný materiál k projednání.

**3. Projednání jiných požadavků měst a obcí (zatím není žádný materiál k předložení, pokud bude, bude předložen na stůl)**

Nebyl žádný materiál k projednání.

#### 4. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě

Ivana Ševcová uvedla, že kraj Vysočina vlastní 4579 km silnic II. a III. třídy, na kterých je prováděna zimní údržba. Kolem 304 km silniční sítě, se v zimě neudrží. Je schválen zimní operační plán pro zimní období, které začíná 1. 11. a končí 31. 3. Zimní operační plán je schvalován schvalovací doložkou, kterou vydává ministerstvo dopravy.

Počasí v listopadu a prosinci bylo mírnější oproti průměru tohoto období. Prováděly se přípravné práce a výjezdy nebyly pravidelné, prováděly se většinou kontrolní jízdy. V lednu bylo počasí v průměru obdobné jako v jiných letech. V únoru byla zima v porovnání s předchozími lety nepříznivější.

Největší problémy nastanou s výtluky na silnicích, protože počasí má kolísavé hodnoty, což má negativní vliv na povrch vozovek. Finanční prostředky na opravy výtluků se očekávají od 100 do 150 mil. Kč.

Dále informovala, že členové komise obdrží společně se zápisem tabulky, které budou obsahovat výkony v jednotlivých měsících a informace o sledovaných ukazatelích.

Libor Joukl poskytl informaci o souvislých opravách silnic nižších tříd a nákupu nové techniky KSÚSV. Je připraven materiál pro jednání rady kraje, jehož cílem je posílit opravy silniční sítě v rámci kraje Vysočina a zároveň posílit zimní údržbu. Pro letošní rok je v plánu pořídit 28 nových vozů, to znamená zhruba 6 vozů na každou SÚS v kraji Vysočina. (Usnesení rady kraje č. 0464/11/2009/RK ze dne 24. 3.2009).

Dále informoval o modifikovaných PPP projektech, kterými by měly být posíleny opravy silnic. Jde o zapojení privátního sektoru do veřejného. Předpokládají se zakázky celkem za 300 mil. Kč.

Dalším krokem k posílení souvislých oprav by měly být vytipované akce, které budou zařazeny do ROP. Většinou se jedná o souvislé opravy na páteřní silniční síti. 85% zaplatí Evropská unie, 7,5% zaplatí stát a kraj Vysočina by zaplatil 7,5%. Celkem by se jednalo o 200 km silnic, které by byly tímto způsobem opraveny a částku 300 mil. Kč.

Přílohou zápisu bude rozdělení staveb, které budou financovány z PPP projektů a z ROP.

Na základě dotazu od Václava Kodeta informoval Libor Joukl o autobusové divizi u Českých drah. Dále také o výběrovém řízení na pozici vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství. Ladislav Staněk končí 1. dubna, pokud do té doby nebude vybrán jeho nástupce, bude řízením odboru dočasně pověřena Hana Strnadová. (Usnesením rady kraje č. 0511/12/2009/RK ze dne 31. 3. 2009 byla vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství jmenována paní Ing. Hana Strnadová).

Zasedání opustil Libor Joukl, Jaroslav Doležal a Vladimír Černý.

Hana Strnadová zodpověděla dotaz Václava Kodeta na systém zařazení akcí do ROP. Systém zůstal stejný, stavby, které se připravovaly na páteřní síti se připravují dál. Pokud se akce nazve jako rekonstrukce povrchu, s tím, že budou splněny všechny podmínky, může být zařazeno do ROP.

Ivana Ševcová doplnila informaci o PPP projektech. Rada kraje bude s tímto záměrem seznámena tak, aby mohl ODSH na přípravě dále pracovat. Až poté bude jasné, zda je možné tyto projekty připravit a zda dojde k ekonomické výhodnosti. (Usnesení rady kraje č. 0463/11/2009/RK ze dne 24. 3.2009).

#### Usnesení 008/02/2009/DK

##### Dopravní komise Rady kraje Vysočina bere na vědomí

předběžnou informaci k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě.

Usnesení bylo přijato 7 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

## 5. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2009

Ivana Ševcová sdělila, že finanční plán KSÚSV na rok 2009 bude předložen radě kraje k diskusi. Finanční plán vychází z finančních prostředků, které poskytuje KSÚSV kraj Vysočina, včetně doplňkové činnosti, která byla pro letošní rok vymezena ve výši 20 mil. Kč. Do finančního plánu je zahrnut také úvěr ve výši 115 mil. Kč na nákup nové techniky.

Rudolf Karpíšek doplnil, že struktura finančního plánu je obdobná jako v předchozích letech. Podstatnou změnou je úvěr ve výši 115 mil. Kč na nákup nové techniky. Toto je předpokládaná cena všech 28 nových vozidel. KSÚSV hledal nejprve vlastní zdroje, zásadním zdrojem je fond reprodukce majetku, který se tvoří z odpisů. Dále pak dotace od kraje Vysočina ve výši 10 mil. Kč. Předpokladem je pořízení 15 vozidel z vlastních prostředků. Zbylých 13 vozidel by bylo financováno z úvěru, předpokládaná délka splácení je 3 roky. Splátky úvěru by byly v následujících letech zahrnuty do čerpání fondu reprodukce majetku. (Usnesení rady kraje č. 0467/11/2009/RK ze dne 24. 3.2009).

### Usnesení 009/02/2009/DK

#### Dopravní komise Rady kraje Vysočina bere na vědomí

informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2009.

Usnesení bylo přijato 7 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

## 6. Diskuse, různé

Miroslav Báňa rozdal členům komise stanovisko legislativního výboru týkající se posouzení pojmů havarijní a zásahová úniková zóna v oblasti 20 km od jaderné elektrárny Dukovany. Dále pak také návrh na řešení problému sečení trav v průjezdných úsecích obcí.

Ivana Ševcová k tomuto uvedla, že v ložském roce byla tato problematika intenzivně řešena, byly stanoveny zásady tak, aby kraj vyšel obcím co nejvíce vstříc a jeví se to jako jedno z nejlepších variantních řešení. Obce již na základě zásad opět žádají o příspěvek, proto navrhla pro letošní rok ponechat stávající způsob s tím, vrátit se k této problematice zhruba v září a nastavit nová pravidla.

V rámci tohoto bodu byla dále řešena tato problematika:

- oplocení dětských dopravních hřišť;
- jarní úklid komunikací po zimě;
- přetížení kamionů;
- obchvat jihovýchodní části Havlíčkova Brodu;
- oprava komunikace I/38 Jihlava – Znojmo.

## 7. Závěr

Miroslav Báňa poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání. Termín zasedání dopravní komise č. 3/2009 byl předběžně stanoven na **pátek 22. května 2009**.

**Miroslav Báňa v. r.**

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Uchytlová dne 23. 3. 2009